

### *Buren op de buis*

Heeft u dinsdagavond 15 november 20.00 uur gekeken naar het RTL5- programma "Wie is de chef" ?

Wij waren blij verrast toen bleek dat de opnames in Lijnden waren gemaakt.

"Chef Sander" serveerde zijn gasten een prachtig 3-gangen menu, wat hij klaarmaakte in zijn eigen keuken. De gasten zag je binnenkomen op Hoofdweg 80. Altijd leuk om dorpsgenoten en stukjes eigen omgeving op tv langs te zien komen.

Of Sander inderdaad de chef is, weten wij bij het ter persen gaan van de Boeselij n nog niet. Vrijdagavond (18/11) is de ontknoping.

## *Nieuws van de dorpsraad*

### **Burendag 24 september**

Het Oranje Fonds en D-E (van de koffie) hadden ons voor €500,- gesponsord om een burendag te organiseren. Daar kwamen we niet helemaal (helemaal niet) mee uit, maar gelukkig waren er ook Lijndenaren en Lijndense bedrijven bereid een bijdrage te leveren voor de goede zaak.

Na eerst een kopje koffie, werd de bedoeling uitgelegd.

We hebben hortensia's gepoot in de borders bij de ingang van De Vluchthaven. Het is erg vrolijk geworden.

Aan de voorkant langs het voetpad zijn grote bloembakken en bankjes geplaatst op worteldoek met grind. Dat is makkelijk te onderhouden en De Vluchthaven toont daarmee toch heel verzorgd.

De eerste fietser zat 's middags al lekker uit te rusten op de geplaatste bankjes.



Onze hovenier de heer Wolkers en de machines van Jos Weel met een medewerker hebben het zware werk voor hun rekening genomen. We hopen dat u het resultaat komt bekijken.



Ook de vrijwilligers uit Lijnden, die hun handen hebben laten wapperen op zaterdag, heel erg bedankt. Zo'n burendag heeft een geweldig resultaat opgeleverd. We haalden er zelfs Het Witte Weekblad mee.

### *Van de redactie*

Het is november en het wordt kaal buiten! Het zal u ook niet ontgaan zijn. We hebben een prachtige herfst, als je er van houdt om te zien hoe prachtig dit jaar de bomen kleuren. Nog even en de laatste blaadjes zijn van de bomen af. Nog even genieten van de laatste herfstpracht.

Met het vallen van de blaadjes is er geen reden om depressief te worden. Komende tijd staan er leuke activiteiten op de agenda.

Niet alleen de komend tijd, want net na het verschijnen van de vorige Boeselij n stond er voor onze redactie ook iets bijzonders op de agenda. Onze hoofdredactrice, Els Dikkes, vierde haar 25 jarig huwelijksfeest met haar man Herman. En dat is grandioos gevierd in Amsterdam. Wij, de rest van de reactie, en onze partners mochten ook mee. Met de familie en vrienden van het bruidspaar kregen wij een high tea, een stadswandeling, een tocht per fietstaxi en een Jordanees feest op een rondvaartboot en een prachtige dag aangeboden.

Wij zijn best wel trots dat wij dit mee mochten beleven. Els is namelijk al jaren de stuwende kracht bij het maken van de Boeselij n, of beter Els /S de Boeselij n. Met veel enthousiasme gaat ze elke keer weer aan de slag om een mooi buurtblad in elkaar te draaien. En wij mogen daar vooral gezellig aan meewerken, want reken maar dat wij ondanks een gebrek aan tijd toch elke keer met veel plezier aan de slag gaan. Maar u begrijpt zonder Els is het niet leuk. Dus Els nog vele vele gelukkige jaren met Herman. Nogmaals Proficiat!!!

Afgelopen week was het Sint Maarten. Heeft u nog zingende kinderen aan de deur gekregen? Na het vertrek van deze Sint was het maar een één dagje wachten op de volgende Sint. Juist, Sinterklaas is weer in het land. Spannende tijden en niet alleen voor de kinderen hebben wij gemerkt.

Hij is zaterdag via ons dorp richting Badhoevedorp gevaren door de ringvaart. Een deel van de redactie heeft hem voorbij zien varen, een ander deel zat toepasselijkerwijs, in Madrid!! Tsja, wie doet het beter...

En als de Sint in het land is dan is het tevens weer spannend voor onze toneelvereniging. Al jaren verblijden zij ons met hun jaarlijkse toneeluitvoeringen. Zoals altijd zijn de laatste twee zaterdagen van november gereserveerd in de Vluchthaven. Er is vast nog een plaatsje over in de zaal, dus als het buiten guur en koud herfstweer is, kunt u voor een gezellig avondje uit (in uw eigen dorp) naar uw eigen dorpshuis. Beslist een aanrader!

De volgende Boeselij n verschijnt begin februari. Dan is het nieuwe jaar begonnen en is december, de feestmaand, alweer voorbij. Wij wensen u een hele plezierige wintertijd toe, vol met mooie momenten om van te genieten.

Veel leesplezier in uw Boeselij n  
De redactie

### *Collecte Diabetesfonds*

Ronja Baars is vorige week met veel enthousiasme weer met de collectebus voor het Diabetesfonds langs de deuren geweest. In plaats van een gure wind of regen was er dit jaar een zonnetje bij. Door de vriendelijke reacties heeft ze met plezier die middagen gelopen in de wijk ten oosten van de Hoofdvaart in Lijnden.

De organisatie van de collecte voor het Diabetesfonds voor Badhoevedorp, Lijnden en de Nieuwe Meer heeft net voor het drukken van de Boeselijn de bussen geteld. Ze hebben doorgegeven dat Ronja d'r bus met € 144,39 meegeholpen heeft aan een totaal bedrag van € 5682,-.

Verder willen ze de heer Joustra, die van 2004 tot en met 2010 de wijk aan de westkant van de Hoofdvaart gelopen heeft, hartelijk bedanken voor zijn inzet. Ingrid Riemersma is de nieuwe collectant voor die wijk.



## Nieuws van de dorpsraad

### Kruising Schipholweg-Hoofdvaart

Er hebben lange tijd krijtstrepen gestaan, maar het is er nu toch echt van gekomen. De asfalteermachine heeft zijn werk gedaan, waardoor het een beetje ruimer en overzichtelijker is geworden voor het verkeer (vooral fietsers) dat Lijnden binnenkomt of uitgaat bij de Schipholweg. Bij de Hoofdweg-westzijde is men hopelijk nog niet helemaal klaar, want de bocht maken naar de parallelweg is nog niet optimaal te noemen.

Gevraagd is om ook aandacht te schenken aan de onderdoorgangen van de viaducten bij de A9. Voetgangers kunnen daar niet zonder kleerscheuren lopen. Bij regen krijgen ze een douche, omdat de afwatering niet erg deugdelijk is. En na de regenbuien blijft het heel lang een ware modderpoel. We hopen dat er vlug wat aan gedaan wordt, het is aangekaart.

### Rabobank sponsort Kerstbrunch

Alleen zijn valt niet mee en zeker rond de feestdagen wordt dat extra gevoeld. Het kan daarom verlichting geven om dan samen met anderen iets te vieren. Daar doen we wat aan, door op Eerste Kerstdag, dus **zondag 25 december** van 11.00 tot 13.00 uur een kerstbrunch te organiseren in De Vluchthaven.

De Rabobank vond dit ook een goed idee. Zij wil bijdragen aan de sociaal-maatschappelijke ontwikkeling van deze omgeving en neemt de kosten voor de kerstbrunch daarom voor haar rekening.

Een mooie actie, waar iedereen voor uitgenodigd wordt. Niet alleen voor alleenstaanden, maar iedereen is van harte welkom. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd. En de Rabobank zorgt ervoor, dat u verwend wordt.

Omdat Sennie wel graag wil weten op hoeveel personen hij kan rekenen, vraagt hij u voor die tijd op te geven als u komt: 023 – 5551692 (De Vluchthaven) of 06 24535015.



### Kerstbomen

Het duurt nog even, de meeste kerstbomen moeten nog gekocht en opgetuigd worden, maar op zaterdag 7 januari kunnen de kerstbomen weer (door de jeugd) ingeleverd worden. Els Dikkes zal aanwezig zijn bij de container, die klaar staat tussen 12.00 uur en 14.00 uur op de hoek van de Nieuwerkerkerstraat / Raasdorperweg.

Voor ouders en belangstellenden is er tijdens de inzameling een glaasje gluhwein.

### -Winterborrel zondag 15 januari van 16.00 uur tot 19.00 uur

Traditiegetrouw willen we u uitnodigen voor de winterborrel.

Beginnen met een lekkere Glühwein en afsluiten met een rijsttafel. Wat dat betreft zit het weer goed. Kosten voor de rijsttafel € 7,50 p.p. U hoeft u hiervoor niet vooraf op te geven. Ook zal Els Dikkes weer bekend kunnen maken welke prijzen er behaald zijn met het ophalen van de kerstbomen. Laat u deze middag, waarop u uw dorpsgenoten kunt ontmoeten, niet ontgaan.

### Boesingheliede

Nadat de gemeente in mei een luisteravond had georganiseerd in Boesingheliede zou ze haar plannen bekend maken. Dat zou gebeuren op een informatie-avond, waarop het een en ander verteld zou worden over wat er de komende tijd gedaan gaat worden om het leefklimaat te verbeteren. Dat blijkt toch niet door te gaan, de bewoners hebben nu een brief gekregen met de volgende informatie:

De straatverlichting wordt vervangen, als één van de eerste gebieden in Nederland in LED uitgevoerd. Tegelijkertijd zal een mantelbuis worden gelegd, zodat op korte termijn glasvezelaansluitingen kunnen worden gerealiseerd.

Ook zal er een haalbaarheidsonderzoek worden gestart ter voorbereiding op de benodigde onderhoudswerken aan het asfalt, onderdelen van het trottoir en de riolering. De uitslag van dat onderzoek is bepalend voor de te nemen maatregelen in 2012.

### Kerstbomen

Ook dit jaar krijgt de dorpsraad geld van de gemeente voor het plaatsen van een kerstboom. We willen de boom in Lijnden weer neerzetten bij de Witte Kerk en de tweede gaat in Boesingheliede staan. We hopen dat bedrijven ook een steentje willen bijdragen, dan kunnen we met het beschikbare geld weer 2 bomen plaatsen. Het geeft toch een mooie sfeer, als je het dorp binnen komt rijden.

### Beheer van De Vluchthaven en Het Vluchthonk

Al vele jaren beheert het bestuur van de dorpsraad het dorpshuis. Als het goed draait, kun je het batig saldo gebruiken voor dorpsactiviteiten of om de huur voor de niet-commerciële gebruikers zo laag mogelijk te houden. Het kwam het dorp allemaal ten goede. Dat is ons vele jaren, met vooral hard werken voor de penningmeester, gelukt. Maar de verhuur (ook de commerciële verhuur) neemt de laatste jaren sterk af en de vaste lasten nemen alleen maar toe.

We krijgen de zaak niet meer financieel rond. Dat hebben we vorig jaar al aangekaart bij de gemeente. Er werd ons toen al min of meer medewerking toegezegd De Vluchthaven niet te sluiten, maar eerst even de bouw en de exploitatie van de MFA (Multi Functionele Accommodatie) in Badhoevedorp af te wachten, want misschien zou De Vluchthaven in de toekomst best nog moeten/kunnen fungeren als dependance.

Maar wij kunnen op dit moment onze crediteuren niet meer (op tijd) betalen en willen natuurlijk voorkomen dat we als bestuur van de dorpsraad privé aansprakelijk gesteld worden voor de schulden. Daarom hebben we de gemeente gevraagd met spoed het beheer over te willen nemen en wel met ingang van 1 december 2011.

Daar zal waarschijnlijk wel positief op gereageerd worden. U zult er niet zo heel veel van merken. Wij bijvoorbeeld, als dorpsraad, gaan voortaan voor de dorpsraadactiviteiten (Winterborrel, vergaderingen enz.) gewoon de zaal (zaaltje) huren bij de gemeente. Dat gaan de andere huurders ook op die manier voortzetten. De beheerder zal ook gewoon in dienst blijven en huurtarieven en prijzen zullen ook niet gaan veranderen. Alleen zal de gemeente zich makkelijker verliezen kunnen permitteren op de exploitatie, dan wij als bestuur bereid zijn te accepteren. En het gaat ons heel veel tijd en aandacht minder kosten.

#### Mailadressen in een groepsbestand

De vorige keer hadden we gevraagd of u uw mailadres wilde opgeven, zodat we u makkelijker iets zouden kunnen meedelen of vragen

als dorpsraad. Er is één reactie op gekomen, dus u begrijpt dat daar geen groepsbestand mee te maken valt. Deze digitale informatievoorziening is kennelijk een brug te ver voor ons dorp.

**Website:** [www.dorpsraadlijnden.nl](http://www.dorpsraadlijnden.nl)

Voor verdere informatie verwijzen we u naar deze website.



Gezellig met elkaar een kerst-brunch genieten?

Zondag 25 december van 11.00 - 13.00 uur  
Is iedereen welkom in de Vluchthaven

Er zijn geen kosten aan verbonden,  
maar wel graag opgeven bij Sennie 06 - 245 350 15



## Waar ging het eigenlijk over op 25 oktober 2011 in de Vluchthaven?



Ik heb het in dit verslag - met nevenstaande afbeelding - simpel gehouden. Het gaat over wat u frequent tegenkomt bij het brengparkje en wat onze overheid er bij het publiek in wil stampen: *“Help ons mee ons water schoon te houden. Spoel geen troep door het riool.”*

Deze aansporing mag dan gelden voor de burger, maar lijkt niet direct van toepassing op het recycling bedrijf in ons dorp. Zo'n 70 (!) personen waren afgekomen op de uitnodiging van de Provincie Noord-Holland om de burger te informeren over de stand van zaken m.b.t. Noba. Bewoners van de Raasdorperweg, de Hoofdweg West, de Nieuwerkerkerstraat en de Lijnderdijk waren door de Provincie schriftelijk uitgenodigd voor deze avond. Er was ook gelegenheid tot het stellen van vragen, waar gretig gebruik van werd gemaakt. De Provincie gaf d.m.v. een uitgebreide Powerpoint

presentatie een toelichting op het probleem. De toelichting door Provincie en gemeente kwam er vooral door de forse toename van het aantal klachten over stankoverlast.

Waren er in 2006 nog nauwelijks klachten, in de periode 2007 tot 2010 bleek het aantal klagers onrustbarend hoog te zijn. De Provincie gaf aan vanaf 2005 t.m. 2011 de naleving van de vergunningen op straffe van forse dwangsommen te hebben afgedwongen. Vanaf januari 2011 is er een verzwaarde dwangsom toegepast van 350.000 Euro, met het dreigen met sluiting van (een deel van) het bedrijf. Vanaf dit tijdstip is er 16 keer gecontroleerd door de Provincie, waarbij steeds werd geconstateerd, dat gestelde eisen werden overtreden. Er is ook geconstateerd dat Noba veel meer loost dan is toegestaan.

Van gemeentewege werden de toehoorders voorgelicht over de soorten riolering en de huidige situatie in Lijnden. Door een sportongelukje, kon de specialist op dit gebied helaas niet aanwezig zijn, maar Mattie Vermeulen heeft in elk geval getracht namens de gemeente Haarlemmermeer de meeste vragen te beantwoorden.

De opgelegde dwangsommen werden door het publiek meer gezien als een afkoopsom, een soort vrijbrief om door te gaan met de huidige praktijk.

Ook Peter Bakker (Noba) was aanwezig en gaf aan dat veel activiteiten al naar Amsterdam zijn verplaatst. Op vragen uit het publiek, waarom de vergunning voor een hogere schoorsteen geweigerd was, kwam het laconieke antwoord dat dit “geen gezicht was vanaf de Westelijke Randweg”.

Diezelfde Randweg was er volgens Peter Bakker de oorzaak van, dat een directe aansluiting vanaf Noba op de rioolzuivering bij Zwanenburg ook niet mogelijk was. Bakker riep de vergadering op de gemeente te stimuleren het bedrijf de mogelijkheid te bieden te verhuizen. De gemeente stelde dat er serieus gekeken was naar de mogelijkheid Noba uit te kopen, maar voegde daar aan toe dat de vergunning voor onbepaalde tijd is afgegeven aan Noba.

Een van de aanwezigen, die bij herhaling te maken heeft met de indringende aanwezigheid van Noba, kreeg - na de zoveelste klacht - van de Provincie het advies “U moet maar verhuizen”.

Wat is nu de status quo? De Provincie gaf aan dat op dit moment “alles goed georganiseerd en conform de vergunning is”. De geurbronnen zijn afgedekt, intern heeft Noba de zaken op orde en er wordt alleen geloosd conform de verleende vergunning. Verder is de riolering gereinigd en zijn er op strategische punten stankschermen in de straatkolken geplaatst. Onder de aanwezigen overheerste op dat moment ook het gevoel dat de overlast duidelijk was verminderd sinds een aantal weken. De toekomst zal ons leren of al de maatregelen zinvol blijken te zijn.

Louis van Daalen

## Werk in uitvoering

Door drukte van uw webmaster, is onze site al enige tijd niet meer up-to-date. Omdat steeds meer mensen gebruik maken van smartphones en tablet computers, vond ik het tijd worden de site opnieuw vorm te geven.

U kunt straks ook een blik werpen op de voortgang van de werkzaamheden. U vindt daarvoor binnenkort een link op de huidige (oude) website.

Ik heb getracht de oude stijl een beetje te behouden, maar de vormgeving aan te passen aan de eisen van de tijd. Zo is de bezoekersteller weer terug en kunt u via het forum een bijdrage leveren aan regionale zaken die u zelf belangrijk vindt.

Opmerkingen kunt u kwijt in het gastenboek. De site zal verder gevuld worden met foto's, films en artikelen waarbij ons dorp centraal staat. Uw opmerkingen worden op prijs gesteld!



Louis van Daalen



## Werk in uitvoering

Door drukte van uw webmaster, is onze site al enige tijd niet meer up-to-date. Omdat steeds meer mensen gebruik maken van smartphones en tablet computers, vond ik het tijd worden de site opnieuw vorm te geven.

U kunt straks ook een blik werpen op de voortgang van de werkzaamheden. U vindt daarvoor binnenkort een link op de huidige (oude ) website.

Ik heb getracht de oude stijl een beetje te behouden, maar de vormgeving aan te passen aan de eisen van de tijd. Zo is de bezoekersteller weer terug en kunt u via het forum een bijdrage leveren aan regionale zaken die u zelf belangrijk vindt.

Opmerkingen kunt u kwijt in het gastenboek. De site zal verder gevuld worden met foto's, films en artikelen waarbij ons dorp centraal staat. Uw opmerkingen worden op prijs gesteld!

Louis van Daalen

Home

06-11-11 20:31



- Home
- Slideshow Lijnden
- Nieuws
- De Boeseliijn online
- Video
- Fotopagina's
- Forum
- Schiphol dossier
- Interessante links
- Contact
- Verniging
- Sitemap
- Gastenboek

U bent belangstellende  
nummer:

2184

Kom nog eens langs! Dan telt u  
voor 2 of 3 of ....

# LIJNDEN

DE MOOIE DORPSKERN IN DE HAARLEMMERMEER

Dorpsraad Lijnden



Snel naar de foto- en filmpagina's

Zomerbrunch 2010	Overdracht klok 2010	Dorpsfeest 2010	Winterborrel 2009
45 jaar VOS	Opening nieuw gemeaal	Opening speeltuin	Nieuw Vluchthonk
Kerkorgel verhuizing	Geluidsmeting/klachten	50 Jaar Dorpsraad	L.O.I.

*Nieuws van de geitenwei*



**Eindelijk weer een bok.**

In de geitenwei is vrijdag 28 oktober een bok gekomen. Een veehandelaar uit Heiloo heeft hem gebracht en haalt hem over een paar weken weer op.

Twee jaar lang was het niet mogelijk een bok te huren/lenen door problemen met de verplichte registratie / oormerken van de geiten. Daar is gelukkig nu een oplossing voor gevonden. Het is een geregistreerde bok.

Onmiddellijk na aankomst (binnen één minuut) begon de bok met het werk waarvoor hij is ingehuurd: het dekken van de zeven geiten in de geitenwei.



De bok doet de klus met wiskundige precisie en werkt hard. Zeker vijf van de zeven geiten zijn al na een paar dagen aan de beurt geweest. (hebben al een beurt gehad?)

Dat betekent ongetwijfeld dat de eerste bevalling over vijf maanden min vijf dagen (gerekend vanaf 28 oktober) zal plaatsvinden.

## *Ingezonden*

Hospice Bardo organiseert voor de 4<sup>e</sup> keer de 'Cirkel van licht'.

Voor de 4<sup>e</sup> maal biedt Hospice Bardo de inwoners van de Haarlemmermeer, haar Vrienden en relaties de mogelijkheid om met elkaar even stil staan bij de mensen, die er niet meer zijn en die rond de feestdagen zo gemist worden.

Op 18 december van 17:00 tot 18:00 uur organiseren wij voor de laatste maal op de huidige locatie onze 'Cirkel van licht'.

Wij ontvangen u bij ons hospice met kaarslicht en vuurkorven. Er zal muziek zijn, een mooi verhaal en iets warmes te drinken.

Samen ontsteken we de 'Cirkel van licht' op deze bijna donkerste dag van het jaar om het gemis van dierbaren te verlichten en om het leven te vieren. Een cirkel om te verbinden met toen, met nu en met straks. Een cirkel om Hospice Bardo, de mensen die hier verblijven en de gemeenschap om ons heen.

Onder het genot van een warm drankje kunt u van dit sfeervolle samenzijn genieten en er deel van uitmaken, voordat de feestdagen beginnen.

U bent van harte uitgenodigd!

Hospice Bardo is een kleinschalig huis, waar wij mensen in hun laatste levensfase ondersteunen met deskundige zorg en liefdevolle aandacht. Wij streven naar het bieden van een zo hoog mogelijke kwaliteit van leven in de tijd die hen nog rest. Meer informatie vind u op [www.hospicebardo.nl](http://www.hospicebardo.nl). Ons adres is Bornholm 48, 2133 AA Hoofddorp.

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

## *Collecte Diabetesfonds*

Ronja Baars is vorige week met veel enthousiasme weer met de collectebus voor het Diabetesfonds langs de deuren geweest. In plaats van een gure wind of regen was er dit jaar een zonnetje bij. Door de vriendelijke reacties heeft ze met plezier die middagen gelopen in de wijk ten oosten van de Hoofdvaart in Lijnden.

De organisatie van de collecte voor het Diabetesfonds voor Badhoevedorp, Lijnden en de Nieuwe Meer heeft net voor het drukken van de Boeselijn de bussen geteld. Ze hebben doorgegeven dat Ronja d'r bus met € 144,39 meegeholpen heeft aan een totaal bedrag van € 5682,-.

Verder willen ze de heer Joustra, die van 2004 tot en met 2010 de wijk aan de westkant van de Hoofdvaart gelopen heeft, hartelijk bedanken voor zijn inzet. Ingrid Riemersma is de nieuwe collectant voor die wijk.

*Sen de boules***Van de avond naar de middag**

Onze vereniging heeft door de week drie vast geplande speeldagen. Dinsdag en donderdagavond van 19.00 tot 22.30 uur en op de zaterdagmiddag van 13.00 tot 16.30 uur.

De overgrote meerderheid van onze leden komt uit de wijde omgeving van Lijnden. Er zijn er zelfs uit Amsterdam oost en Haarlem noord.

Een aantal van deze leden hebben in de wintermaanden, en dan vooral bij koud en of slecht weer, niet zo veel zin meer, ondanks dat ze graag willen spelen, om in de avond nog eens van huis te gaan om te boulen.

De vorige winterperiode hebben we daarvoor, als proef, deze leden een extra mogelijkheid gegeven op de woensdagmiddag. En hier werd veel gebruik van gemaakt.

Helaas is dit financieel gezien, we moeten de kantine extra huren, voor de vereniging niet mogelijk om daar ook deze winter mee door te gaan.

Om het voor deze groep toch mogelijk te maken op een middag te spelen is het bestuur, op de ledenvergadering van 25 oktober, met het voorstel gekomen om in de winter te stoppen met spelen op donderdagavond en dit te verplaatsen naar de donderdagmiddag.

Begrijpelijk was hier niet iedereen gelukkig mee maar de overgrote meerderheid schaarde zich achter dit voorstel en het werd daarmee ook aangenomen.

Donderdag 3 november was de eerste gelegenheid en met de aanwezigheid van twintig leden ook direct een groot succes.

Het bestuur van Petanque Lijnden denkt dat dit ook een goede gelegenheid is voor bewoners van Lijnden, die de donderdagmiddag beschikbaar hebben, om eens kennis te komen maken met deze sport.

Voorals u eens gezond en sportief bezig wilt zijn, is dit een uitstekende gelegenheid om eens mee te komen spelen

U bent van harte welkom op ons speelterrein achter Dorpshuis De Vluchthaven. Bij slecht en guur weer spelen we binnen in onze Hal en we hebben daar, voor hen die het echt willen gaan proberen, voor de eerste periode, speelballen beschikbaar.

Jos Hertogh  
Petanque Lijnden



*Oud doet wijs*

Het is nu alweer november en de strijd om de puntjes is aan de klaverjas-tafels in volle gang.

Het is bij iedere kaartclub anders, maar bij ons, zo aan dezelfde tafels, is het toch wel erg gezellig om met elkaar door te gaan.

Maar het is voor de Joker tafel toch wel jammer dat er niemand bij komt!

Er is veel gemopperd over de zomer, maar “van regen wordt je groter” werd mij vroeger gezegd.

Hennie van het bar-gebeuren danst graag en nu is ze op de dansvloer gevallen; ze is aan het revalideren en we hopen dat ze weer gauw terug kan komen in de Vluchthaven.

Heeft u gezien hoe mooi het is geworden rondom ons Clubhuis, er is zoveel fleurigs gepland en het is erg mooi geworden. De subsidie hiervoor kwam van het Oranje Fonds en D.E. dus we gaan veel koffie drinken.

Het was in mei dat Folkert 90 jaar is geworden en daarom kreeg hij bezoek van onze club. En onze Miep is ook 90 jaar geworden. Allebei graag rustig blijven komen dan kunnen we gezellig blijven kaarten! Beiden van harte gefeliciteerd!

We blijven vragen om nieuwe leden zowel voor de joker-tafel als de Klaverjas.

Eind december is de prijs-uitreiking, spannend...: voor wie gaan we klappen?

Wil Blauwhoff

## REACTIE HANS ALDERS OP BRIEF UIT LIJNDEN.

In uw brief van 31 mei jongstleden vraagt u mijn aandacht voor de besluitvorming over de route tussen Badhoevedorp en Zwanenburg in het kader van het experiment parallel starten.

In mijn reactie op uw schrijven zal ik ingaan op de achtergrond van de gemaakte keuze bij de verlegging van de vertrekroute, het proces dat daarbij is gevolgd en het experimentele karakter.

### *Verlegging vertrekroute*

Met de ingebruikname van de Polderbaan in 2003 ontstonden er momenten dat er gelijktijdig werd gestart van de Polderbaan en de Zwanenburgbaan, het zogenaamde 'parallel starten',

Vrijwel direct na de opening van de Polderbaan deed zich daarbij een aantal gevallen voor waarbij parallel startende vliegtuigen elkaar te dicht dreigden te naderen. LVNL heeft daarop besloten om aan het vertrekkende verkeer van de Zwanenburgbaan een koersinstructie te geven. Deze instructie hield in dat het vliegtuig snel na de start, bij het bereiken van een hoogte van 500 voet (circa 150 meter), een kleine bocht naar rechts maakt om vervolgens weer de oorspronkelijke route op te pakken.

Deze beheersmaatregel maakte het gedrag van de vliegtuigen relatief onvoorspelbaar, waarbij een relatief grote spreiding in de vliegpaden ontstond. Niet alle vliegtuigtypen bereiken immers op hetzelfde moment of boven hetzelfde punt de genoemde hoogte van 500 voet. De bocht naar rechts vond daardoor op verschillende momenten plaats. In 2007 zijn daarop aan de Alderstafel afspraken gemaakt (vastgelegd in het convenant Hinderbeperking Schiphol) om terug te keren naar een situatie waarin op basis van vaste vertrekroutes wordt gestart.

In 2008 is hierop een experiment gestart om weer op basis van vaste vertrekroutes te starten vanaf de Zwanenburgbaan. Het experiment startte met een periode waarin de Zwanenburgbaan tijdelijk intensiever werd gebruikt om de vaste routes uit te kunnen testen tijdens perioden waarin de Polderbaan niet werd gebruikt. Vervolgens zijn in de zomer van 2008 de vaste routes definitief in gebruik genomen.

De nieuwe routes kenden, vergelijkbaar met de beheersmaatregel, een snelle eerste bocht op 500 voet hoogte naar rechts, maar nu in de richting van een vast punt (waypoint EH011, een geografisch punt op een route dat door vliegers wordt gebruikt om te navigeren). Hierdoor is de spreiding in de vliegpaden richting het vaste punt afgenomen, waarmee het vliegverkeer meer geconcentreerd tussen Zwanenburg/Halfweg en Amsterdam Nieuw-West door vliegt.

In vergelijking tot de situatie van voor 2008 met de beheersmaatregel bleek het vliegverkeer hierdoor wel op gemiddeld wat kortere afstand langs Zwanenburg/Halfweg te vliegen (en dus op wat grotere afstand van Amsterdam Nieuw-West).

De afspraak aan de Alderstafel voor het experiment met het verleggen van vertrekroutes in de richting van Amsterdam is gemaakt om de ligging van de route ten opzichte van Zwanenburg meer overeen te laten komen met de situatie van voor 2008. Na de eerste bocht wordt niet meer naar het waypoint EH011 gevlogen, maar naar het waypoint EH033. Dit laatste punt ligt hemelsbreed 552 meter meer in zuidoostelijke richting. Net als bij de aanpassing van de routes in 2008 is hiermee de spreiding in de vliegpaden afgenomen ten opzichte van de situatie van voor 2008, maar is de gemiddelde afstand van de vliegpaden tot Zwanenburg/Halfweg weer redelijk vergelijkbaar. De routeaanpassing van maart 2011 heeft alleen betrekking op de routes van de Zwanenburgbaan richting het oosten; de routes richting het zuiden zijn dus niet opnieuw aangepast.

### *Focusgroep*

Het gaat er steeds om dat er een oplossing gezocht wordt die het meest recht doet aan zoveel mogelijk mensen. Dat is ook de reden voor de Alderstafel geweest om ervoor te zorgen dat de routeoptimalisatie vanaf de Zwanenburgbaan met alle betrokkenen uit de omgeving besproken moest worden in de zogenoemde focusgroep. De route is na zeer veel overleg met de omgeving tot stand gekomen. (Lijnden heeft duidelijk tegen gestemd LCvD) De nieuwe ligging van de routes is vastgesteld door de focusgroep parallel starten en bekrachtigd door de partijen aan de Alderstafel.

In de focusgroep voeren lokale bestuurders en bewoners uit het betrokken gebied overleg met de luchtvaartsector over dit onderwerp. Vanaf medio 2008 tot in het najaar 2010 hebben CROS, Amsterdam, Haarlemmermeer, Zwanenburg, Badhoevedorp, Lijnden (in een aantal gevallen vertegenwoordigd door Badhoevedorp), Amsterdam Nieuw-West, Osdorp, Oostzaan, Haarlemmerliede, LVNL, KLM, Schiphol en rijkspartijen in circa 10 bijeenkomsten overleg gevoerd over de optimalisatie.

De keuze voor de ligging van de route op 25,5 graad is er op gericht dat de ligging ten opzichte van Zwanenburg weer meer overeen gaat komen met de situatie van voor 2008.

Gezien het feit dat Zwanenburg niet alleen gehinderd wordt door startend en landend verkeer van de Zwanenburgbaan maar ook van startend en landend verkeer van de Polderbaan was de uitkomst van de focusgroep dat de startroute weer iets zou worden teruggelgd naar Amsterdam Nieuw-West.

### *Experiment*

Sinds maart dit jaar wordt de route uitgetest Na een jaar zal worden geëvalueerd of de doelstelling van deze routewijziging ook is gerealiseerd en of er geen ongewenste effecten optreden die van te voren niet zijn ingeschat. Ook zal dan opnieuw worden getoetst of de verschuiving plaats kan vinden binnen de gelijkwaardigheidscriteria.

Tijdens de proef zal de hinderbeleving van de omgeving worden gemeten door middel van een monitoringsonderzoek van het Bureau Team Vier. Het effect van de optimalisatie van de SID op de geluidsbelasting zal door To70 in kaart worden gebracht. Deze resultaten zullen met de CROS-focusgroep en de Alderstafel worden gedeeld.

Tot slot. Ik onderken dat ook Lijnden veel overlast van Schiphol heeft en dat de onderhavige routeoptimalisatie voor Lijnden niet gunstig uitpakt en dat er ook weinig tot geen operationele maatregelen te realiseren zijn om de hinder en geluidbelasting in Lijnden daadwerkelijk te kWUlen verminderen. Dit vanwege de ligging aan de kop van de Zwanenburgbaan. Voor deze gevallen is eerder het leefbaarheidsfonds door de partijen aan de Alderstafel in het leven geroepen dat wordt beheerd door de Stichting Leefomgeving Schiphol. Deze stichting wordt aan het eind van het jaar geëvalueerd.

Deze evaluatie is ook bepalend voor de besluiten of er een zogenaamde tweede tranche aan middelen voor subsidies in ernstig belaste woonkernen komt. In dat geval is het van belang om gelet op de situatie expliciet na te gaan of en hoe lijnden in de tweede tranche meegenomen kan worden om zodoende in overleg met en draagvlak van de bewoners de leefbaarheid in Lijnden te verbeteren.

w.g. Hans Alders

*Naschrift:* Ik heb via de BLRS hierop gereageerd met de volgende tekst:

De brief biedt geen nieuwe aanknopingspunten en herkaut wat we allemaal al weten. Eigenlijk welhaast een belediging voor ons aller kennis van zaken, deze open deuren.

Dat het bij ons om herstel van de situatie van vòòr het uitvliegen op koersinstructie gaat, komt in het geheel niet aan de orde. Er wordt gerept over het feit dat de ligging van de route meer in overeenstemming is met de route van vòòr 2008, notabene het vliegen op koersinstructie.

De brief bevestigt het Zwanenburgse standpunt dat ALLE banen hinder opleveren voor Zwanenburg, maar hinder en overlast zijn naar onze smaak toch 2 verschillende zaken.

Louis van Daalen

Een uitgebreid antwoord volgt nog.

## *Stankoverlast*

Op dinsdag 25 oktober werd er in de Vluchthaven een door de Gemeente Haarlemmermeer georganiseerde bijeenkomst gehouden, betreffende de stankoverlast van de fa. Noba.

Zeker zo'n 45 buurtbewoners hadden gehoor gegeven aan deze oproep, waaruit blijkt dat de stankoverlast een behoorlijk probleem is in Lijnden.

Nadat de heren van de gemeente, de mevrouw van de provincie afdeling milieu en de heer Matthie Vermeulen onze gebiedsmanager zich hadden voorgesteld, werden er wat Statistieken getoond waaruit blijkt dat de klachten over stankoverlast het laatste jaar behoorlijk zijn gestegen. Bewoners rond de Nieuwerkerkerstraat en de Raasdorperweg ondervinden vooral veel stank via het riool en de bewoners op de Lijnderdijk ervaren meer stank vanuit de lucht, vooral als de wind een bepaalde richting heeft.

Inmiddels is er vanuit de gemeente en provincie strenge controle op het naleven van de voorschriften bij de fa. Noba en wordt er geregeld gecontroleerd. Er zijn ook al de nodige voorzieningen getroffen, maar er zijn ook al verscheidene boetes aan de fa. Noba opgelegd, omdat de voorschriften niet nageleefd werden. Sinds plm 10 oktober wordt er door Noba niet meer in het riool geloosd, en de mensen met riool-stank-klachten zeiden minder last te hebben.

Vele bewoners stelden vragen, waaruit vooral bleek dat het riool toch wel het grootste probleem vormt en dat de stank in huis af en toe niet te harden is. Eén bewoner meldde zelfs de hele riool-installatie in huis te hebben vervangen, maar dat het probleem niet was opgelost. Een volgende bewoner was het niet eens met de stelling dat de gemeente al heel wat aan de riool installatie heeft vervangen en stankafsluiters heeft geplaatst, hij werd dan ook door de heer van de gemeente uitgenodigd om samen met de rioldeskundige dit eens te gaan bekijken.

Al met al is de conclusie dat het stankprobleem nog niet is opgelost, de gemeente en provincie er druk mee bezig zijn, en het vooral héél belangrijk is om vooral te bellen of een mail te sturen als er stank overlast is.

Stankoverlast door de lucht melden bij de provincie:  
tel. 0800-9986734 (gratis) of een mail naar: [servicepunt-shv-@noord-holland.nl](mailto:servicepunt-shv-@noord-holland.nl).

Stankoverlast door het riool melden bij de gemeente:  
Telefoon 0900-1852 of melden via de website [www.haarlemmermeer.nl](http://www.haarlemmermeer.nl)

Verslag van Ria vd Haak



## Vos Handbal

Nu de dagen korter worden en het weer wat kouder (al is dat nog niet echt te merken) mogen de handballers van VOS weer de zaal in. De eerste wedstrijden binnen zijn al weer gespeeld. Maar eerst nog even een korte terugblik op het eerste deel van het buitenseizoen.

De heren 1 presteren volgens de verwachting dus stabiel in de middenmoot. Al is het vertoonde spel nog niet optimaal. Maar de heren hebben beterschap beloofd in de zaal. We zullen zien.....

De dames 1 en 2 staan ook stabiel in de middenmoot wat zeer goed is. Want de dames teams zijn dit seizoen opnieuw ingedeeld in verband met het stoppen van een aantal leden en het doorstromen van jeugd speelsters.

De dames 3 daar en tegen vallen nog wat tegen met een laatste plaats. Hopelijk gaan die in de zaal wat beter presteren. Die verwachting geldt ook voor de Dames 1 en 2 want de speelsters beginnen nu langzaam maar zeker op elkaar ingespeeld te raken.

De 3 jeugd teams hebben nog wat moeite en zijn nog wat wisselvalig in de uitslagen. Maar er zit wel groei in het vertoonde spel. We hopen dat dit tijdens de zaalwedstrijden doorzet.

Helaas kan ik geen programma opgeven want de internetsite van de bond, waar dit normaal op staat, werkt al een paar weken niet.

Wel kan ik u verwijzen naar de nieuwe website van VOS: <http://www.voshandbal.nl/>

Hier kunt u zodra de site van de bond weer werkt de wedstrijden opzoeken. De website is nog niet helemaal af maar daar wordt nu druk aan gewerkt om deze helemaal te vullen.

Hopelijk tot ziens in de zaal of op de website.

Groet,  
Rocco Hameteman  
Vos

## V.O.S. Klaverjas

Het is zondagavond en moet even tijd vrij maken om een stukje voor de Boeselij n te schrijven. Er ging een herinnering mailtje uit van Els en dat kreeg ik donderdag 3 november. Als je wat hebt, lever het dan het weekend aan. Zo gezegd zo gedaan.

Wij zijn alweer 7 maandagavonden aan het klaverjassen geweest en waren weer erg blij met een aantal nieuwe gezichten en wel uit Lijnden zelf. Dat zijn Elly en Dick Koolaas en een oud lijndenaar Kees Schaut en zijn vrouw Paula.

Als u op de maandagavond ook eens een kaartje wilt leggen, dan bent u van harte welkom. We beginnen altijd om 20.00 uur.

Vrijdag 4 november was ons tweede klaverjastoernooi van het jaar 2011. Het was weer ouderwets gezellig, hadden 16 tafels dus 64 mannen en vrouwen. We waren heerlijk ontspannen aan het klaverjassen.

### Hieronder de uitslag van de teams

1e D.E.S	19393 punten
2e V.O.S.1	19060 punten
3e D.B.I.T.	18773 punten
4e V.O.S. 2	18114 punten
5e Kaarters	18034 punten
6e Meerlanders	17461 punten
7e Boljassers	16685 punten
8e Hillie Billies	16552 punten

Blijven er nog vragen, dan u mag mij bellen met onderstaand nummer.

Groetjes Ria

Ria Hoohenkerk  
020-4976006  
06-12384079



*overlijden*

De redactie ontving het bericht van het overlijden van

Maria Johanna van Veen - Baars  
*-tante Mien-*

Zij is op 88-jarige leeftijd op 6 november 2011 overleden.  
Mevrouw van Veen heeft een groot deel van haar leven in Lijnden gewoond.

\*\_\*\_\*\_\*\_\*

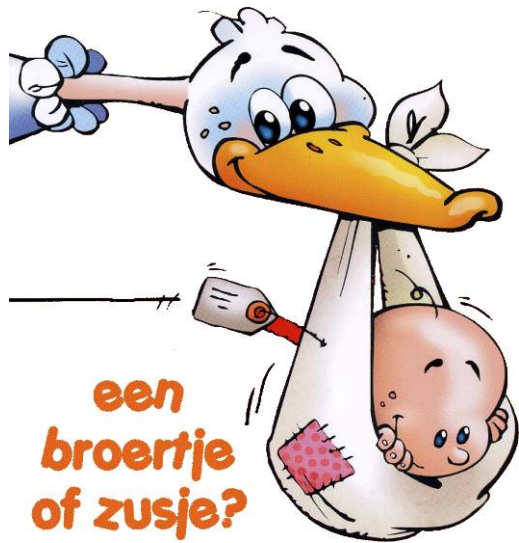
Tevens vernamen wij dat mevrouw Markus  
14 november geheel onverwachts op 83 jarige leeftijd is overleden.  
Zij woonde op Raasdorperweg 100

*Wij feliciteren*

Dit vrolijke figuurtje kondigt de geboorte aan  
van

*Alyssa Ghislaine*

Zij is geboren op **17 september** om 14.26 uur  
en is de dochter van  
Shailendra van Eis en Angelique Celie.  
zij wonen op Hoofdweg 149



Het werd een broertje!

**Riley**

werd geboren op  
20 september om 05.16 uur

en woont met zijn ouders  
Astrid en Dennis Jungerius en  
broertje Jason op  
Schipholweg 877 in Boesingheliede

*Alle jonge ouders en grootouders van harte gefeliciteerd!!!*