

Van de redactie

Afgelopen maand is, zoals u ongetwijfeld weet, het leefbaarheidsonderzoek gepresenteerd.

Aan dit onderzoek hebben heel veel inwoners van Lijnden en Boesingheliede deelgenomen. De onderzoekers noemen het deelnemers aantal van 65 % een heel representatief percentage.

In het onderzoek kwamen ook een aantal vragen over de Boeselijn aan de orde. De conclusie die wij daaruit mogen trekken is dat de Boeselijn erg goed gelezen wordt en u, als lezer, dit buurtblad erg waardeert. Uiteraard zijn wij blij met deze constatering. Het geeft ons het vertrouwen dat het zinvol is om ons hiervoor in te zetten. Elke uitgave doen wij ons best om een interessant en lezenswaardig blad te verzorgen.

Doordat er in Lijnden steeds minder activiteiten zijn loopt de hoeveelheid kopij die wij ontvangen ook terug. Hierdoor is het steeds moeilijker om het blad leuk te houden.

Gelukkig krijgen wij via de enquête ook een aantal suggesties over zaken die worden gemist in de Boeselijn. Zoals wij al vaker gevraagd hebben kunt u ons hierbij helpen. Wat wordt er namelijk gemist: foto's, meer kopij van bewoners!!, een klaagrubriek, een puzzel, interviews met dorpsfiguren, advertenties met vraag/aanbod en nieuws over bedrijven.

Voor de redactie staan daar een aantal ideeën bij waar wij ons zeker over zullen buigen. Maar u heeft het zelf ook goed kunnen lezen: kopij van de bewoners willen wij graag van u ontvangen. Om u een idee te geven over waar inwoners over schrijven moet u de vorige editie nog even terug lezen. Daar stond een artikel in van onze eigen Lijndense schaatskampioen. Leuk om te weten dat wij zo iemand in Lijnden hebben wonen en nog leuker om dat in uw eigen buurtblad te lezen. Ongetwijfeld zijn er in Lijnden nog meer inwoners met een hobby waar wij meer over zouden willen weten. Meld u aan!

Ja, en die klaagrubriek? Wij willen eigenlijk gewoon zeggen kom maar op! Even klagen kan enorm opluchten en misschien heeft het wel een positieve uitwerking op onze dorpen.

Uit het leefbaarheidsonderzoek blijkt dat de zomerbrunch van vorig jaar door alle deelnemers goed gewaardeerd is. Toen is bij de uitgaven van de juni editie het idee voor deze brunch redelijk spontaan ontstaan. Inmiddels is het voorjaar losgebarsten en kunnen we het bijna weer organiseren, maar de redactie houdt van onverwachte acties en wacht toch nog even tot de volgende editie van de Boeselijn en beslist dan weer 'spontaan' of er een vervolg komt van de zomerbrunch. Het weer moet namelijk wel meewerken.

Om prettig samen te leven in Lijnden en Boesingheliede is het dus belangrijk om vooral gezamenlijk met de inwoners ons best te doen om het leuk te maken. De redactie van de Boeselijn gaat voorlopig verder om een mooi blad te maken. Als u ons blijft steunen en stimuleren dan komen we een heel eind.

Veel leesplezier in uw Boeselijn.

P.S. Bij de enquête hebben een drietal huishoudens aangegeven dat ze de Boeselijn niet ontvangen. Als u (één van) hen kent, wilt u dan het adres doorgeven? Dan kunnen wij zorgen dat iedereen in heel ons dorp ons buurtblad ontvangt.



*_*_*_*_*



Bezorging boeselijn

De heer Groenewoud bezorgt de Boeselijn al jaren op de Lijnderdijk, maar gaat verhuizen naar Zwaanshoek.

Wie wil de bezorging van de Boeselijn op de Lijnderdijk voortaan gaan doen? Opgeven, of eerst meer informatie, kan bij Ernst van Woerkom, telefoon 023 555 1662 of Els Dikkes, telefoon 023 555 1426.



*_*_*_*_*

geslaagd?

Traditie getrouw komen in ons volgende nummer de namen van de geslaagden. Wilt u ons helpen door de namen van de geslaagden aan ons door te geven?

Nieuws van de dorpsraad



Leefbaarheidsonderzoek

U heeft het rapport allemaal thuisbezorgd gekregen.

Op 25 maart hebben de werkgroep leefbaarheids-onderzoek en de dorpsraad Lijnden de uitslag van het leefbaarheidsonderzoek doorgenomen met de inwoners van Lijnden en Boesingheliede.

Het werd een ontspannen en open gesprek, een hapje en een drankje erbij.

U heeft wat gemist. Er waren veel mensen aanwezig uit Boesingheliede, een teken dat we ook voor hen een aanspreekpunt zijn.

Gespreksleider was de gebiedsmanager Peter de Graaf.

Nadat er enige punten nader werden toegelicht en instemming werd betoond met de conclusies rond de vele vormen van tevredenheid, kwamen er ook nog wel enige verbeterpunten naar voren.

Dus naar de toekomst toe moeten we vooral daarop gaan scoren.

Wat zijn die verbeterpunten:

Schiphol

De opstijgende vliegtuigen gaan steeds meer over de kern van Lijnden, terwijl ze makkelijk een stuk meer westwaarts zouden kunnen vertrekken. Dus niet over, maar *langs* Lijnden.

Daar ligt een vrij gebied.

Isolatie van woningen mag wel eens uitgebreid worden.

Communicatie met gemeente verloopt stroef

Wijzigingen chicanes ringdijk verlopen traag.

Fiets- en voetpaden Hoofdvaart.

Kruising Hoofdweg/Schipholweg.

Parkeren Nieuwerkerkerstraat (bij VOS).

De gebiedsmanager krijgt weinig voor elkaar in Hoofddorp.

Het Vluchthonk is nog steeds niet overgedragen aan Meerwaarde.

Het bestemmingsplan Raasdorperweg wordt nog steeds niet gewijzigd.

Activiteiten

Meer activiteiten van de dorpsraad worden op prijs gesteld.

Een dag het dorp verfraaien, dorpsfeest, winterborrel, zomerbrunch.

Boesingheliede

De parallelweg moet hoognodig verbeterd worden.

Rekening houden met bewoners, niet alleen bedrijven.

Er wonen 55 gezinnen, waarvan er 27 hadden gereageerd.

Projecten vanuit middelen, beschikbaar gesteld door Stichting Leefomgeving Schiphol

Het gemaal betrekken bij dorpsactiviteiten, pontje naar groengebied Amsterdam, dorpspleintje.

Op vrijdag 15 april mochten we de resultaten van het leefbaarheidsonderzoek aanbieden aan onze burgemeester de heer Th. Weterings en wethouder de heer A. van Dijk.

Van 10.00 tot 12.00 uur in De Vluchthaven te Lijnden.

Een verslag van deze ochtend leest u elders in deze Boeselij.

De leden van de werkgroep: Leny Cats, Els Dikkes, Jan Bamert, Ria en Berend Joustra, Hanny van de Ven, Peter de Graaf (gebiedsmanager), Koos Langeveld (Sociografisch Bureau Gemeente) en Joop Baars (namens de dorpsraad) hebben hun taak erop zitten.

We zien ze vast en zeker nog wel een keer terug in een werkgroep, want hun enthousiasme is gewekt. Bedankt voor jullie werk.

Defibrillatorkast

Na de defibrillator-cursus hebben we zo vlug mogelijk een kast geplaatst in de hal van De Vluchthaven. Iedere gebruiker van De Vluchthaven kan hem dan in noodgevallen pakken. Aan de zijkant van de kast zit een breekglasje. Als je dat glasje indrukt kun je een metalen plaatje doordrukken en gaat de kast open.

Met zo'n glasje hoopt men te voorkomen dat mensen de defibrillator gaan "bekijken", er eventueel iets aan gaan veranderen of erger nog: mee gaan nemen voor eigen gebruik.

Nu zijn er echter al glaasjes gebroken en is de kast opengemaakt. Gelukkig is de defibrillator weer teruggehangen. We denken dat het mensen zijn geweest, die iets te veel met hun vingertjes hebben gekeken. Wilt u het bekijken van de kast vooral met uw ogen doen, desnoods met uw handen op uw rug. Het voorkomt veel ergernis.

Mocht het voorkomen dat u de defibrillator buiten De Vluchthaven nodig heeft dan kunt u, indien er niemand aanwezig is, altijd een sleutel ophalen bij de burens Arie Blom (5551301) en Ruud van Schaik en Ernst van Woerkom (5551622).

Afscheid gebiedsmanager Peter de Graaf

Op donderdag 24 maart nam Peter de Graaf in De Vluchthaven afscheid als gebiedsmanager.

Alle dorpsraden van Haarlemmermeer-Noord waren daarbij aanwezig. Peter gaat echt weg als ambtenaar bij de gemeente. Hij start met een eigen bedrijf op het gebied van vlucht-simulatie. Het was dus een gebiedsmanager met een zeer technische achtergrond. We wensen hem veel succes met zijn nieuwe start.

Met ingang van 1 mei a.s. wordt de heer Matthie Vermeulen onze nieuwe gebiedsmanager.

Wijkbudgetten

De dorpsraad heeft 7 aanvragen gedaan. Nee heb je, ja kun je krijgen.

De komende maanden valt er een besluit. Wij hebben het volgende aangevraagd:

- Radar tracking apparatuur, i.v.m. geluidsmetingen.
- Twee beeldschermen voor De Vluchthaven.
- Defibrillatorkast, om diefstal te voorkomen.
- Biljarttafel voor De Vluchthaven.
- Vervanging bloembollen door een soort dat beter bestand is tegen het wegzout.
- Overkappende fietsenstalling bij De Vluchthaven.
- Geluidsinstallatie voor de kleine en grote zaal.

Bijeenkomst voor bewoners Boesingheliede

Binnenkort zullen de bewoners van Boesingheliede persoonlijk uitgenodigd worden voor een bijeenkomst. Op die bijeenkomst gaat gesproken worden, hoe de gemeente de verkeerssituatie (en het parkeren) op de parallelweg gaat verbeteren. Het zal georganiseerd worden door Bonno Broekema, assistent gebiedsmanager, die op dit moment nog geen datum kon noemen. Kijk dus goed in uw brievenbus.

Contributie voor 2 jaar

Nog niet iedereen heeft na de vorige oproep de contributie betaald. We hopen dat u aan deze tweede oproep massaal gehoor gaat geven.

Administratief is het voor ons makkelijker de contributie per 2 kalenderjaren te innen.

Nu vragen we het u voor 2011 en 2012. Per jaar € 7,50

We hopen dat u de komende dagen dus € 15,- wil overmaken naar rekening 324545312 t.n.v. dorpsraad Lijnden, met als omschrijving: contributie 2011/2012.

Meer informatie treft u aan op de website: www.dorpsraadlijnden.nl



Jaarvergadering

woensdag 1 juni aanvang 20.00 uur

De notulen van vorig jaar en de jaarstukken treft u aan op de

website: www.dorpsraadlijnden.nl

Er liggen ook nog een paar exemplaren in de zaal, die om 19.30 uur open gaat, zodat u zich vooraf eventueel kunt inlezen.

Voor die avond hebben we de volgende agenda:

1. Opening en mededelingen.
2. Notulen vergadering 1 juli 2010.
3. Financieel verslag 2010 en begroting 2012.
4. Verslag kascontrolecommissie.
5. Benoeming kascontrolecommissie.
6. Bestuurssamenstelling.
De heer Bram van de Ochtend (vertegenwoordiger Petanque) zal om gezondheidsredenen aftreden.
Mevrouw Marijke Hendriks (Boesingheliede) en de heer Chiel Hagenberg (Petanque) stellen zich verkiesbaar.
7. Verslag activiteiten 2010.
8. Geluidshinder Schiphol.
9. Rondvraag.
10. Sluiting, zo mogelijk om 21.00 uur.

Hierna zal onze gastspreker, de heer A. Krol, werkzaam bij de gemeente Haarlemmermeer (afdeling handhaving en toezicht), het een en ander zeggen over "Veilig Wonen".

Ook komt zo mogelijk onze nieuwe gebiedsmanager de heer Matthie Vermeulen kennismaken met ons.

Betoncentrale

Beste medebewoner,

2 jaar geleden is het allemaal begonnen en vandaag (6 april) heeft de Raad van State definitief uitspraak gedaan in de zaak rondom de betoncentrale.

En de uitkomst is dat we hebben gewonnen !!!

De Raad van State heeft bepaald dat de rechtsgevolgen van het besluit geheel in stand dienen te blijven, met andere woorden, het bestemmingsplan Handel en Nijverheid categorie 2 blijft van kracht.
Hierin is de werking van een betoncentrale absoluut niet mogelijk.

Dit is fantastisch nieuws, hier hebben we lang op gewacht en vooral gehoopt.

Via deze weg willen wij u bedanken voor uw steun en vertrouwen.

Maar in het bijzonder willen wij natuurlijk u bedanken die financieel een duit in het zakje heeft gedaan om de proceskosten te kunnen betalen.
Door het inschakelen van onze advocaat hebben we alles voor elkaar kunnen krijgen bij de Gemeente en daar heeft u ons bij geholpen, u geloofde daar ook in en daar zijn we u dankbaar voor.

Rest ons te zeggen, het was een enorme strijd, maar het is het allemaal waard geweest.

Zo zie je maar, niets is onmogelijk, zolang je er maar echt werk van maakt!

Hartelijke groetjes
Marc & Anouk
Lijnderdijk 195
06 - 22438823



Het hek is en blijft gesloten voor de betonmortelcentrale

Verslag van de overhandiging van het Leefbaarheidsonderzoek Lijnden en Boesingheliede 2011 aan B&W.

Vandaag 15 april 2011, zaten we met burgemeester Theo Weterings, wethouder van Dijk, clustermanager Martien Brander, Bonno Broekema en een twintigtal bewoners van Lijnden en Boesingheliede in de Vluchthaven om de resultaten van het leefbaarheidsonderzoek te presenteren. De voorzitter van de dorpsraad Jos Weel heette ons hartelijk welkom. De burgemeester reageerde op de toespraak van Joop Baars, secretaris van de Dorpsraad Lijnden en Boesingheliede (zie verderop in de Boeselijnn voor de volledige tekst):

De burgemeester zegt toe dat wij actie mogen verwachten van het bestuur. Lijnden staat hoog op de lijst en heeft nadrukkelijk de aandacht van het college. Deze zomer komt wethouder Bezuijn met de bewoners praten over de oplossing voor de ringdijk. Dan meldt de burgemeester dat de gemeente zelf de panden zoals de Vluchthaven in eigendom wil houden i.v.m. bezuinigingen. Dit hoeft geen problemen te geven voor het beheer. Realistische wensen zijn welkom. Over de communicatie zegt de burgemeester dat die gewoon goed moet zijn. De heren Bonno Broekema en Matthie Vermeulen worden gepresenteerd als contactpersonen. Bonno Broekema is voor Lijnden en Boesingheliede het eerste aanspreekpunt voor vragen van burgers. Matthie Vermeulen, vandaag niet aanwezig, begint per 1 mei 2011 als de nieuwe gebiedsmanager. Hij doet de uitvoering van plannen, terwijl Bonno in de praktijk het eerste contact is voor burgers.

Wethouder Van Dijk meldt dat er plannen zijn om de leefomgeving van Boesingheliede op te knappen. Met de ondernemersvereniging Boesingheliede is al gesproken over de aanleg van glasvezel.

Els Dikkes overhandigt namens de werkgroep de resultaten van het leefbaarheidsonderzoek Lijnden-Boesingheliede 2011.

De burgemeester zegt dank en is blij met de hoge respons.

Nu komen enkele bewoners aan het woord met hun vragen en klachten:

- De verkeersveiligheid op de IJweg: er wordt hier keihard gereden en er is parkeeroverlast (ook in het weekend) en dat geeft gevaarlijke situaties voor fietsers. Waar blijft de handhaving?

Antwoord: Er moet meer gehandhaafd worden, maar het is een kwestie van een lange adem. De parkeeroverlast is onwenselijk.

- Parkeren op de bedrijfsterreinen Schipholweg. Zijn er vergunningen afgegeven voor het helemaal vol parkeren van bedrijfsterreinen? Nu levert het brandgevaarlijke situaties op met de afgeladen hallen met auto's.

Antwoord: Of je een bedrijfsterrein mag gebruiken om te parkeren hangt af van het bestemmingsplan. Het staat vast dat nu grond met landbouwbestemming wordt gebruikt als parkeerterrein. Deze bedrijven zijn in overtreding. Momenteel wordt tegen 17 van deze illegale parkeerbedrijven opgetreden. Dit is recent in het nieuws geweest.

- Hard rijden op de dijk en IJweg. Doordat het vrachtverkeer te snel over de verkeersdrempels rijdt hebben huizen, die niet zijn onderheid, schade opgelopen. Aan de burgemeester worden foto's getoond.

Antwoord: Het is niet realistisch om vrachtwagens te weren. Verder dient iedereen zich aan de maximale snelheid te houden. De obstakels zijn geplaatst om het verkeer te weren. Verdere handhaving is geen oplossing. De burgemeester zegt dat het ringdijkbeleid nu wordt bekeken en er wordt uitgezocht wat wel werkt. Verder roept de burgemeester op om bij overtredingen de kentekengegevens etc. te noteren en door te geven.

- Uitvliegroutes over Lijnden: De uitvliegroute is meer dan 500 meter verplaatst in de richting van Lijnden. Dit geeft overlast voor de bewoners van Lijnden. De bewoners zijn verontrust omdat er vanuit het cros (Commissies Regionaal Overleg luchthaven Schiphol)-overleg blijkt al is besloten dat dit de standaard vliegroute blijft, terwijl er alleen nog maar sprake was van een proef. Hoe zit dat?

Antwoord van wethouder Van Dijk: Het is een gecompliceerd probleem. De wethouder vergelijkt het probleem met een waterbed: Je lost het ergens op en het probleem verplaatst zich. Je kiest voor de dichtstbevolkte gebieden. Nu het aantal luchtbewegingen nog verder gaat toenemen moet er via de Alderstafel gekeken worden naar oplossingen. De wethouder zit hier ook aan tafel.

- Algemene veiligheid: Hoe is de veiligheid geregeld? Doet de meldkamer het goed genoeg, want er is verwarring bij de hulpdiensten om het juiste adres te vinden. Men rijdt bijv. naar Amsterdam i.p.v. Lijnden.

Antwoord: de politiepost Halfweg-Zwanenburg is vlakbij. Bij grote calamiteiten is het district Kennemerland van belang. De centrale meldkamers kijken naar telefoonnummers van de melders om de hulpdiensten toe te sturen. Dat gaat weleens fout. Er wordt nu gekeken hoe dat verbeterd kan worden.

De burgemeester vraagt de burgers vooral bij onverlichte en onveilige parkeerterreinen, de kentekens van vreemde auto's, die duidelijk niets te zoeken hebben in de straat, eerder te melden. Dat helpt de politie om beter op te treden.

- Stichting Leefomgeving: Kan de Dorpsraad daar terecht voor wensen en verbeteringen?

Antwoord van wethouder Van Dijk: Nee, eerst deze wensen bij de gebiedsmanager Matthie indienen. De gemeente praat dan met de stichting.

- Overlast illegale spottersplek IJweg: Spotters lopen over privé-grond en vernielen akkers ondanks de waarschuwingen van de bewoners. Schelden en een opgestoken middelvinger is het antwoord van de spotter. Gemoederen lopen daarom hoog op.
Een door de gemeente geplaatst waarschuwbord is door de provincie gelijk weer verwijderd.
Er staat vaak een auto te surveilleren, maar die onderneemt geen actie wanneer de bewoners daarom vragen. Waar blijft de handhaving?

Antwoord van de burgemeester: Illegale spottersplekken zijn een veelvoorkomend probleem in de Haarlemmermeer. Wanneer klachten over handhaving niet goed worden opgepakt is het beste een schriftelijke melding/klacht te doen aan het adres van de burgemeester. Dan kan de klacht efficiënt worden opgepakt. De burgemeester zegt toe dat, een duidelijk bord, de overlast van de spotters en de te hoge snelheden moet beperken.

- Structuurvisie en bestemmingsplan: In de krant **InfoMeer** van 7-4-2011 zijn de Speerpunten Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 gepubliceerd. Wat zijn de tijdlijnen en hoe kunnen burgers meedenken over invulling van de plannen?

Antwoord: De eerste presentatie van de structuurvisie is geweest. Nu kan iedereen reageren. De definitieve versie wordt vóór december verwacht. Daarna kan het verouderde bestemmingsplan voor deze regio worden opgesteld. Dit bestemmingsplan 2013 geldt dan voor de komende 10 jaar.

- Sturing m.b.t. MFA (multifunctionele accommodatie) het dorpshuis.
Hoe verloopt de aansturing van de buurtdorpen Zwanenburg en Badhoevedorp m.b.t. de naburige multifunctionele ruimten?

Antwoord: Wethouder Bak heeft dit in portefeuille.

Verslag Marijke Hendriks

de geitenwei.

In de geitenwei gaat alles goed hoewel er natuurlijk altijd wat kleinere problemen zijn.

Onlangs hebben we elf jonge kippen gekocht en daarmee is het totale aantal in de wei 21 geworden (en een haan natuurlijk).

Onlangs kreeg één van de geiten, zwarte, kale plekken op de rug. De omvang van de plekken nam toe dus hebben we de veearts erbij gehaald. Hij heeft de geit een injectie gegeven en heeft wat haar meegenomen en “thuis” op de kweek gezet. Dat heeft overigens niets opgeleverd. We moesten de kale plekken twee keer per week “boenen” met een agressief middel (een vloeistof) dat ervoor moest zorgen dat de kale plekken weer zouden verdwijnen. Dat is intussen gelukkig het geval. Uit voorzorg hebben de overige geiten een multivitamine injectie gekregen. Dat is goed voor de gehele conditie en dus ook goed voor de vacht.

Met de veearts hebben we meteen een raar probleem besproken dat we later ook hebben kunnen oplossen. Een van de geiten is namelijk in de maand december 2010 enorm gaan stinken. De geit stonk naar bok en de geur van een bok is heel onaangenaam. Wat bleek, de stinkende geit was geen geit maar een kween. Een kween is een “geit” die ook de eigenschappen van een bok heeft, tweeslachtig dus. Zo’n kween ziet er uitwendig uit als een geit maar heeft ook de bekende mannelijke eigenschappen, zo’n kween heeft ballen. Die hangen er echter niet aan maar die zitten verstopt in de buikholte.

De kween zou blijvend naar bok stinken, heeft de veearts ons uitgelegd. Dat is voor de omgeving onaangenaam en dus moest die kween weg. Maar dat is een enorm probleem waar we al eens over hebben geschreven. De geit/kween heeft oormerken en staat in een database van het ministerie van LNV geregistreerd op onze “naam” (UBN nummer).

Gelukkig kende de veearts een veehandelaar in Assendelft. Die hebben we gebeld en hij wilde de geit wel hebben mits we hem zelf kwamen brengen. Dat hebben we gedaan. De geit hebben we in een grote kist gestopt en met de bedrijfsauto van Johan van de Koppel naar Assendelft gebracht. We zouden daar bij het inleveren van de geit een formulier krijgen dat net zo werkt als een vrijwaringsbewijs bij de verkoop van een auto.

Dat bewijs kregen we echter niet, maar er zou een UBN nummer worden doorgebeld. Dat is dus tegen de regels maar we konden er in feite niets aan doen. De geit liep al ergens in een wei of stal. We hebben het maar zo gelaten. De gedachte om de stinkende geit te vangen en weer mee terug te nemen was niet aantrekkelijk.

Het doorgeven van het UBN nummer lukte ook niet ondanks een paar telefoontjes van ons. Maar gelukkig, een week later kregen we wel een UBN nummer, niet van die veehandelaar maar van een bedrijf waar de geit naar toe was gegaan. De veehandelaar sloeg zichzelf als 't ware over.

We kregen nog te horen dat de geit in die week was losgebroken en een paar km over de openbare weg (de Groenedijk) was gerend en uiteindelijk op het veld van voetbalclub Assendelft terecht gekomen. De geit stond daar heel rustig gras te vreten (kennelijk geen kunstgrasveld). Zij (of hij?) is uiteindelijk met veel moeite gevangen.

Met het UBN nummer dat we kregen, konden we de geit afmelden bij het ministerie van LNV. Dat ging via het internet en was zo ingewikkeld dat we na twee dagen etteren de helpdesk maar hebben gebeld. Het was gelukkig een betere helpdesk dan die van Youp van 't Hek, dus was de geit op een gegeven moment officieel bij ons afgemeld.

Hij/zij stond niet meer in ons I&R register, hoera!

De nieuwe eigenaar had de geit overigens nog niet aangemeld, vertelde de helpdesk-medewerkster ons. Het blijkt maar weer, het is verdomd moeilijk geworden om geiten te houden (dat geldt ook voor schapen). Maar ook dat was al bekend.

Willem Gabes



Gesprek met Zwanenburg over verplaatsing uitvliegroute

Het Leefbaarheidsonderzoek geeft aan dat de meeste Lijndenaren Schiphol gelaten ondergaan. (Je kunt er weinig aan doen). Anderzijds valt uit het rapport ook te lezen dat 70% Schiphol als negatief ervaart. Genoeg reden om u weer eens even bij te praten.

16 februari jl. heeft het vorig jaar geplande gesprek met de heren Haverkort en van Ojik plaatsgevonden. Namens de Dorpsraad waren aanwezig Kasia en Louis van Daalen. Doel van het gesprek was de heren in Zwanenburg te overtuigen van de onzinnigheid van het opschuiven van de uitvliegroute met meer dan een halve kilometer richting Lijnden. Dat bleek een moeilijke taak.

Het eerste deel van ons 2 ½ uur durend gesprek bleek een monoloog van – met name – de heer van Ojik. Onze argumenten werden beantwoord met “dat weten we allemaal al lang” en “zo is het nu eenmaal aan de Alderstafel afgesproken”, “Zwanenburg heeft last van ALLE vluchten” en “Ik weet er alles van, het zit allemaal in m’n hoofd”. De heer Van Ojik beschikt inderdaad over een fabelachtige dossierkennis. Echter toen hij aangaf dat “het allemaal een stuk beter is geworden voor Lijnden”, werd het ons toch te gortig.

Op de vraag wat hem tot deze uitspraak bracht, gaf hij aan te doelen op de periode 2004 tot aan LVB 2008. Dat was dus de periode dat er op koersinstructie werd uitgevlogen, waarbij de vliegtuigen zo snel mogelijk afbogen over Lijnden. Dat was ook de periode waarin er een experiment kwam met 10.000 vluchten, wat al na 8.000 vluchten werd afgebroken door de enorme klachtenregen uit onze regio.

We hebben hem toen duidelijk gemaakt dat dit niet de discussie was, maar dat het ging over de periode daarvoor en de beruchte invoerfout bij de opening van de Polderbaan. I.p.v. een verbetering kregen we op deze manier een verslechtering.

Daar kon ook de heer van Ojik niet omheen. Een goed moment dus om onze presentatie aan de beide heren te tonen. In deze presentatie heb ik aangetoond dat Zwanenburg in alle gevallen keurig wordt omvlogen, dat de vluchten over Zwanenburg honderden meters hoger plaatsvinden en dat het gezamenlijk geproduceerde geluid van alle vluchten in het ergste geval even hoog was, als het geproduceerde geluid in Lijnden met minder dan de helft van deze vluchten. Een niets aan duidelijkheid overlatende indicatie van het geluidsniveau boven Lijnden.

Beide heren vonden mijn weergave niet eerlijk, omdat ik in de plaatjes de landende vliegtuigen niet had weergegeven, maar daar ging het hier niet om. Landende vliegtuigen volgen nu eenmaal altijd dezelfde lijn en het totale geluidsplaatje viel niet te ontkennen.

Beide heren beaamden toen dat “Lijnden de klos is”. Een uitdrukking die we kennen van wethouder Bezuijen (die dit overigens via de lokale media ontkende). De heren gaven aan “niets voor Lijnden te kunnen doen” maar beloofden zich sterk te zullen maken voor een extra isolatieronde in Lijnden. Voor de duidelijkheid voeg ik nog wat plaatjes in van de huidige situatie.

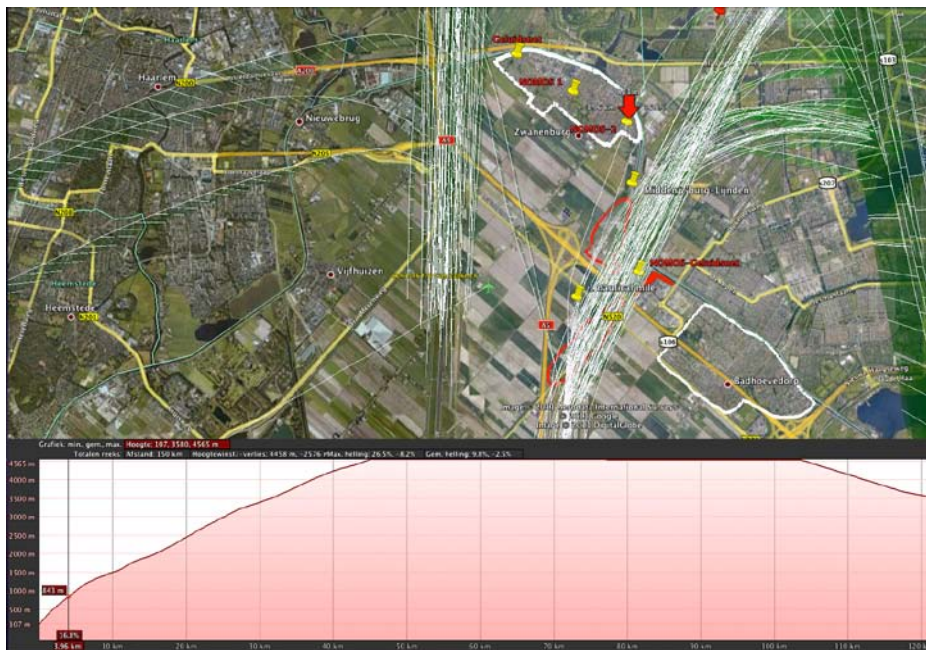


Deze afbeelding geeft de starts weer op 24 maart jl. met daaronder een hoogtegrafiek. Voor de hoogte indicatie heb ik hierbij gekozen voor de enige 2 vliegtuigen die over Zwanenburg vlogen (2 maal een Fokker 70, niet direct schoolvoorbeelden van accurate tracking, maar op die dag de enige vliegtuigen die boven Zwanenburg vlogen).

U ziet de verschuiving over de kern van Lijnden volledig in beeld gebracht. In een eerdere Boeselijns heb ik u de op dat moment gevlogen route laten zien. Zie hiervoor www.dorpsraadlijnden.nl onder de knop Boeselijns en kies voor februari 2010.

Ik heb op de bovenstaande afbeelding de hoogte van het vliegtuig bij Lijnden met een pijl aangegeven (472 meter). Op de tweede afbeelding ziet u de hoogte bij Zwanenburg (843 meter). Dat punt ligt bij de woning van een van onze gesprekspartners in Zwanenburg. Uit ervaring is ons inmiddels wel gebleken dat dergelijke plaatjes meer zeggen dan de bekende 1.000 woorden.

Het maakt in elk geval duidelijk dat de spreiding van het geluid op grotere hoogte groter is, maar tegelijkertijd de intensiteit van het geluid tussen de 4 en 6 dB(A) minder. Ik heb op de website de LOI (Lijndense Overlast Index) van het eerste kwartaal van 2010 eens herrekend, waarbij ik de grens voor overlast heb gelegd bij 80 dB(A), dat is het geluid van een drukke snelweg (A9) gemeten op 10 meter afstand. Arbitrair natuurlijk (zoals alle Schiphol rekenmethodes), maar het geeft wel een goed beeld van de verhoudingen.



We blijven alert,
Vriendelijke groet
Louis van Daalen

Het aanbieden van de resultaten aan B & W.

Namens de werkgroep Leefbaarheidsonderzoek en de dorpsraad Lijnden heet ik u, B en W, van harte welkom. Ook de vertegenwoordigers van de weekbladen en andere belangstellenden, goed dat u gekomen bent.

Dat u mee wil werken aan de leefbaarheid is vanochtend wel gebleken: u wilde komen met een milieu-vriendelijke elektrische auto. De accu was jammer genoeg niet voldoende bijgevoerd. Maar na deze bijeenkomst wordt u wel een rondje Lijnden aangeboden.

Nu nog een gemeentelijke verordening, waarin alleen elektrische vliegtuigen in het luchtruim boven de Haarlemmermeer zijn toegestaan.

In 2010 stelde de gemeente ons € 10.000,- beschikbaar voor het onderzoek. Dat heeft ze niet voor niets gedaan. Het moest om zo te zeggen z'n geld opbrengen. Gemeenschapsgeld dat hiervoor gebruikt mag worden, wilden wij, de dorpsraad, dan ook optimaal besteden. Er werd een werkgroep opgericht, prima bijgestaan door de gebiedsmanager Peter de Graaf en Koos Langeveld van het sociografisch bureau van de gemeente. Er werd een mooie vragenlijst samengesteld. Eén voor Lijnden en één speciaal toegespitst op Boesingheliede.

Persoonlijk overhandigd met een vriendelijke, doch haast dwingende blik, een pennetje erbij, men kon eigenlijk niet anders handelen dan invullen en terugsturen. En dat is ook gebeurd. We kregen een geweldige respons: In Lijnden 65%, Boesingheliede iets minder, maar toch ook 50%. En het zijn gelukkig niet allemaal klachtenformulieren geworden. Hier hebben we wat aan en hier gaan we dan ook wat mee doen.

Op vrijdagavond 25 maart hebben we de bewoners zelfs nog bij elkaar gekregen voor een uitleg bij de resultaten en het gezamenlijk opzetten van een aantal verbeterpunten.

Men was een redelijk tevreden inwoner. Soms een goed verliezer, wetend dat je niet alles kunt krijgen als kleine woonkern: zaken zoals openbaar vervoer, winkels e.d. Mensen in Boesingheliede en Lijnden doen niet aan luchtfietsen.



Wel weten we nu hoe men denkt over de woonomgeving, de openbare ruimten, de verkeersveiligheid, voorzieningen voor kinderen en het parkeren.

Maar ook over Schiphol, het dorpshuis, de dorpsraad en het buurtblad De Boeselij. Ook welke activiteiten men in de toekomst op prijs zou stellen.

Nu ga ik eerst even een punt scoren:

Ik kan zeggen, dat de er tegen de dorpsraad heel positief wordt aangekeken. Ze wordt gezien als een organisatie met een bindende functie, opkomend voor de belangen van de burgers, een vertegenwoordiger waar je op kan bouwen. We kregen ook punten aangereikt, hoe we dat nog meer kunnen optimaliseren. Ja, het stellen van vragen wekt natuurlijk ook verwachtingen. We gaan ze niet uit de weg, zetten ons als vrijwilligers met nog meer enthousiasme in voor de goede zaak.

Maar met een aantal punten lukt ons dat niet alleen.

Wij vragen u **niet**, B en W, ons te helpen met de winterborrel, de zomerbrunch, een snoeicursus, een instructie-avond voor de defibrillator, een dorpsfeest, het draaiende houden van het dorpshuis, enz.. We vragen zelfs niet of u ons daarin altijd maar financieel wil bijstaan, omdat we gelukkig soms ook sponsors weten te vinden.

Wel vragen we u zich in te zetten voor de verkeersveiligheid: op de dijken, de Hoofdwegen en in Boesingheliede.

Het parkeren in Boesingheliede en Lijnden. Bewoners in Boesingheliede zijn ten einde raad.

Schiphol, waarbij de gemeente in haar contacten toch meer zou kunnen wijzen op de ligging van Lijnden, waar met weinig moeite meer langs dan over gevlogen zou kunnen worden. Een betere communicatie met de gemeente, want: Een man een man, een woord een woord.

Als u, B en W, echt toezegt dat met het bestemmingsplan Raasdorperweg in 2010 een begin zal worden gemaakt, doe het dan ook in 2010.

Als de gebiedsmanager in 2009 mag toezeggen dat de parkeerplaatsen rond het VOS-terrein aan de Nieuwerkerkerstraat worden aangelegd, leg ze dan ook aan in 2009.

Breng de gebiedsmanager niet langer in verlegenheid, als u zegt dat zoiets intern moet worden aangepakt, pak het dan ook echt intern aan.

Als u in december 2009 zegt dat de overdracht van Het Vluchthonk aan Meerwaarde geen verder uitstel gedooft, gedooft dan ook geen uitstel.

Convenanten met dorpsraden zijn wel mooi om getekend te worden, maar nu de praktijk nog.

Uw geloofwaardigheid staat op het spel.

Doe wat met de resultaten van het onderzoek, dat u vandaag wordt uitgereikt. U heeft toch niet voor niets willen achterhalen wat onze bewoners verbeterd zouden willen zien?

Wij als dorpsraad willen u daar graag bij helpen, we hebben al wat verbeterpunten op papier gezet en gaan nog wel met wat meer dingen aan de gang. U hoeft zich ook niet op al die verbeterpunten actief in te zetten. Wij willen het voortouw nemen, want wij kennen de dorpen door en door. Wij voelen beter aan wat er leeft, wij willen het best een beetje voorstomen.

Zie ons, de dorpsraad, dan ook als vrijwilligers die het wonen in de dorpen prettiger en leefbaarder willen maken voor de bewoners, werk met ons mee. Nu haken die vrijwilligers soms af, omdat ze het beleid bij de gemeente als een tegenwerken zien. Dat doet u natuurlijk niet, maar door uw reacties (of juist geen reacties) wordt het vaak wel zo opgevat.

Na dit onderzoek vinden wij als dorpsraad, dat wij nog meer het recht van spreken hebben namens de bewoners. Maar we worden niet hautain.

Wij willen niets liever dan een vruchtbare samenwerking, omdat wij van mening zijn dat u er ook bent voor de bewoners en daadwerkelijk onze wensen kunt realiseren.

Wij zeggen u daarbij onze steun toe, maar neem ons dan ook wel serieus.

U krijgt nu de resultaten officieel aangeboden.

Misschien kunnen we straks nog wat napraten over de aangegeven verbeterpunten.

Joop Baars
Secretaris dorpsraad Lijnden
Lid werkgroep Leefbaarheidsonderzoek



Na afloop van het gesprek maakte de Burgemeester en de heer van Dijk met voorzitter Jos Weel nog een rondje over het dorp in een *clean cap* van easy go international uit Badhoevedorp bestuurd door Odette Kranenburg.

Zij poseren nog even op de prachtig opgeknapte parkeerplaats achter de Vluchthaven

OUD DOET WINS

Het is voor mij weer een eer om over de club te schrijven
en er is weer het een en ander te vertellen:

Onze voorzitter is bij het afscheid na het overlijden van Mevr. Wiersma geweest,
zij kwam graag op onze club en je kon altijd zo gezellig met haar kaarten.

Na de eerste ronde zijn we allemaal extra ons best gaan doen, maar ik ga nu toch
aan grote Frans vragen of het wat rustiger kan, we zijn in een landelijk gebied.

Het is toch leuk als je op de club komt en er is opeens gebak, en er staat ook nog
ZESTIG op: Het waren HEN en ALIE, ze waren 60 jaar getrouwd!
We wensen hen nog velen jaartjes erbij.

We hebben laatst een bijzondere tentoonstelling gehouden, heeft U ook iets wat u
zou willen laten zien bij ons op de club, laat het mij of de voorzitter dan weten, dan
zien we wel of we er iets mee kunnen.

Nu even over onze Folkert: is je auto total loss of valt het mee ?
20-5-2011 ga je 90 worden, we wensen je een fijne dag.

Jan Meegdes: 1 april jarig, van harte gefeliciteerd.
Had je niet liever een dag later willen komen?

Binnen kort twee jarigen: Henk Poelgeest wordt al heel snel 85
en Rie Bakker in juni, alvast onze felicitaties.

In het Witte Weekblad lezen we dat
Petrus Jozef van der Voort en Margaretha van der Voort-Warmerdam
65 jaar getrouwd zijn.
Bruidspaar, van harte gefeliciteerd en een fijne dag.

Nu gaan we naar het Paasfeest. Ik wens U mooie dagen.
Wil Blauwhoff

Jaarvergadering dorpsraad
woensdag 1 juni aanvang 20.00 uur
in de Vluchthaven, Schipholweg 649 in Lijnden



Vos Handbal

Het lente zonnetje is weer tevoorschijn gekomen en dat is maar goed ook, want het buitenseizoen is weer begonnen.

Dus we gaan weer lekker handballen bij het verscholen Vossennest. Van de 7 teams maken er nog 3 kans op het kampioenschap. Bij de jeugd teams zijn dat de B1 en de A1.

De A1 staat momenteel tweede met twee verliespunten meer dan de nummer 1. De B1 staat eerste en verdedigt een punt voorsprong op de nummer 2.

Bij de senioren moet het dit jaar van de Heren 1 komen, die momenteel tweede staan op 2 punten achter de koploper (Zaanstreek).

De verwachting in deze poule is dat het kampioenschap op de laatste speeldag beslist wordt als de heren van VOS spelen tegen de heren van Zaanstreek.

Hieronder het programma van de thuis wedstrijden:

Zaterdag 07/5:	Dames Senioren 1 om 20:00uur
Zondag 08/5:	Dames Senioren 2 om 10:05 uur Dames Senioren 3 om 11:20 uur
Zondag 15/5:	Dames B-jeugd om 12:00 uur
Zaterdag 21/5:	Dames C-jeugd om 11:05 uur
Zondag 22/5:	Dames Senioren 3 om 11:10 uur
Zondag 29/5:	Heren Senioren 1 om 10:05 uur Dames Senioren 2 om 11:20 uur Dames Senioren 1 om 12:35 uur

Graag tot ziens op het VOS-veld!

Geslaagd

In maart is Desiree Celie geslaagd voor allround kapster bij de Nederlandse Kappersakademie te Rotterdam. In september haalde zij hier ook al haar ondernemersdiploma.

Inmiddels werkt ze 4 dagen per week bij Think hair kapsalon in Haarlem.

Vanaf september volgt ze de 4 jarige avondopleiding bij Grime-studie Bessels in Hilversum. Deze opleiding bestaat uit :

- Theater grime en make up (visagie)
- Televisie / film / foto- make up en grime
- Haarwerkstukken (inplanteren), trenzen, kappen/stijlenkennis
- Special effect

Elk onderdeel duurt een jaar.

Wij wensen haar veel succes met deze opleiding!

Desiree vraagt nog modellen voor knippen of verven bij haar op de zaak in Haarlem. Lang of kort haar man of vrouw maakt niet uit.

Tijden en dagen in overleg met Desiree Tel 06-29033081 of 023-5551817

Wij feliciteren!



Kris de Jong en Sandra Brouwer
zijn de gelukkige ouders van

JASMIJN LINDE

Zij is geboren op **30 maart 2011**
om 12.01 uur
en woont op Hoofdweg 80 B

Wij wensen ouders, grootouders en overgrootouders

veel geluk met dit kleine meisje

Oh, Oh Napoleon

In de vorige Boeselijn stond de aankondiging van een toneelavond in de Vluchthaven verzorgd door musicalgroep Si Tu Veux. Nooit van gehoord, toch maar eens kijken.

Zo kwamen we zaterdag 9 april rond half 8 weer eens in de Vluchthaven.

Onze gereserveerde kaarten lagen klaar, en de zaal begon al aardig vol te geraken.



Even kijken, o, ja nog 2 Lijndenaren. Die kwamen namens “collega's” Genesisius kijken. Verder zaten in de zaal vooral familie en vrienden van het gezelschap uit Hoofddorp.

Om 8 uur was de zaal gevuld met plm. 100 man, ging het licht uit en werden we verrast door een buitengewoon attractieve voorstelling. Amusant, geestig, verrassend en een lust voor het oog. De groep pakte flink uit met liedjes onder begeleiding van een piano.

Opeens werden spelers en publiek verrast door een moment van stroom-uitval, maar aanwezige technische mannen wisten dit snel op te lossen.

In de pauze gezellig links en rechts een praatje gemaakt onder het genot van een drankje.

Het tweede deel, met de ontknoping van het stuk, stond ook weer bol van aangenaam vermaak. Aan het eind kregen alle spelers van bewonderaars uit de zaal bloemen aangereikt. Een feestelijk moment.

Jammer dat er na de voorstelling weinig mensen bleven hangen, zodat het nazitten geen kans kreeg.

Al met al een leuke avond uit in ons eigen dorp.

Lilia en Els

Voedingsadvies voor Lijnden

Gezond eten is belangrijk, daar is iedereen het wel over eens, het is alleen de kunst om elke dag weer iets lekkers klaar te maken, wat genoeg voedingsstoffen bevat. Als je het zelf klaarmaakt en niet kant en klaar koopt, weet je in ieder geval wat erin gaat en kun je gebruik maken van verse ingrediënten.

Noten en zaden bevatten veel gezonde voedingsstoffen, om dit binnen te krijgen kun je deze heel goed verwerken in een salade of een zelfgebakken koek. Als je problemen hebt met je bloedsuiker, moet je er zuinig mee omgaan. Het vult enorm, dus heb je er niet zoveel van nodig, soms heb je gewoon lekkere trek en dan is deze koek uitstekend om in huis te hebben.

Lekkere havermout energiekeok

Dit is een heel makkelijk en gezond recept. Het zit boordenvol vitamines en mineralen uit de noten, kokos, gedroogd fruit en havermout. Ze zijn heel goed te bewaren, het lijkt alsof ze steeds lekkerder worden. Dus bak een blik vol van deze dingen en haal er gewoon eentje uit wanneer je er behoefte aan hebt. Ook heel geschikt voor pubers die veel energie nodig hebben.

Ingrediënten:

- 1 blik gecondenseerde melk van 397 gr (staat bij de supermarkt bij de buitenlandse toevoegingen, zoals ketjap, is van Friese vlag)
- 250 gr havermoutvlokken
- 75 gr geraspte kokos
- 100 gr gedroogde cranberry's
- 125 g gemengde zaden (pompoen, zonnebloem, sesam), te koop bij xenos
- 125 gr ongezoeten noten (kan van alles zijn) behalve pinda's

Verwarm de oven op 130 graden, gebruik een blik van ongeveer 23 bij 33 cm, vet deze in met een beetje boter

Warm de gecondenseerde melk in een grote pan

Meng alle ingrediënten met een rubber of houten spatel door de melk

Spreid de massa uit in het bakblik en druk een beetje aan, strijk het oppervlak glad.

Zet het bakblik een uur in de oven, laat het na het bakken volledig afkoelen, snij er lekker brokken van en berg ze op in een afgesloten trommel.

Heeft u vragen over voeding kunt u altijd bij mij terecht.

Op www.wijsmeteten.nl staat alle informatie

Lizette den Dekker