

### *Van de redactie*

**Lente 2012**; weer een nieuw voorjaar. De tijd van het nieuwe leven. De bomen lopen uit, de bollen staan in bloei en er lopen weer lammetjes in de wei. Op dit moment dat we dit schrijven is het Pasen. En het is boven verwachting toch nog mooi weer. Kortom, het leven lacht ons tegemoet.

Bij zulke mooie omstandigheden is het heerlijk om plannen te maken: zullen we de tuin eens aanpakken? Gaan we er op uit? Wat zullen we deze zomer gaan doen? Het wordt alleen maar mooier als de dagen nóg meer lengen en de temperatuur verder gaat stijgen. Niets leuker dan plannen maken, met het idee dat alles nog mogelijk is. Ideaal eigenlijk.

Toneelvereniging Genesis is ook bezig met plannen maken. Dit jaar bestaat de vereniging 100 jaar. Een schitterende mijlpaal. De oudste toneelvereniging van de Haarlemmermeer gaat dit ook uitgebreid vieren in november. Op welke manier? Daar gaat u ongetwijfeld meer van horen in de komende maanden.

In 1912 was er nog geen televisie en was het niet zo gewoon om naar het theater te gaan zoals wij dat vandaag de dag doen. Logisch dat dorpsbewoners op een andere wijze hun vertier zochten. In de Boeselijns van 25 jaar geleden schrijft de toenmalige secretaris van Genesis, Piet Gorter, over het begin van de vereniging. Er is een beetje onduidelijkheid over wanneer de vereniging ontstaan is. Hij schrijft dat er in die tijd meerdere clubjes waren in Lijnden.

Nederland was toen nog verzuild. Genesis was van oorsprong Katholiek, maar is later een algemene vereniging geworden. Het 75 jarig bestaan is in 1987 uitgebreid gevierd met o.a. een receptie in de Vluchthaven en een kleine expositie. Als je zolang bestaat heb je veel te vertellen en te laten zien. Het geeft een mooi beeld van het sociale leven in Lijnden en Boesingheliede.

Wij weten niet welke plannen de vereniging in november heeft, maar het zou wel leuk zijn om haar geschiedenis in vogelvlucht te zien.

Komende weekenden speelt Genesis haar voorjaarsvoorstellingen in de Vluchthaven. Er zijn vast nog kaarten beschikbaar.

Er zijn meer mensen met plannen. Ook de Dorpsraad heeft een plan om de Zwanenburgbaan om te dopen in Lijndenbaan. Een goed idee? In een artikel van Louis van Daalen kunt u hier veel meer over lezen. Afgelopen dinsdag heeft het Haarlems Dagblad aandacht besteed aan deze ludieke actie. Zoals u weet is Louis onze eigen Lijndense expert als het gaat over de geluidsoverlast welke Lijnden ondervindt van de start- en ladingsbanen. Het is van belang om ons als dorp te laten horen en actie te ondernemen door ons letterlijk op de kaart te laten zetten. Doen wij dat niet dan zijn de gevolgen voor de toekomst niet meer terug te draaien. Ons advies: doe mee! Voor jezelf, voor ons dorp en om Louis te steunen in zijn actie voor een leefbaarder Lijnden.

In oktober (of daar omtrent, je weet het nooit helemaal zeker) zijn er plannen in het geitenweitje ontstaan om een bok toe te laten in de wei bij de geiten. En ja, zoals u weet komt er meestal een resultaat na zulke plannen. Afgelopen weken heeft u het al kunnen aanschouwen: er lopen dit jaar weer lammetjes in de wei. Een pracht gezicht waar de buurt helemaal blij en vrolijk van wordt. Dat het helaas niet helemaal goed is gegaan leest u in het verslag van Wim Gabes. Maar alle geitenmoeders willen wij hierbij feliciteren met hun kinderkroost.

Wij hopen weer een mooie Boeselijns in elkaar te hebben zetten en wensen u veel leesplezier toe. Tot de volgende keer. Een fijn voorjaar!

De redactie

## **Zwanenburgbaan wordt Lijndenbaan**

Bent u het daarmee eens of heeft u een andere mening:  
**laat het Louis weten!**

Bel – Mail – Stuur een brief – plaats een stuk in de Boeselijns

Maar doe iets!

*Van de dorpsraad***Bestuurssamenstelling**

Het bestuur van de dorpsraad moet anders samengesteld worden. Een aantal leden zitten er al hun maximum aantal jaren in, daar zou nog ontheffing voor verleend kunnen worden.

Maar onze voorzitter, Jos Weel, wil om gezondheidsredenen het voorzitterschap overdragen.

Onze penningmeester, Louis van Daalen, heeft ook nog de portefeuille geluidshinder en die combinatie wordt hem toch echt te veel.

Ook heeft Marijke Hendriks, zij vertegenwoordigt Boesingheliede, te kennen gegeven dat het werk voor Boesingheliede en de support van haar achterban niet is geworden wat zij ervan had verwacht. Zij gaat het bestuur verlaten.

Al met al, we hebben aanvulling, c.q. vernieuwing nodig.

Wilt u er de komende weken over nadenken? U mag zich vooraf aanmelden aan de huidige bestuursleden, maar ook op de jaarvergadering zelf kunt u zich nog kandidaat stellen.

U wordt echt niet meteen in het diepe gegooid als voorzitter of penningmeester, want daar kan misschien intern ook nog wat mee geschoven worden. U mag ook gewoon beginnen als bestuurslid, zonder deel uit te maken van het dagelijks bestuur.

U bent dus van harte welkom als nieuw bestuurslid.

**De jaarvergadering is  
woensdag 6 juni om 20.00 uur  
in De Vluchthaven**

## *Nieuws van de dorpsraad*



### **Beheer De Vluchthaven en Het Vluchthonk**

We zijn met vertegenwoordigers van Petanque, Oud doet Wijs, Genesisus en de schildersclub (samen met de dansgroep zijn dat de vaste huurders van De Vluchthaven) bij elkaar geweest. Samen met Herman Vreeburg van de gemeente.

Iedereen wil het dorpshuis graag behouden voor de toekomst. Maar er moeten wel mogelijkheden voor zijn.

Herman Vreeburg gaat na of de renovatie van de toiletgroepen kan worden opgenomen in de onderhoudsplanning en welke mogelijkheden het huidige bestemmingsplan biedt voor gebruiksmogelijkheden van het pand.

De dorpsraad moet met de verenigingen een realistisch plan zien samen te stellen voor voortzetting van de exploitatie van De Vluchthaven. Eind mei komen we weer bij elkaar.

### **Jaarvergadering**

We willen de jaarvergadering houden in De Vluchthaven op **woensdag 6 juni 2012** om 20.00 uur. De zaal is vanaf 19.30 uur open.

De agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening en mededelingen.
2. Notulen vergadering 1 juni 2011.
3. Financieel verslag 2011 en begroting 2013.
4. Verslag kascontrolecommissie.
5. Benoeming kascontrolecommissie.
6. Bestuurssamenstelling.
7. Verslag activiteiten 2011.
8. Geluidshinder Schiphol.
9. Rondvraag.
10. Sluiting, zo mogelijk om 21.00 uur.

Hierna willen we u informeren hoe en of De Vluchthaven kan blijven voortbestaan.

Dat hangt namelijk ook van u af. In het leefbaarheidsonderzoek heeft u

wel bijna allemaal aangegeven dat u een dorpshuis belangrijk vindt, maar nu moeten we het met z'n allen nog waarmaken. Kom dus naar deze jaarvergadering, want als u zich passief opstelt heeft u misschien wel nooit meer de kans naar De Vluchthaven te komen.

Het gesprek eind mei met de verenigingen en Herman Vreeburg is dan geweest, dus kunnen we u daarvan actueel op de hoogte brengen. Ook bij het punt bestuurssamenstelling moeten ingrijpende beslissingen genomen worden.

Boek de datum dus nu meteen in uw agenda!

### **Wijkbudgetten**

Aanvragen voor wijkbudgetten mogen het hele jaar gedaan worden. Folders liggen in De Vluchthaven en ook kunt u ze vinden op de website van de gemeente Haarlemmermeer. De voorwaarden voor een aanvraag zijn wel gewijzigd, u kunt eventueel daarover contact opnemen met de gebiedsmanager Matthie Vermeulen. Heeft u voor ons nog suggesties?

**Website:** [www.dorpsraadlijnden.nl](http://www.dorpsraadlijnden.nl)

Voor verdere informatie verwijzen we u naar deze website.

Daar kunt u ook voor de komende jaarvergadering de notulen van 2011 en de financiële stukken aantreffen.

Als u er een kijkje op neemt ziet u dat er weer heel wat is bijgewerkt en vernieuwd. Alleen de startpagina met zijn fotosessie is al de moeite waard.

### **Telefoonnummers van dorpsraad Lijnden**

Jos Weel	023 555 1716
Louis en Kasia van Daalen	023 555 2180
Joop Baars	023 555 1296
Vluchthaven	023 555 1692
Sennie Chan (beheerder)	0624 535 015

## De Geitenwei

In de geitenwei zijn in de week van 23 t/m 30 maart voor 't eerst sinds vele jaren weer geitjes geboren.

In de laatste Boeselijns stond al vermeld dat er een bok was ingehuurd. Die bok werd op 28 oktober 2011 gebracht en heeft werkelijk perfect werk afgeleverd. Hij ging na aankomst onmiddellijk aan de slag en werkte systematisch alle geiten af.

De bok is zes weken gebleven maar inmiddels is gebleken dat hij een paar dagen na zijn komst alweer weg had gemogen.



Exact op de uitgerekende datum (vijf maanden minus vijf dagen na 28 oktober 2011) kwamen de eerste twee bevallingen. Eén week later was de laatste bevalling.

Meestal krijgt een geit twee jongen, een tweeling dus. De eerste bevalling echter ging om een drieling. Zo'n drieling levert vaak problemen op omdat de geboren geitjes dan meestal klein zijn, soms te klein. Helaas was dat hier het geval.

Al na enkele uren bleek dat één van de drie jonkies zo klein en zwak was dat het niet zelf bij zijn moeder kon drinken.

Dat geitje is vanaf dat moment bij Barbara Hopman in huis gaan wonen en wordt daar fantastisch verzorgd. Het tweede geitje van de drieling lag een paar dagen na de geboorte dood in het geitenverblijf; waarschijnlijk door de grote geiten onder de voet gelopen.

Meteen daarna bleek dat het derde geitje van moeder niet genoeg voeding kreeg. Het wordt daarom bijgevoerd; drie keer per dag een fles.

Na deze slechte start volgden vijf bevallingen die perfect verliepen; allemaal tweelingen. Geen enkel probleem trad daarbij op.

De laatste bevalling, de zevende dus, ging helaas volledig mis. En ook hier ging het om een drieling.

Vrijdag 30 maart 2012, waarschijnlijk midden in de nacht, kwam de eerste van de drie. Dat jong was echter zo groot dat het niet goed geboren kon worden; het kwam maar half naar buiten, heeft zo een tijdje beknelde gezeten en is doodgegaan. Toen de geit 's morgens vroeg van dat dode jong verlost was, kwamen er nog twee dode geitjes achteraan. Ze waren heel erg klein en al enige tijd daarvoor in de baarmoeder overleden. Ze zagen er uit als Egyptische mummies in 't klein.

Moedergeit werd daarna ziek. Ze zonderde zich af, at niet meer en dronk niet meer. Het bleek dat ze een uierontsteking had. We hebben haar apart gezet.

De veearts is gekomen en heeft haar onderzocht, De geit heeft vervolgens een penicillinekuur van vijf dagen gekregen gecombineerd met pijnstillende injecties. Na die vijf dagen bleek de ontsteking nog steeds niet over te zijn. De kuur is toen met vier dagen verlengd (zwaardere medicijnen). Op dit moment (1<sup>e</sup> Paasdag) gaat het goed met de geit; ze eet en drinkt weer. Overmorgen, na de laatste injecties, mag ze waarschijnlijk weer de wei in.



## Geluidshinder

## ACTIE: Zwanenburgbaan wordt Lijndenbaan?



Nevenstaande cartoon stond in 2010 in het Haarlems Dagblad. Als je – zoals ondergetekende – al vele jaren meeloopt in het overleg circuit, dan is zo'n plaatje veelzeggend, zoniet alles zeggend over de wijze waarop sector en overheid omgaan met de belangen van de omwonenden.

Actie is dus geboden.

Maar wat voor actie? En staan de Lijndenaren wel open voor zoiets? Allemaal vragen waar ik het antwoord niet op weet.

Mijn vraag aan u, lezer(es), is dat u iets van u laat horen. Dat kan via de redactie van De Boeslijn, maar ook via mail [penningmeester@dorps-](mailto:penningmeester@dorpsraadlijnden.nl)

[raadlijnden.nl](http://raadlijnden.nl), de telefoon 023-5552180 of gewoon door een briefje in de bus op Nieuwerkerkerstraat 34.

Ik ben begonnen, met uw financiële hulp, in 2004 met het op de geluidskaat zetten van Lijnden en dat is toen aardig gelukt. Maar kennelijk weten de diverse instanties nog steeds niet waar Lijnden te vinden is. Dit blijkt steeds weer tijdens vergaderingen, waar men het woord "Lijnden" zoveel mogelijk vermijdt.

De onzinnige verlegging van de route met ruim een halve kilometer is het gevolg van dit gebrek aan topografische kennis.

Om daar voor eens en voor altijd een einde aan te maken, ben ik voornemens Schiphol te verzoeken een naamswijziging toe te willen passen: Zwanenburgbaan is alleen van toepassing voor landende vliegtuigen. De startende gaan allemaal recht over Lijnden en gezien de hoogte veroorzaken ze net zoveel lawaai als 3 – 4 keer zoveel vluchten vanaf de Polderbaan bij Zwanenburg veroorzaken. Dat zegt veel over de intensiteit van het geluid. We hebben daar – met name – bij mooi weer allemaal de lasten van.

De stelling naar Schiphol is dan ook:

## "Noem de dingen bij de naam: Zwanenburg- wordt Lijndenbaan"

Een ludieke actie die zeker de pers zal halen. De bedoeling is raamposters te drukken en die op een aan te geven dag op te hangen, waarna vervolgens de media worden uitgenodigd.

Reageer dus als u het hiermee eens bent, maar ook als u het helemaal niks vindt. Vindt de meerderheid het niks dan weet ik in elk geval dat ik in de toekomst geen tijd meer aan dit onderwerp hoeft te besteden. De aan onze woning bevestigde meetpunten van Geluidsnet en NOMOS zal ik in het laatste geval dan ook niet meer willen faciliteren.

*ANDERE CREATIEVE IDEEEN ZIJN OOK VAN HARTE WELKOM!*

Louis van Daalen  
Nieuwerkerkerstraat 34  
023 555 2180  
[penningmeester@dorpsraadlijnden.nl](mailto:penningmeester@dorpsraadlijnden.nl)

## Uitvliegroute op “democratische wijze” vastgesteld.

De proef met de nieuwe uitvliegroute, die vorig jaar maart werd gestart, wordt door de verschillende partijen in de Focusgroep Parallel Starten (bestaande uit vertegenwoordigers van CROS, LVNL, KLM, gemeente Haarlemmermeer en omwonenden uit Zwanenburg, Lijnden, Badhoevedorp, Amsterdam en Haarlemmerliede) als positief ervaren. Dit betekent dat de verlegging van de route naar “het midden tussen Zwanenburg en Badhoevedorp” (zoals dit in het Alders akkoord staat) permanent wordt.

Dit was weer een staaltje “Russische democratie”. Amsterdam West (grootste partij), Lijnden en Badhoevedorp waren tegen. De tegenstem van Amsterdam-West werd niet genotuleerd. Daar is nog vergeefs tegen geprotesteerd. De tegenstem van Lijnden werd wel vermeld, maar legt nauwelijks gewicht in de schaal.

Bij de laatste bijeenkomst van de Focusgroep, mochten we alleen nog maar toehoren. De afgevaardigde van het ministerie van I & M, wist niet waarover hij sprak en gebruikte tot overmaat van ramp ook nog eens de verkeerde presentatie. Ook de rapporten van onderzoeksbureau to70 en Team 4 rammelden aan alle kanten. BAS, tenslotte, vertelde op basis van de klachten dat het allemaal wel meeviel.

Ik heb daarop gesteld dat Lijndenaren niet meer klagen, omdat dit als weinig zinvol wordt ervaren. Maar als er bij het nemen van een besluit gekeken wordt naar het aantal klagers, dan zou Lijnden er goed aan doen toch maar een klacht in te dienen via <http://meldingen.bezoekbas.nl> anders wordt er helemaal niet meer naar ons geluisterd.

Dit alles heeft ertoe geleid dat ondergetekende een Persbericht heeft opgesteld als laatste middel om tegen deze – voor Lijnden slechte – routewijziging te protesteren en dan met name tegen de manier waarop de besluitvorming tot stand is gekomen.

Uiteindelijk is dit persbericht er mede de oorzaak van geweest, dat er indringende kamervragen zijn gesteld over de realisering van de in het Aldersakkoord opgenomen punten. Het persbericht kunt u nalezen op [www.dorpsraadlijnden.nl](http://www.dorpsraadlijnden.nl)

Uitvliegen op 25,5 graden (t.o.v. de Zwanenburgbaan) is volkomen onnodig. De ICAO (Internationale organisatie voor de burgerluchtvaart) heeft aangegeven dat 15 graden divergentie veilig genoeg is. Lijnden, Badhoevedorp en Amsterdam hebben vanaf de allereerste bijeenkomst van de Focusgroep gepleit voor het afbuigen op 1 nautical mile. Dat resulteert in een uitvliegroute die tussen Lijnden en Zwanenburg in ligt. Voor iedereen een stuk eerlijker dus.

Tot slot nog even een plaatje van de huidige uitvliegroute, zoals die op 27 maart werd gevlogen.



Afbeelding 1 Radartracks van 27 maart 2012 gehele dag

Louis van Daalen,  
Nieuwerkerkerstraat 34, 023-5552180

*Genesisius*

**Bruintjes bier bruist beter.**

Deze komedie spelen wij 14 en 21 april a.s. voor u in de Vluchthaven.

Aanvang 20.00 uur.

Zaal open om 19.30.

14 april is er na afloop van het stuk achtergrondmuziek.

21 april hebben wij live-muziek na afloop van het stuk zodat u heerlijk kunt dansen.

Let op :

Wij bestaan dit jaar **100** jaar !

Wij zijn trots de oudste toneelvereniging van de Haarlemmermeer te zijn.

17 en 23 november spelen wij een zelfgeschreven *jubileumstuk*.

De 17e met achtergrondmuziek na afloop en de 23e met live-muziek.

24 nov. is een avond voor genodigden: oud leden, donateurs en adverteerders.

Bent u zelf lid geweest van Genesisius en wilt u zeker zijn van een uitnodiging?

Geeft u dit dan door via onze website : [www.toneelgenesius.nl](http://www.toneelgenesius.nl).

Maar eerst zien wij u graag op 14 of 21 april a.s !

Groet,  
namens alle leden  
van Genesisius,  
Monique Thomas



## OUD DOET WNS

De winter is weer voorbij en de lente is in volle bloei!  
Het is alweer bijna zo ver de prijsuitreiking komt eraan.

We hebben twee nieuwe leden kunnen verwelkomen. Bep Nieuwkoop en Jan Jongeneele, veel plezier toegewenst bij onze club.  
Er wordt nog steeds gefloten voor de gezonde appeltjes, Leen bedankt hiervoor.

In april vieren twee leden dat ze 80 jaar worden:

Janie Markus en Nan de Winter.

Van harte gefeliciteerd, veel gezonde en gezellige jaartjes erbij gewenst.  
Ook feliciteren wij de geitenwei met de geboorte van het kleine kroost.

In het volgend seizoen gaan we naar het 35 jarig bestaan, er wordt over nagedacht hoe we dit gaan vieren.  
We gaan nu naar de zomerstop en in september begint het nieuwe seizoen!

Veel kaartplezier  
Wil Blauwhoff

*En tot slot dit.  
Bedankt Hr. Dekker*

Twee vrienden ontmoeten elkaar op straat  
Zegt de ene: Goh ik hoorde datje schoonmoeder gestorven is !  
Wat had ze?  
Och niet veel: een beetje sieraden, een ouwe TV, wat stoelen en een tafel.  
Nee dat bedoel ik niet, ik bedoel wat schortte er aan ?  
Nou ja ik had liever een knap spaarbankboekje gezien  
Maar dat bedoel ik ook niet, waaraan is ze doodgegaan ?  
Ach zo, tja dat was erg stom, wij waren uitgenodigd om te komen eten, zij ging de kelder in om wat aardappels te halen. Toen is zij van de keldertrap gevallen en heeft haar nek gebroken  
Ongelooflijk zeg! En wat hebben jullie toen gedaan ?  
Ja, toen hebben wij maar Chinees gehaald. . . .



## *Pétanque lijnden*

### **Winter en voorjaar 2012**

Zoals al gemeld in de Boeselij n november 2011 hebben we deze winter op donderdagmiddag gespeeld i.p.v. op donderdagavond.

Dit is een groot succes geworden. Elke keer was de opkomst goed en op diverse dagen waren er zelfs spelers afkomstig van andere verenigingen.

Tijdens de voorbije wintermaanden hebben een aantal teams van onze vereniging deelgenomen aan de competitie van de afdeling 09 waarbij Lijnden is ingedeeld.

En dit was niet zonder succes, enkele teams zijn door het behalen van een tweede of derde plaats gepromoveerd naar een klas hoger.

Maar we hebben ook twee kampioensteams;

Bij de triplete competitie op zaterdag werd het team Adri Spanjer – Nettie Kester en Ank van Tienderen kampioen. Dit zelfde resultaat werd ook behaald in de op zondag gespeelde triplete competitie.

Daar werd kampioen het team Ger Komduur met Rob en Corrie Duffels. Beide teams promoveerden daarmee naar de tweede klas en zullen, de a.s. winter, weer extra hun best moeten doen om zich daar te doen gelden.

Zaterdag 21 april staat het jaarlijks terugkerend LIJNDEN-TOERNOOI weer te gebeuren.

De sponsor is dit jaar de firma KOOL- LIJNDEN.

Er wordt gespeeld volgens het doublette systeem en is toegankelijk voor spelers in het bezit van een wedstrijdlicentie afgegeven door de NJBB. Maar spelers van onze eigen vereniging met een clubkaart mogen meespelen.

Er kunnen maximaal 38 teams deelnemen, en begin april waren er al 20 aangemeld.

Het toernooi begint om 10.30 en zal duren tot ± 17.00 uur.

Ook toeschouwers zijn van harte welkom zowel rond het speelveld als in onze gezellige Kantine

Jos Hertogh  
Pétanque Lijnden

*Uit de oude doos*



Een kiekje van de Schipholweg rond 1928  
De kleine jongen met korte broek is de heer Henk Schrama

Op woensdag 28 maart en de dagen erna werd er hard gewerkt aan de Hoofdweg Oostzijde.

Er werd onderhoud gepleegd aan de bomen aan de Hoofd-vaart-zijde. De takken werden tot doorrijhoogte gesnoeid en dode takken verwijderd. Dit onderhoud wordt elke vier jaar gedaan.



Ter hoogte van het gemaal werd het asfalt bijgewerkt.

Bij de kruising met de Schipholweg werd het fietspad met de naastgelegen vluchtheuvel vernieuwd.

