

Meters rond Schiphol slaan minder ver uit

Geluidsoverlast afgenomen

DOOR FRANS VAN DEN BERG

SCHIPHOL - In de meeste woonkernen rond de luchthaven Schiphol is de geluidsbelasting de laatste jaren afgenomen. In Vijfhuizen zelfs spectaculair, maar Zwanenburg blijft al die jaren stabiel, terwijl Lijnden en Rijsenhout de laatste twee jaar toenames.

Dat blijkt uit de meetgegevens van het onafhankelijke Geluidsnet. Dit bedrijf heeft op verzoek van gemeenten en bewonersgroepen op ruim vijftig plaatsen meters staan. Met name in Haarlemmermeer, de Leidse regio en Bollenstreek. In de IJmond staan geen meters.

Op verzoek van deze krant heeft het bedrijf een uitdraai gemaakt over de periode van 2007 tot het najaar van 2012. Onlangs bleek al uit ander onderzoek dat de inwoners van Haarlemmermeer minder overlast van vliegtuigen ervaren en juist meer van autoverkeer.

De cijfers van Geluidsnet bevestigen dat het vliegtuiggeluid in 2007, 2008 en deels in 2009 steeg, maar daarna scherp afnam. Voor een deel is dat logisch: door de crisis die in 2008 ontstond, werd er minder op Schiphol gevlogen. Nog steeds was 2007 het topjaar met 435.973 vliegbewegingen. Tot 2010 daalde het aantal starts en landingen naar 386.316, maar de laatste twee jaar is er weer sprake van herstel. Dat blijkt evenwel niet uit de cijfers van Geluidsnet. Feit is wel dat de laatste jaren steeds stillere toestellen naar Schiphol komen. De grootste herriebakken zijn geweest en KLM heeft de Fokker 50's uit de vloot gehaald. Verder wordt nu twee jaar gewerkt met een stelsel voor voorkeursbanen, waarbij bij voorkeur de Polderbaan en Kaagbaan worden ingezet en de andere banen alleen tijdens spitsuren



Een meter van Geluidsnet.

en bij storm.

Dat vliegtuigen na de landing bij voorkeur niet op de motor remmen, maar met de remmen zelf, heeft bij de Polderbaan zeker effect gehad, net als het taxien op één motor. De meetpost bij Vijfhuizen zat in 2009 nog op een piek van 67 Lden in decibel. Dat is de totale overlast verdeeld over 24 uur. In 2010 daalde de herrie al spectaculair en het zit inmiddels op 50 Lden in dB. „Dat is gigantisch. Een vermindering met 15 dB wordt ervaren als drie maal stiller”, legt directeur Ron Maas uit. In Spaarndam-Oost is sinds 2009 sprake van een lichte daling van 58 naar 55 Lden in dB.

„Voor heel Haarlemmermeer is de overlast afgenomen, maar dat is een gemiddelde. Wij hebben op meerdere plaatsen meters

staan en bij voorkeur op meerdere plaatsen in een kern. Meters die in of nabij woonwijken staan en niet in weilanden. Dan zie je dat het niet overal even rooskleurig is”, verwijst Maas naar de staatjes. Daaruit blijkt dat het laatste jaar de overlast bij Rijsenhout is toegenomen. Zwanenburg is over de jaren heen redelijk stabiel. Omdat het meetpunt daar aan de westzijde van het dorp ligt, staat het in feite pal tussen de Zwanenburg en Polderbaan in en pikt dus de herrie van beide banen op. Met 58 Lden in dB is Zwanenburg koploper, net na Lijnden, dat meer onder de uitvliegroute van de Zwanenburgbaan is gekomen. En hoewel bewoners uit Floriande wel veel klagen over de toestellen die net bij hun wijk een bocht maken, is de gemeten overlast volgens Geluidsnet tussen 2009 en 2010 juist gedaald en daarna stabiel gebleven. Nieuw-Vennep is ook stiller geworden.

Overigens zijn de meetgegevens geen geheim. Uiteraard krijgen opdrachtgevers regelmatig rapportages. Dat is handig wanneer gesprekken worden gevoerd met bewoners en de luchthaven. Schiphol heeft een eigen meetnetwerk Nomos, maar tegenstanders menen dat de slager zo zijn eigen vlees keurt. Geluidsnet is onafhankelijk en plaatst de meters vaak op andere plaatsen dan Schiphol doet. „Bovendien juichen we meer meetgegevens toe. Hoe meer openheid, hoe beter. Op onze website kunnen bewoners ook zelf actueel het vliegverkeer volgen en tot 24 uur terug een overlast gevend toestel achterhalen. Dat is handig wanneer je een klacht gaat indienen.”