

Alle alternatieven weer afgewezen

Floriande

nu naar

Den Haag



Frans van den Berg
frans.van.den.berg@hdmedia.nl

Hoofddorp * Bewoners van de Hoofddorpse wijk Floriande rest nog één middel om iets te doen tegen de vliegtuighinder: naar de Tweede Kamer gaan. Daar valt immers het besluit over de definitieve route van de toestellen.

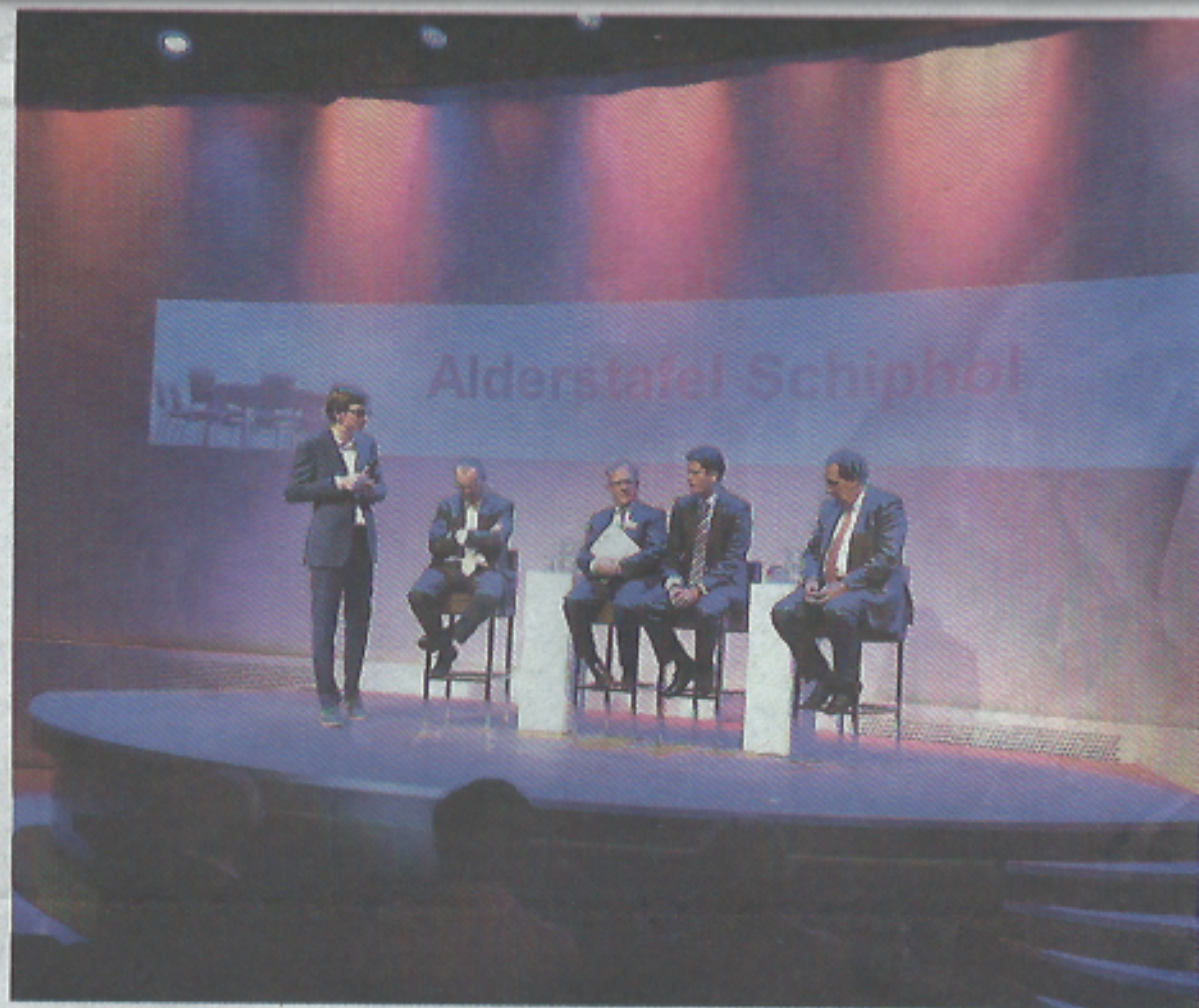
Dat adviseerde Hans Alders donderdagavond aan de bewoners die ruim vertegenwoordigd waren tijdens de bewonersbijeenkomst in het Fox-theater over het nieuwe normen- en handhavingssysteem Schiphol.

Uit de Bollenstreek, de Leidse regio, Amsterdam en Aalsmeer waren bewoners naar de presentatie en discussie gekomen, maar de Florianders waren het meest aan zet. Ongehoor bij de bewoners dat over een nieuwe wijk met 18.000 bewoners opeens een vliegroute wordt gelegd. Zij klaagden over herrie, over dat hun woningen straks niet meer te

verkopen zijn. „Ik woonde eerst met overlast in Nieuw-Vennep en verhuisde naar Floriande. Nu komen ze daar over, maar niemand heeft daarover iets gemeld”, stelde een bewoonster vast. Een ander vulde nog aan dat de woningen veel beter geïsoleerd hadden moeten worden gebouwd. Gedeputeerde Talsma reageerde meteen: „Dat moeten we nooit meer doen. Daarom moeten we ook goed kijken waar nog nieuwe woonwijken komen.”

Alternatief

Maar daarmee zit Floriande nog steeds met een probleem. „Willens en wetens is deze route over Floriande gelegd. Ook uw eigen gemeentebestuur was daar voor”, merkte Alders nog even fluitjes op. De vaste bocht voor toestellen vanaf de Kaagbaan die toch naar het noorden moeten, is gekozen om zoveel mogelijk Hoofddorp en Nieuw-Vennep te ontzien. De route gaat pal tussen de kernen door, maar bij de laatste bocht wordt net over Floriande ge-



Het panel. Met Hans Alders, Cees van Ojik (bewoners), Jasper Daans (LVNL) en gedeputeerde Tjeerd Talsma. FOTO: HDC MEDIA

vlogen. „Het effect dat we verwacht hadden, valt tegen”, gaf Alders toe. „Reden om er opnieuw naar te kijken, maar de mogelijkheden zijn beperkt. We hebben zes alternatieven bekeken, maar die zijn of een probleem voor de veiligheid of verplaatsen de herrie naar elders. Het ligt nu in handen van de Tweede Kamer.”

Volgens de actiegroep kan met een beetje goede wil de route alsnog om de wijk worden gelegd. Daarvoor wordt nu gelobbyd bij Kamerleden. Bij het verlaten van de zaal merkte een bewoonster van Nieuw-Vennep nog op te vrezen dat de Florianders nu willen proberen de route naar Nieuw-Vennep te verplaatsen. Dat terwijl Nieuw-Vennep al zo veel

overlast van de Kaagbaan heeft. Overigens waren er ook klachten uit Badhoevedorp en Lijnden. In Badhoevedorp is het probleem vooral het grondlawaai van verschillende startbanen. In Lijnden is men boos dat de uitvliegroute van de Zwanenburgbaan verder van Zwanenburg af is verschoven naar Lijnden. Het waterbedeffect.

René Froger presenteert nieuwe