

Woningisolatie Schiphol afgerond

Frans van den Berg

Schiphol * Het woningisolatieproject rond Schiphol is succesvol afgerond. Controlemetingen leerden dat de isolatie in die woningen inderdaad heeft geleid tot minder geluidsoverlast. Mede daardoor nam het aantal ernstig gehinderden af en kon de luchthaven toch groeien. Al sinds de jaren tachtig worden wo-

ningen geïsoleerd. Meestal wordt het dak aangepakt. In de beginjaren waren het vooral woningen pal onder de start- en landingsbanen, later ook woningen in verder weg gelegen plaatsen. Dat laatste was nodig na de aanleg van de Polderbaan en het streven om de verstoring van de nachtrust tegen te gaan. In totaal zijn bijna twintigduizend wonin-

gen onder de loep genomen. Een aantal kwam toch niet in aanmerking en een groep bewoners had geen interesse. Dat laatste was omdat ze zelf al maatregelen hadden genomen of het hadden verbouwd. In totaal zijn 13.279 woningen onder handen genomen. Dat heeft 577 miljoen euro gekost. Het geld is opgebracht door de luchtvaartmaatschappijen in de vorm van een heffing, die nog steeds op de tickets zit.

De komende jaren verwacht staatssecretaris Wilma Mansveld geen nieuwe ronde van woningisolatie. Het huidige niveau is voldoende om tot 50.000 vliegbewegingen tot groeien. Pas bij verlegging van routes of de aanleg van een tweede Kaagbaan is er weer reden om grootschalig te isoleren. „Wel is het interessant om isolatie in de toekomst als een vorm van individuele com-

pensatie aan omwonenden aan te bieden”, stelt Mansveld voor. Daarbij doelt ze op het nieuwe leefbaarheidsfonds waar rijk, provincie Noord-Holland en Schiphol samen dertig miljoen euro in hebben gestort. Geld dat ook kan worden gebruikt voor crepeertgevallen, ofwel mensen die eerder buiten de boot vielen omdat hun woning net buiten een geluidscintour lag.