

Stijgprocedure KLM leidt tot meer herrie



Bart Vuijk
b.vuijk@hollandmediacombinatie.nl

Schiphol * De nieuwe stijgprocedure van de KLM, die vorig jaar april is ingevoerd, leidt in een wijd gebied rondom Schiphol tot meer vliegtuigherrie. Dat bewijzen gegevens van de officiële Nomos-geluidmeetposten. Spaarndammer Arjan van de Griend is hierover samen met diverse dorpsraden en bewonersgroepen van dorpen en wijken rondom de luchthaven een rechtszaak tegen de Staat begonnen.

De KLM presenteerde begin vorig jaar de nieuwe procedure voor het opstijgen van vliegtuigen aan de Alderstafel. Voor de KLM stond brandstofbesparing voorop. De procedure houdt in dat vlak na de start een stuk op gelijke hoogte wordt gevlogen, enkele honderden meters hoog, waarbij het vliegtuig langzaam aan snelheid wint. Enkele kilometers verder wordt dan nogmaals gas gegeven om op kruishoogte te komen. Een soort tweetrapsraket.

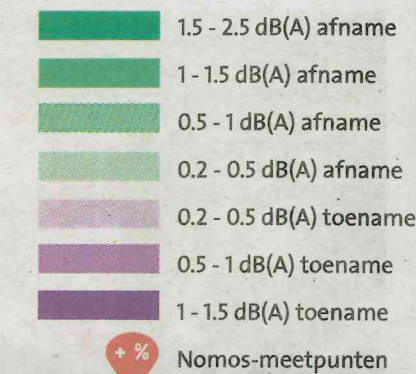
De omwonenden werd voorgespiegeld dat een groot gebied hierdoor minder geluidsoverlast zou ondervinden. Dat werd op een kaart (zie hiernaast) in beeld gebracht. Alle groene gebieden zouden minder vliegtuigherrie te verduren krijgen door deze zogenoemde NADP2-stijgprocedure. Alleen de paarse ge-

'Tweetrapsraket' dompelt regio in vliegtuiglawaai

bieden zouden iets meer overlast ondervinden.

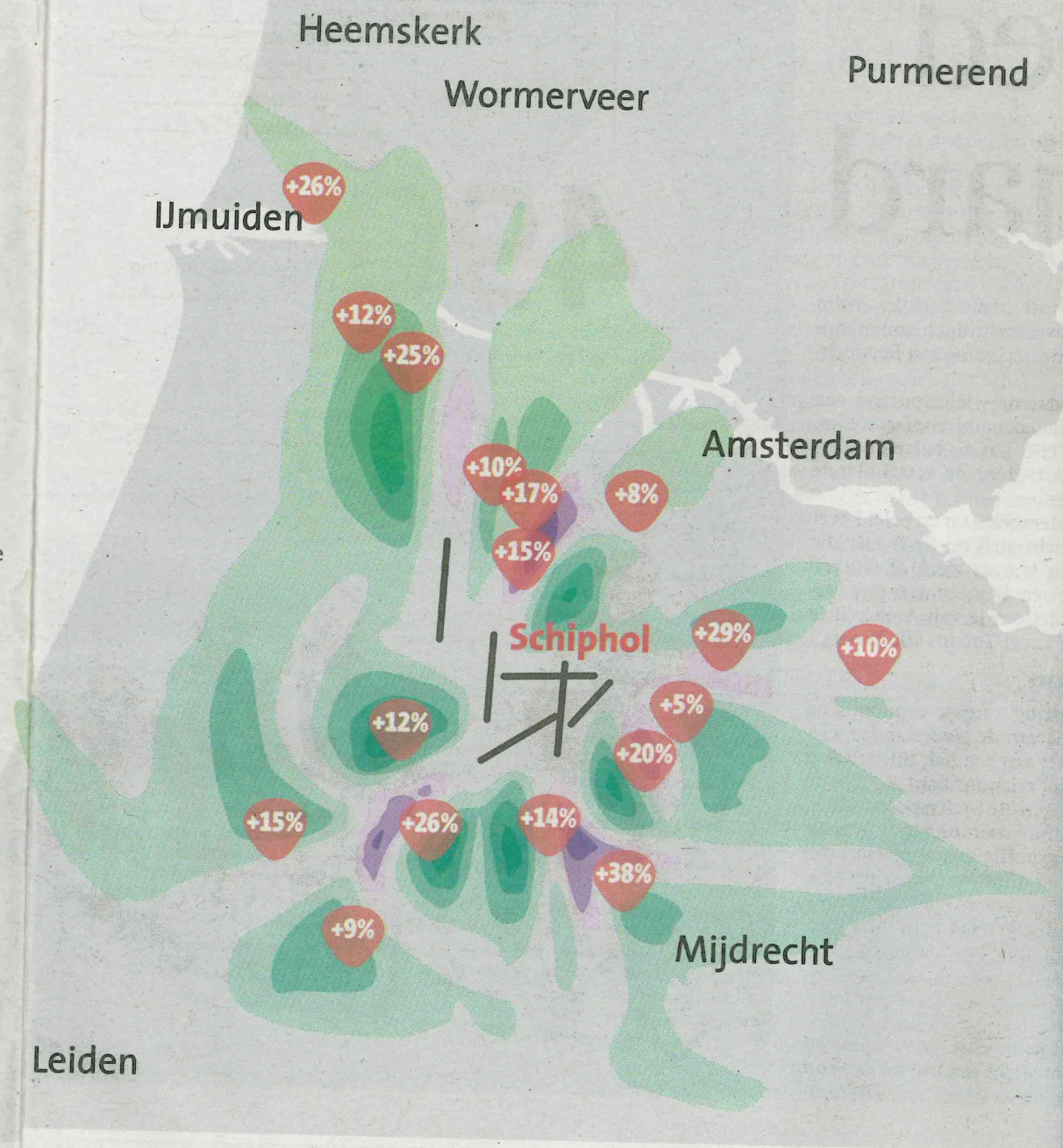
Maar de herrie van startende vliegtuigen is sinds de invoering van NADP2 juist overal gestegen, stellen diverse bewonersgroepen uit eigen waarneming vast. Theo Köhler van Dorpsraad Spaarndam heeft aan de hand van de officiële Nomos-geluidmeetposten geconstateerd dat startende vliegtuigen veel lager overkomen dan voorheen, ook in de 'groene' gebieden op de kaart van de KLM (percentages op de kaart hiernaast). Laagvliegers maken meer lawaai.

Van de Griend heeft getracht hiertegen bezwaar te maken bij het ministerie van infrastructuur en milieu, maar het besluit om NADP2 in te voeren was volgens het ministerie niet onderhevig aan een bezwaarprocedure. Nu heeft Van de Griend een rechtszaak bij de bestuursrechter in Haarlem aangespannen om dit te weerspreken. Samen met de bewonersorganisaties wil hij dat de oude startprocedure weer in ere wordt hersteld. Die oude procedure



Bron: KLM, Nomos, Dorpsraad Spaarndam en HMC © JGL

komt neer op zo steil mogelijk opstijgen, waardoor de vliegtuigen alleen in de directe omgeving van Schiphol geluidsoverlast veroorzaken, er minder risico op botsingen met ganzen is en de omgeving min-



'Groen' zou minder herrie krijgen. Maar Nomos-cijfers laten een stijging van het aantal laagvliegende toestellen

der wordt belast met uitlaatgassen. Op 25 augustus komt de zaak voor. De KLM meldt in een reactie dat vooraf is onderzocht dat de nieuwe

procedure voor de omgeving een positief effect oplevert. De luchtvaartmaatschappij wil de klachten over de nieuwe startprocedure in de Om-

gevingsraad Schiphol bespreken. NADP2 is volgens KLM overigens een zeer gebruikelijke procedure ook in het buitenland.

In Hoornse bioscoop voel je Afrika

