

Minder overlast met vaste naderingsroutes Schiphol



Frans van den Berg
f.van.den.berg@hollandmediacombinatie.nl

Schiphol * De overlast van het vliegverkeer naar Schiphol kan aanzienlijk worden beperkt wanneer er vaste naderingsroutes komen. Daarbij moet de woonbebouwing zoveel mogelijk worden vermeden.

Dat hebben bewonersvertegenwoordigers voorgesteld in de Omgevingsraad Schiphol. Het plan moet nog verder worden uitgewerkt door KLM, de luchtverkeersleiding en een deskundig bureau. De Omgevingsraad, de opvolger van de Alderstafel, neemt daar later dit jaar een besluit over.

De aanzet tot de discussie is geleverd door de bewoners uit Stichtse Vecht. Zij hebben last van de toestellen die in hun ogen lukraak over de hele regio vliegen en pas de laatste kilometers in een rechte lijn op de landingsbaan afgaan.

„Dat terwijl bij de startbanen wel wordt gewerkt met vaste uitvliegroutes, waarbij de opzet is dat zo min mogelijk bewoners overlast hebben. Eigenlijk is het zeer merkwaardig en verbazingwekkend dat deze filosofie niet veel eerder ook is toegepast op aankomend verkeer”, schrijven Franklin van der Staaij en Sip Koopmans in hun notitie.

De enige vaste naderingsroutes die er zijn, gelden voor nachtelijke landingen op de Polderbaan en de Kaagbaan. Verder is sinds dit jaar een vaste route afgesproken voor landingen op de Aalsmeerbaan, waarbij al vanaf een vast punt tussen Lelystad en Dronten koers wordt gezet naar de baan. „Maar met wat aanpassingen kan die route nog zodanig worden verbeterd dat tal van woonkernen als Almere-Haven en Naarden kunnen worden ontzien”, merken de heren op.

Boven zee

Voor de andere banen hebben ze ook al ruwe schetsen gemaakt van de naderingsroutes. Wanneer de route naar de Buitenveldertbaan iets noordelijker komt te liggen, kunnen Lelystad en de Oostvaardersplassen worden vermeden. En meer boven het IJsselmeer vliegen betekent minder overlast in Purmerend, Monnickendam, Volendam en Edam. Ook zouden meer vliegtuigen een route over de Noordzee moeten nemen in plaats van over de gemeenten net achter de kust. Uitgangspunt is dat grote woonkernen zoveel mogelijk worden vermeden. Maar bij een verdere uitwerking van de voorstellen en discussies daarover is er nog wel een levensgroot probleem. Het risico is dat bepaalde kleine kernen meer overlast krijgen.

Regime nachtlandingen

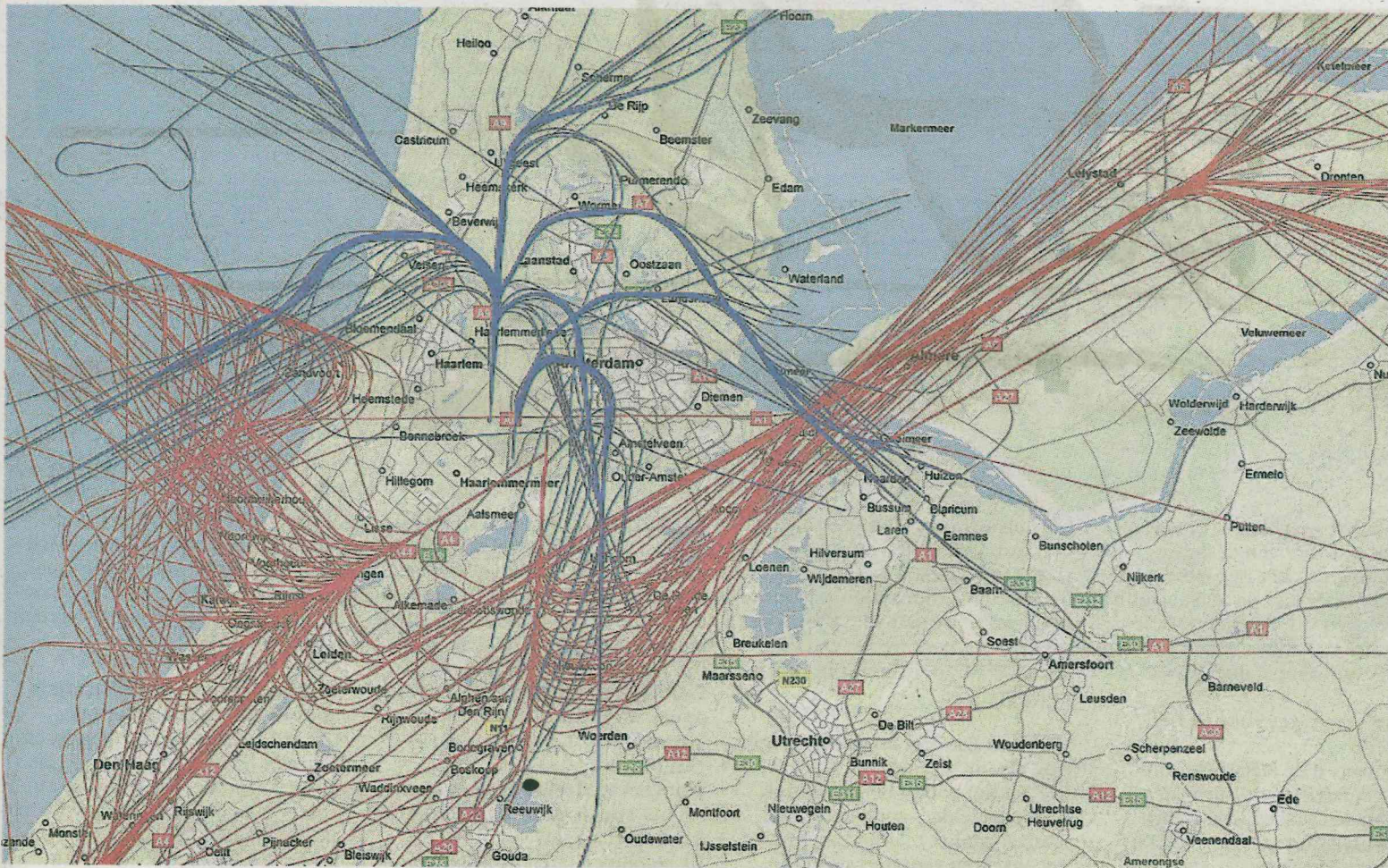
In de nacht mag alleen worden geland op de Kaagbaan en Polderbaan. Daarbij volgen de piloten al van grote afstand een vastgestelde route zodat ze in glijvlucht naar beneden komen. Daarmee wordt voorkomen dat bij iedere bocht en hoogteverandering de motoren moeten brullen. Deze glijvluchten leveren aanzienlijk minder herrie op. „Maar het afgelopen jaar is door het weer en

werkzaamheden veelvuldig vanuit het zuiden geland op de Zvenburgbaan en vanuit het oosten op de Buitenveldertbaan. Merkwaardigerwijs zijn hiervoor nog steeds geen vergelijkbare procedures ontwikkeld, zodat hier geen glijvluchten mogelijk zijn en niet rekening wordt gehouden met de ligging van woonkernen”, constateren de bewoners.

Het landschap van Noord- en Zuid-Holland is immers niet leeg. Buiten de grote steden is het landschap vol met kleine buurten. „Het vermijden van alle woonkernen is onmogelijk. Een vaste route kan in bepaalde gevallen leiden tot een toename van de hinder. Het gaat er om dat per saldo een aanzienlijk betere geluidssituatie ontstaat dan nu het geval is”, benadrukken de opstellers.

Een vergelijkbare discussie speelt nog altijd rond een uitvliegroute van de Kaagbaan. Toestellen die naar het noorden moeten, waaien voorheen uit in een gebied tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Om de overlast te beperken is een vaste bochtstraal ingevoerd, pal tus-

sen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Daardoor hebben per minder mensen overlast, alleen nieuwbouwwijk Floriande Hoofddorp daar de dupe van. komen nu alle toestellen per over de huizen en met name de re kisten die laat op de avond trekken en laag overkomen voor veel overlast. Tot nu toe hebben bewoners daar tevergeefs gepleet de route te verleggen. Ook huidige gebruik van start- en landingsbanen is gebaseerd op het gangspunt dat bij voorkeur vliegtuigen worden gebruikt waarmee min mogelijk bewoners worden gehinderd. Dus worden vooral Kaagbaan en Polderbaan gebru-



In blauw zijn de vaste uitvliegroutes te zien. De rode lijnen van landingen zijn meer gespreid.