



Fietsen

Vanaf de fiets ziet Haarlemmermeer er heel anders uit dan vanuit de auto. Deze zomerweken stappen redacteuren van Haarlems Dagblad daarom op de fiets om Haarlemmermeer te verkennen.



Een heerlijk startpunt: gemaal De Lynden langs de Ringvaart.

Kijken naar de A9 nu het nog kan



Bart Boele
b.boele@hollandmediacombinatie.nl

Lijnden * Gemaal De Lynden is het startpunt vandaag. We gaan het stuk A9 bekijken dat over een paar jaar is verdwenen. Eerst via Hoofdweg en Schipholweg de aanleg van de nieuwe A9 bezien en de dynamiek van Schiphol ervaren. In het nieuwe Schiphol-Noord fietsen we langs de busbaan over de A9. Bij golfclub The International de Koekoekslaan op. Dit was vroeger een dijk van het Haarlemmer Meer, dus dit stukje Nieuwe Meer is ouder dan Haarlemmermeer.

Wij houden van Nieuwe Meer. Het is eigenzinnig en laat zich weinig zeggen. Een ruig randje Haarlemmermeer. Ieder doet zijn ding. Een leeg huis, een verlaten dichtgegroeid huis, een houten huis, een huis met auto's op het erf die al jaren niet meer kunnen rijden, een halfgezonken woonboot: het is allemaal te vinden in Nieuwe Meer. Net als Rehoboth, het buurthuis dat eigendom van de buurtbewoners is. Want 'wij regelen het zelf wel'.

Over de Ringdijk gaan we onder de A4 door de Meidoornlaan in: dit is de grens van Nieuwe Meer en Badhoevedorp. We pakken de Jan van Gentstraat vol bedrijven, maar ook een speeltuin en een zwembad. De



Voor wie het Airport Businesspark Lijnden wil mijden...

netheid van Badhoevedorp begint op te vallen. Waar in Nieuwe Meer lang niet alles is aangeharkt, kenmerkt Badhoevedorp zich door keurige woningen met keurige tuinen. Via de Rijstvogelstraat onder het eerste viaduct van de A9

door via de Adelaarstraat naar het tweede: de Pa Verkuijllaan, vernoemd naar de leider van de Binnenlandse Strijdkrachten (BS) in Badhoevedorp. Onder het viaduct door linksaf de Arendstraat in. Die volgen we tot het derde viaduct, de

Sloterweg, en gaan linksaf langs het winkelcentrum om bij het vierde viaduct te komen, de Kamerlingh Onneslaan. Dit hele gebied gaat de komende jaren op de schop. De oude A9 door Badhoevedorp is medio 2018 niet

meer nodig en wordt gesloopt. Er komen woningen en parken voor in de plaats.

Wij belanden in de Edisonstraat, dat een erg creatief fietspad kent. Bij gebrek aan ruimte is gewoon het trottoir tot fietspad uitgeroepen. Langs de Rietveldschool blijven we de A9 trouw tot achterin het Wandelbos Badhoevedorp. Fiets- en voetpaden zijn niet aangegeven. Via een houtsnipperpad langs sportvelden bereiken we de Fuchsiastraat. Van daar even zoeken naar het fietspad onder aan de Ringdijk, want die willen we mijden. Net als het moderne en klinische Airport Businesspark Lijnden aan de linkerhand.

Lijnden had een van de grotere kernen van Haarlemmermeer moeten worden, maar omdat er aan de andere kant van de Ringvaart alleen maar natuur ligt is het er nooit van gekomen. Terug bij gemaal De Lynden besluiten we nog even een rondje Raasdorperweg te fietsen. Leuk weggetje is dat. Terug over de Lijnderdijk blijkt het hier erg op Nieuwe Meer te lijken. Afgehekte percelen, een oud klein pand naast grote loodsen waarvan je maar moet raden wat er gebeurt, lege bouwkvelds, een leeg huis en een knalblauw geschilderde woning met veel versieringen. Lekker eigenwijs. Heerlijk. Zou het nette Badhoevedorp zijn burens kennen?