

Milieu wordt rem op groei Schiphol



Frans van den Berg
f.van.den.berg@hollandmediacombinatie.nl

Den Haag * Niet de opkomst van de maatschappijen uit het Midden-Oosten of Turkije zullen de groei van KLM en Schiphol afremmen, maar eerder het milieu. Het wordt steeds lastiger om vliegtuigen nog stiller te maken, ze stoten nog steeds CO₂ uit en ultrafijnstof vormt een nieuw gezondheidsrisico.

Dat beeld schetsten Milieudefensie, de Nederlandse stichting Geluidshinder en bewonersgroepen in de omgevingsraad Schiphol. Het GroenLinks-Kamerlid Liesbeth van Tongeren trok tijdens de hoorzitting over het luchtvaartbeleid die gisteravond werd gehouden al haar conclusie: de luchtvaart moet meer rekening gaan houden met een scenario waarbij klimaatafspraken worden gemaakt of waarbij nieuwe regels komen. Minder vliegen en meer treinen binnen Europa is haar advies, net als van Milieudefensie.

Vol

Eerder hadden vertegenwoordigers van Easyjet, Corendon en Arkefly gepleit voor het openstellen van de luchthaven Schiphol voor alle maatschappijen. Er wordt volgens hen te nadrukkelijk de voorkeur gegeven aan het netwerk van KLM, terwijl het bestemmingsverkeer binnen Europa aan het groeien is. Met de huidige afspraken, niet meer dan 600.000 vluchten in 2020, is de luchthaven snel vol. Zij willen dat het vliegverkeer kan toenemen. Zeker omdat nu al veel is gedaan om de overlast te verminderen. De dure infrastructuur van gebouwen en startbanen kan veel beter worden benut met meer vluchten, volgens de prijsvechters.

Cees van Ojik, bewonerslid van de omgevingsraad Schiphol, was het daar niet mee eens. „Nu al zijn er meer dan 120.000 ernstig gehinderden en worden iedere nacht 20.000 mensen wakker van nachtvluchten. Daarom moeten we vasthouden aan selectieve groei. Het gaat om het netwerk van verbindingen, dat vooral door KLM wordt onderhouden. We schieten er niets mee op wanneer een nieuwe prijsvechter ons iets goedkoper naar Ibiza kan vliegen, terwijl we met dat start- en landingsrecht ook een internationale verbinding kunnen openen. Wanneer Schiphol de deur openzet, zullen de Midden-Oostenmaatschappijen hier massaal neerstrijken.”

Rijksgeld

Om Schiphol aantrekkelijk te houden en KLM overeind te houden, moeten volgens Schiphol en KLM de securitykosten niet langer door de passagiers worden betaald, maar deels of helemaal door het rijk, net als in andere landen.

Ook moeten er snel nieuwe marechaussees komen. Die zijn op Schiphol weggehaald vanwege beveiligingstaken elders in het land en recent vanwege mobiele grenscontroles, maar daarmee nemen de rijen bij de paspoortcontrole weer toe. Dat leidt tot reputatieschade voor Schiphol.

De woningbouw zit volgens Schiphol niet op slot, maar dan moeten er garanties komen dat er geen nieuwe klagers ontstaan.

Reputatieschade door tekort aan marechaussees