

Geen extra vluchten meer nodig op Zwanenburgbaan

Proef vliegroutes beëindigd

DOOR RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL - De Zwanenburgbaan van Schiphol wordt niet langer gebruikt voor proeven met nieuwe vertrekroutes. De extra geluidsoverlast door deze tests is voorbij, zo stelt Luchtverkeersleiding Nederland.

Na een periode van groot onderhoud is de Zwanenburgbaan sinds gisteren weer in gebruik. Maar de geluidshinder zal volgens de verkeersleiding minder zijn dan in de periode tussen 13 maart en 23 juni. Op de Zwanenburgbaan werden in die periode duizenden extra vluchten uitgevoerd om nieuwe vertrekroutes uit te proberen die een eind moesten maken aan de problemen met parallelle starts.

Direct na de opening van de Polderbaan in 2003 bleken er veiligheidsrisico's te kunnen ont-

staan bij parallelle starts van de Polderbaan en de Zwanenburgbaan. Gelijktijdig opstijgende vliegtuigen zouden op elkaars vliegbaan kunnen afkoersen.

De luchtverkeersleiding besloot een noodprocedure in te voeren waarbij vliegers direct na de start instructies kregen om van hun koers af te wijken. Door de toestellen eerder te laten afbuigen was de veiligheid voldoende gewaarborgd. De maatregel zorgde echter plaatselijk voor meer geluidshinder. Daarnaast kwam Schiphol in de knel

met enkele handhavingspunten voor geluid, die te zwaar werden belast. Luchtverkeersleiding Nederland ging daarom op zoek naar een definitieve oplossing voor het probleem.

Op 13 maart startte een proef met nieuwe, vaste vertrekroutes vanaf de Zwanenburgbaan. De baan werd echter intensiever benut dan gewoonlijk. Zo werd de baan overdag ook op momenten ingezet waarop doorgaans de Polderbaan wordt gebruikt. De overheveling van vluchten van de Polderbaan naar de Zwanenburgbaan leverde meer geluidshinder op in Zwanenburg, Badhoevedorp en Lijnden. Ook in Amsterdam-West werd meer geklaagd over vlieghinder.

Volgens Luchtverkeersleiding

Nederland waren 10.000 extra starts van de Zwanenburgbaan nodig om voldoende praktijkgegevens te verzamelen. Tot het moment waarop de baan buiten gebruik werd gesteld voor de onderhoudbeurt, waren ruim 8000 starts uitgevoerd. Er zouden dus nog 2000 extra starts moeten worden uitgevoerd.

Bij nader inzien is dit volgens de luchtverkeersleiding niet nodig. De 8000 starts bieden volgens de organisatie al voldoende informatie. De gemeente Haarlemmermeer en de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg hebben er eerder op aangedrongen de proef zo kort mogelijk te houden om de extra overlast zo veel mogelijk te beperken.

De verkeersleiding wil op 11

augustus overgaan naar de tweede fase van de proef, waarbij bij parallelle starts de bestaande vertrekroute van de Polderbaan wordt gevolgd en de nieuwe route van de Zwanenburgbaan. Eerst gebeurt dit bij goed zicht, daarna stapsgewijs bij minder goed zicht en tenslotte ook bij slecht zicht.

Het ministerie van verkeer en waterstaat heeft eerder gezegd dat de voordelen van de nieuwe route pas na de proefperiode tot uiting komen. De hinder in Zwanenburg en Badhoevedorp zal dan volgens het ministerie afnemen. De gemeente Haarlemmermeer tekende echter aan dat er in Lijnden naar verwachting sprake zal zijn van blijvende geluidsoverlast.