

Geen zeggenschap bewoners bij isolatie

door Richard Mooyman

DEEN HAAG - Rijkswaterstaat blijft verantwoordelijk voor het aanbrengen van geluidsisolatie bij woningen rond Schiphol. Staatssecretaris Schultz van Haagen (verkeer) ziet af van haar plan om omwonenden de regie te geven over de werkzaamheden tegen lawaaihinder. Dat schrijft de bewindsvrouw in een brief aan de Tweede Kamer.

Vanaf 2006 moeten zo'n 1250 woningen in ondermeer Zwanenburg, Halfweg en Spaarndam worden geïsoleerd. De bedoeling was om deze nieuwe isolatieronde met de naam GIS-3 anders aan te pakken dan voorgaande projecten die veel te duur zijn uitgevallen. Ook waren veel bewoners ontevreden over de uitvoering van de werkzaamheden en het gebrek aan maatwerk.

Rijkswaterstaat houdt regie over Schipholproject

Schultz sprak vorig jaar haar voorkeur uit voor een nieuwe aanpak, waarbij bewoners de eindverantwoordelijkheid krijgen. Omwonenden zouden met geld van de luchtvaartsector zelf thuis de gewenste voorzieningen laten aanbrengen. Maar volgens Schultz is gebleken dat een deel van de bevolking deze aanpak niet ziet zitten. Dit vanwege de verwachte risico's en inspanningen.

De staatssecretaris meldt verder dat deze variant tien miljoen euro (vijftien procent van het gehele projectbudget) duurder uitvalt. Zo zou een apart bureau ondersteuning moeten geven aan bewoners. Het project kan ook minder snel van start

gaan omdat de regels moeten worden aangepast. Hoewel er in het verleden veel kritiek is geweest op isolatiewerkzaamheden onder regie van Rijkswaterstaat, kiest Schultz nu opnieuw voor deze organisatie.

De staatssecretaris stelt dat de werkwijze van Rijkswaterstaat de laatste tijd aanzienlijk is verbeterd. Er wordt goedkoper gewerkt en het aantal klachten van bewoners is fors gedaald, zo stelt Schultz. De isolatieregels zullen worden veranderd zodat er meer duidelijkheid en rechtszekerheid komt voor de bewoners. Ook zal de planning en uitvoering flexibeler kunnen verlopen. In de verdere toekomst wil de staatssecretaris de

eindverantwoordelijkheid voor woningisolatie bij de luchtvaartsector leggen. De branche was tot het jaar 2000 ook al trekker van het project. De Algemene Rekenkamer oordeelde vorig jaar in een kritisch rapport dat zowel de overheid als de luchtvaartsector steken hebben laten vallen bij een isolatiebeurt voor zeventuizend huizen. Het project viel veel duurder uit dan begroot. Ook kwamen er veel klachten binnen van bewoners. Het afgelopen jaar ontstond er opnieuw commotie nadat bleek dat Schultz om kosten te besparen veel minder woningen wilde isoleren dan de ruim 1800 waarvan eerder sprake was. Bewoners van onder meer Zwanenburg, Halfweg en Spaarndam moesten zelf een verzoek indienen om alsnog in aanmerking te komen. Daarvan maakten zij massaal gebruik. Zo'n 1250 huizen zullen nu worden geïsoleerd.