

Minister Eurlings tevreden 'Groots en historisch compromis'

VERVOLG VAN VOORPAGINA

SCHIPHOL - De onderhandelingen over de toekomst van Schiphol waren moeizaam, maar de betrokken partijen toonden zich gisteren min of meer tevreden over het resultaat. Volgens oud-minister Hans Alders, die de besprekingen leidde, is er sprake van een 'unaniem' advies aan het kabinet.

Schiphol mag selectief groeien naar 510.000 vliegbewegingen in 2020, terwijl Lelystad en Eindhoven 70.000 vliegbewegingen voor hun rekening moeten nemen. Volgens Alders is aan het uitgangspunt voldaan dat de hinder in gebieden dichtbij Schiphol minimaal stabiel blijft, terwijl de overlast op grotere afstand omlaag gaat.

Alders erkende dat de onderhandelaar Erwin van der Meer namens 27 bewonersplatforms uit het overleg is gestapt, maar wees erop dat de officiële bewonersdelegatie met als voorman Cees van Ojik het akkoord wel heeft ondertekend. Van Ojik sprak van 'een historisch compromis'. Alders wees erop dat een aantal bewonersplatforms later alsnog is aangeschoven en het akkoord steunt.

Beheerst

Minister Camiel Eurlings (Verkeer) was vol lof over het advies dat hij 'groots en historisch' noemde. President-directeur Gerlach Cerfontaine van Schiphol zei 'buitengewoon verheugd' te zijn. Wat hem betreft kunnen de omwonenden tevreden zijn met de limiet van 510.000 vluchten. „Dat is een zeer beheerste en zeer selectieve groei. Wij gingen uit van 600.000 vluchten op deze locatie, daarvoor is ook de Polderbaan aangelegd. We geven de helft van de groei ruimte aan de omgeving terug.”

De limiet van 510.000 vliegbewegingen is volgens Cerfontaine

tegenwoordig 'hard'. En als het straks niet lukt om vluchten uit te plaatsen terwijl Schiphol tegen de grens zit? „Daar ga ik niet vanuit.” Alders stelde dat de politiek in Den Haag dan 'die vraag heeft te beantwoorden'.

Nacht

Gedeputeerde Ton Hooijmaijers, die onderhandelde namens provinciale en gemeentelijke overheden, vindt het grote winst dat nachtelijke vliegprocedures met een half uur worden verlengd naar half zeven 's ochtends. „Om zes uur of half zeven opstaan, dat is echt een wereld van verschil.”

Natuur en Milieu noemt het 'kwelijk dat de luchtvaartsector de bewoners zo heeft overvleugeld in het Aldersoverleg'. Het door de branche voorgestelde handhavingstelsel voor geluid biedt volgens Natuur en Milieu omwonenden geen goede bescherming. De vliegtuigen in Lelystad en Eindhoven gaan volgens de organisatie veel extra overlast geven.

Het advies leidt tot verdeelde eerste reacties in de Tweede Kamer. CDA, PvdA en VVD zijn positief, de SP zet er grote vraagtekens bij. GroenLinks is ronduit negatief. „Een verdeeld advies is een onbruikbaar advies”, aldus de partij. Het verplaatsen van vluchten naar regionale luchthavens is 'onwenselijk'. Ook de SP ziet dit niet zitten.

Huisarts Cees van Ojik werd Schiphol-expert

VAN ONZE VERSLAGGEVER

SCHIPHOL - Trots is Cees van Ojik op het Schiphol-akkoord dat hij namens omwonenden sloot.

De gepensioneerde huisarts uit Zwanenburg, die zich al veertig jaar bezighoudt met het Schiphol-dossier, bleek een geduchte onderhandelingspartner voor Schipholtopman Ger-

lach Cerfontaine en KLM-topman Peter Hartman. Het plan van omwonenden om de groei van de luchthaven te beperken en de hinder te verminderen, is volgens Van Ojik 'voor tachtig procent gehonoreerd'. Eindelijk heeft hij nu weer tijd voor de kleinkinderen.

Toch kampte delegatieleider Van Ojik gisteren met gemengde gevoelens. Hij kent als huis-

arts de keerzijde van Schiphol maar al te goed. „Sommige mensen die worden geteisterd door geluid en niet kunnen slapen, hebben mij gebeld met de vraag: hoe kun je goedkeuren dat Schiphol groeit van 430.000 naar 510.000 vliegbewegingen?”

De dossierkennis van Van Ojik is bij vriend en vijand onomstreden. Hij begon als huis-

arts, werd actievoerder tegen Schiphol en ten slotte onderhandelaar in de geest van het poldermodel. Het lukte niet om alle bewonersgroepen binnenboord te houden, maar volgens Van Ojik steunt een meerderheid het eindadvies van Alders.

Van Ojik is verweten zich blind te staren op de groei-limiet, die vooral goed zou uit-

pakken voor plaatsen vlakbij Schiphol. Maar het plafond van 510.000 vliegbewegingen is volgens hem 'keihard'. Hij wijst erop dat Schiphol inzette op 600.000. En er zijn volgens hem goede afspraken gemaakt over hinderbeperkende maatregelen, zoals meer landingen in glijvlucht. „Ik denk dat de hinderbeleving in het buitengebied met de helft afneemt.”



Schiphol ging uit van 600.000 vluchten. „De helft van de groei ruimte is aan de omgeving teruggegeven”, zegt directeur Cerfontaine.