

Naar Lelystad en Eindhoven

Deel groei Schiphol verplaatst

DOOR RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL - De luchthaven Schiphol mag groeien tot maximaal 510.000 vliegbewegingen in het jaar 2020. De regionale luchthavens Lelystad en Eindhoven moeten om Schiphol te ontlasten 70.000 vliegbewegingen gaan verwerken.

Dat staat in het akkoord dat luchtvaartsector, regionale bestuurders en bewoners hebben bereikt onder leiding van oud-minister Hans Alders.

Het polderoverleg dreigde te mislukken vanwege het plan om de 35 wettelijke handhavingspunten voor geluid af te schaffen. Om die reden haakten diverse bewonersgroepen af. Het systeem 'Vliegen volgens afspraak' dat de sector wil, wordt echter niet definitief maar als proef ingevoerd. Pas als na twee jaar is aangetoond dat omwonenden op een gelijkwaardige wijze worden beschermd, wordt het oude systeem geschrapt.

Minister Eurlings (Verkeer) noemde het akkoord 'historisch'. Volgens de bewindsman profiteert zowel Schiphol als de omgeving van de afspraken over onder meer hinderbeperking.

Schiphol mag selectief groeien van 435.000 vliegbewegingen vorig jaar naar 510.000 in 2020, maar volgens het advies is de marktvraag dan 580.000. Om die reden moeten 70.000 starts en landingen van prijsvechters en

chartermaatschappijen die niet noodzakelijk zijn voor Schiphol, worden verplaatst naar Lelystad en Eindhoven. Maar dat moet allemaal nog worden geregeld, zoals de benodigde verlenging van de startbaan op Lelystad. Een ander probleem is dat sommige maatschappijen geen zin hebben te verhuizen.

Een van de hinderbeperkende maatregelen is de uitbreiding van landingen in glijvlucht. Deze procedure die al 's nachts wordt toegepast, zal ook 's avonds en mogelijk 's middags worden ingevoerd. Het vliegverkeer zal worden afgehandeld op de banen met de minste geluids-overlast, waarbij de herkomst en bestemming van de vlucht bepalend is bij de toewijzing.

Afgesproken is dat Rijk, provincie en Schiphol 30 miljoen euro uittrekken voor hulp aan omwonenden en voor leefbaarheidsprojecten. Bij gebleken succes komt er nog eens 30 miljoen op tafel.

→ Binnenland: 'Groots en historisch compromis'