

Groei Schiphol verdeelt omwonenden

DOOR RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL - De groei van Schiphol verdeelt de omwonenden. Enkele bewonersgroepen zijn boos uit het overleg gestapt, en keren zich tegen het advies dat oud-minister Hans Anders woensdag uitbracht. De groepen die aan de Alderstafel bleven zitten, stemmen unaniem in met het advies.

Het lijkt erop dat veel bewonersgroepen uit de directe omgeving van Schiphol kunnen leven met het advies om een groei toe te staan tot 510.000 vliegbevingen in 2020. Organisaties uit het buitengebied daarentegen wijzen de resultaten veelal af. Zij hebben moeite met het plan om de wettelijke handhavingpunten voor geluid te vervangen door een afsprakenstelsel dat de luchtvaartsector graag wil.

Aan de Alderstafel zaten twee soorten omwonenden. Enerzijds de bewonersvertegenwoordigers namens de gemeenten. Deze officiële bewonersdelegatie stond onder leiding van de Zwanenburgse huisarts Cees van Ojik. Op verzoek van de Tweede Kamer zijn later ook 27 bewonersorganisaties aange-

schoven: de Vereniging Gezamenlijke Platforms.

Hoofdonderhandelaar Erwin von der Meer van deze vereniging stapte uit het overleg, naar eigen zeggen gesteund door een meerderheid van de clubs. Maar critici beweren dat er maar een handjevol organisaties op de spoedvergadering aanwezig was. Von der Meer - ook voorzitter van het Platform Vlieg-hinder Regio Castricum - voerde een 'kamikazeactie' uit, oordeelde een boze Van Ojik.

Achterban

Maar Van Ojik had ook moeite met zijn eigen achterban. Van de negen clusters stemden er maar zes vóór het akkoord. De vertegenwoordiger van de Velsen, Beverwijk, Castricum, Uitgeest, Heemskerk en Heiloo stemde tegen, terwijl Amstelveen en Zuidwest volgens Van Ojik bezwaren hadden die later zouden zijn weggenomen.

Om de verwarring compleet te maken, schoven enkele opgestapte bewonersverenigingen toch weer aan bij de Alderstafel: organisaties uit Badhoevedorp, Zwanenburg/Halfweg, Spaarnedam, Haarlemmerliede, Lijnden en Uithoorn.