

Afspraak aan Alderstafel over toekomst Schiphol

HD 3/10/2008

Bij verhuizing informatie over lawaai

DOOR RICHARD MOOYMAN

HOOFDDORP - Mensen die een nieuw huis betrekken in de buurt van Schiphol moeten worden geïnformeerd over het vlieglawaai ter plekke. Dat hebben bewoners, bestuurders en luchtvaartbranche afgesproken in het Aldersakkoord over Schiphol.

Het idee moet verder worden uitgewerkt in een convenant. Het gaat zowel om mensen die voor het eerst een huis betrekken in de Schipholregio, als anderen die binnen het gebied verhuizen.

Wethouder Michel Bezuijen van Haarlemmermeer is tevre-

den met het Schipholakkoord van de Alderstafel. Het advies past goed binnen het gemeentelijke streven om Schiphol beheerst te laten groeien en de overlast te beperken, aldus Bezuijen. Onder leiding van oud-minister Hans Alders is afgesproken dat, de luchthaven tot 2020 mag groeien tot 510.000 vliegbewegingen, terwijl 70.000 starts en landingen worden overgeheveld naar de vliegvelden van Lelystad en Eindhoven. Verder is een pakket maatregelen overeengekomen over beperking van de geluidshinder.

Bezuijen noemt een aantal maatregelen die met name van

belang zijn voor Haarlemmermeer. Zo is er een experiment gaande met een vaste bochtstraal voor startend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep door met de bedoeling de geluidsoverlast te verminderen. In het Aldersakkoord staat dat deze techniek om nauwkeurig te vliegen ook elders kan worden toepast.

Verder is overeengekomen dat er een onderzoek komt naar overlast door grondlawaai in Badhoevedorp. Eerder is een dergelijk onderzoek al uitgevoerd in het noorden van Hoofddorp, waar startende vliegtuigen op de Polderbaan hinder opleveren.

Bezuijen wijst er verder op dat de vaste uitvliegroute tussen Badhoevedorp en Zwanenburg wordt 'geoptimaliseerd'. Het gaat om starts vanaf de Zwanenburgbaan terwijl tegelijkertijd de Polderbaan in gebruik is.

Geld voor omgeving

De komende jaren komen er tientallen miljoenen beschikbaar voor de regio Schiphol. De provincie Noord-Holland, Schiphol en de rijksoverheid hebben ieder tien miljoen euro toegezegd, waarmee het totaal komt op dertig miljoen. Het geld wordt gestort in een leefbaarheidsfonds. Tien miljoen is be-

doeld voor omwonenden die ernstig door Schiphol in de knel zijn gekomen, maar buiten de regelingen voor uitkoop of isolatie vallen. Twintig miljoen gaat er naar de leefomgeving in zwaar belaste woonkernen. Bezuijen wijst erop dat zal worden geïnvesteerd in voorzieningen in het dorpshart van Zwanenburg. Ook Haarlemmerliede staat op de lijst. De gemeenten zullen de bewoners betrekken bij de leefbaarheidsprojecten.

Als de maatregelen succes hebben, stellen de partijen nog eens dertig miljoen euro beschikbaar voor de periode 2012-2020, zo is afgesproken.