

HD 3-10-08
'Bewoners overgeleverd aan wil van luchtvaart'

Von der Meer een illusie armer

DOOR BART VUIJK

CASTRICUM - „De luchtvaartsector heeft het maximale binnengehaald aan de Alderstafel, het overleg van bewonersvertegenwoordigers, regionale bestuurders en de luchtvaartsector. Ik wilde mijn naam daar niet aan verbinden en ben daarom uit het overleg gestapt.”

Dat zegt Erwin von der Meer, die namens 27 bewonersplatforms rond Schiphol aan de Alderstafel deelnam. „Het aantal vluchten is verhoogd tot 510.000 per jaar en

de enige bescherming van de omwonenden is straks verdwenen, want de 35 handhavingpunten worden geschrapt.”

In de eerste ronde mocht hij nog niet aanschuiven. Toen werd al een flinke verhoging van het aantal vluchten gepresenteerd. Toen Von der Meer en zijn omvangrijke achterban daarover lawaai begonnen te maken, is hij op aandrang van de Tweede Kamer in de tweede ronde wel aan de Alderstafel gezet. Waar hij aanvankelijk positief over was. „Maandenlang dachten we dat wearker bezig waren. Maar

eind augustus kwam ineens de aap uit de mouw. Schiphol wilde niet alleen meer vluchten, ze wilde ook van de enige rechtsbescherming af die de omwonenden nu hebben: de handhavingpunten. Die worden vervangen door een nieuw systeem. Ik ben bang dat het voor Schiphol straks mogelijk wordt om maar te vliegen waar men wil. Nu wordt de overlast door die handhavingpunten nog redelijk over de regio verspreid.”

Met de handhavingpunten wordt voorkomen dat alle vliegtuigen steeds over dezelfde dor-

pen en huizen vliegen. De overlast wordt gespreid.

In het advies van Alders wordt voorgesteld de handhavingpunten op te doeken. Von der Meer herinnert er aan dat dit geheel in tegenspraak is met een eerder advies van de commissie-Eversdijk, die er juist voor pleitte om het aantal handhavingpunten uit te breiden. „Dan weet je: het is een kolereherrie, maar het heeft een grens. Straks valt die grens ook nog weg.”

→ **Binnenland: Verdeeldheid**
→ **Zwart-Wit**