

'Onredelijk om herrie op IJmond af te wentelen'

# Samenwerking Cros en Alders

DOOR FRANS VAN DEN BERG

**SCHIPHOL - Het regionaal overleg Schiphol (Cros) en de Tafel van Alders moeten beter gaan samenwerken. Nu worden de besluiten over Schiphol aan de Alderstafel genomen en heeft de Cros weinig in de melk te brokkelen. Dit tot frustratie van voorzitter Nico Schoof en de IJmond die om die reden uit de Cros stappen.**

„Op verzoek van staatssecretaris Atsma wordt nog even geen nieuwe voorzitter gezocht. De waarnemend voorzitter en Hans Alders gaan eerst samen kijken hoe de samenwerking kan worden verbeterd. Eind december moet dat voorstel er liggen. De Alderstafel blijft nog zeker 1,5 tot 2 jaar bestaan, dus moeten we kijken hoe verder te gaan”, legt secretaris Daniëlle Meiboom uit.

De gemeenten en bewoners-vertegenwoordigers uit de IJmond waren al niet eens meer verschenen in de Cros-vergadering. „We hebben ons lidmaatschap per 1 januari stopgezet, maar de vergaderingen bezoeken we nu al niet meer. Verder vergaderen heeft geen enkele zin meer”, licht Joop Floor van de Heemskerkse bewoners toe.

Gedeputeerde Talsma van milieu wil proberen de breuk in het

zogenaamde Cros-overleg te repareren. Hij heeft hierover al telefonisch contact gehad met staatssecretaris Atsma. Volgens Talsma zet een uiteenvallen van het Cros-overleg 'de inspraak van belanghebbenden rond Schiphol tien jaar terug'. „Als er gevoelens zijn dat het Cros-overleg niet functioneert, dan is dat kwaliijk.”

Die onvrede zit diep en is begonnen toen de Tafel van Alders de toekomstplannen voor Schiphol ging opstellen. Toen dat rapport klaar was, bleef de Alderstafel voortbestaan en ging plannen voor nieuwe uitvliegroutes uitwerken, net als plannen voor Eindhoven en Lelystad. Aan de Tafel van Alders worden de besluiten genomen en de Cros stelt niet veel meer voor.

Maar ook binnen de Cros was de zaak verziekt, zo meent bewo-

ner Floor. „In het nieuwe geluidsstelsel worden de Polderbaan en de Kaagbaan het meest gebruikt. Maar binnen de Cros hebben de gemeenten die onder deze twee banen liggen het minste te vertellen. De bewoners hebben zich moeten clusteren in negen groepen. De zes IJmondgemeenten vormen één cluster, net als de Leidse regio en de Bollenstreek. De andere clusters zijn aanzienlijk kleiner, zoals Amsterdam en Halfweg/Zwanenburg. Volgend jaar krijgen wij meer hinder en Zwanenburg/Halfweg minder. Ik snap dat die dorpen wel eens minder last willen hebben, maar het is onredelijk om dat op ons af te wentelen. Maar ja, wij hebben maar één stem. Zo worden binnen de Cros zogenaamd democratisch besluiten genomen. Er moet fundamenteel iets veranderen. Maak er bijvoorbeeld vijf clusters van. Eén voor iedere start- en landingsbaan”, stelt hij voor.

Volgens Meiboom valt op iedere clustering iets af te dingen. „De bewoners dichtbij de luchthaven hebben meer hinder dan elders en in Amsterdam wonen meer mensen dan in de IJmond.”