



Protest indertijd tegen de Polderbaan.

ARCHIEFFOTO

Tunnelvisie rond geluidsoverlast

VERVOLG VAN VOORPAGINA - „Het ministerie van verkeer en waterstaat heeft last van tunnelvisie als het gaat om geluidsoverlast”, stelt onderzoeker Huys. „Ze houden vast aan een systeem van berekenen van geluidsoverlast, terwijl tal van deskundigen zeggen dat meten wel degelijk kan. Het gevaar is dat dan kan blijken dat de overlast groter is en dat kost de luchthaven capaciteit. En dus wordt keer op keer een studie naar een meetsysteem uitgesteld.” Hij ziet ‘een onwil’ om geluid te gaan meten.

Met universitair docent Jan Anne Annema onderzoekt Huys de rol van wetenschappelijke rapporten op de politieke besluitvorming. De twee onderzoekers hebben Schiphol als uitgangspunt genomen.

Huys: „Ik heb zes kasten vol rapporten en stukken over twintig jaar Schiphol en dan specifiek de geluidsoverlast. Die materie is slechts voor een klein aantal mensen nog te volgen. Bewoners en politici kunnen de berg rapporten nauwelijks behappen en dat is volgens meerdere geïnterviewden juist onderdeel van hun tactiek. Ook mensen die bij het ministerie komen werken, hebben al gauw twee jaar nodig om te begrijpen wat er aan de hand is. En dus worden steeds dezelfde vragen

gesteld. Dan blijf je op dezelfde weg voortmodderen en is er weinig vernieuwing.”

Dat er op termijn een nieuwe inrichting komt voor het gehele luchtruim, ziet Huys als een kans. „Het luchtruim kan een stuk efficiënter worden ingericht met meer vluchten en minder hinder. Dat is juist al twintig jaar de politieke doelstelling in Nederland, zowel bij VVD, CDA als PvdA.”

Over het nieuwe geluidsstelsel dat dit jaar ingevoerd moet worden, is Huys niet erg enthousiast. „De uitwerking is nog onduidelijk, maar er wordt weer een heel stelsel van afspraken opgetuigd over het gebruik van landingsbanen, hoogtes en routes. En dat moet dan weer gelijkwaardige bescherming bieden aan het vorige stelsel. Maar naar echte alternatieven wordt niet gekeken. Dat is die tunnelvisie weer. Maar het is essentieel dat er eerlijke afwegingen worden gemaakt. Misschien is de ideale oplossing heel anders en krijg je met hetzelfde geld een veel beter systeem voor geluidsoverlast. Maar dan moet je wel durven als politicus.”

De twee onderzoekers van de TU Delft pleiten ervoor dat instellingen meer budget krijgen voor zelfstandig onderzoek. Nu is het ministerie opdrachtgever én financier.