

Schiphol

Dat veel bewoners rond Schiphol de luchthaven en de overheid wantrouwen is al langer bekend. De Polderbaan zou een milieubaan worden, maar Zwanenburg en Halfweg werden slechts deels ontzien en Spaarndam, Castricum en Uitgeest zaten vol in de herrie. Er was flink met de cijfers gerommeld en dat moest later weer worden rechtgetrokken.

Twee onderzoekers van de Technische Universiteit Delft hebben nu aangetoond dat dit geen incident was. De afgelopen twintig jaar is dat regelmatig gedaan in het nationaal belang. Want of er nu een verkeersminister van de VVD, CDA of PvdA zat, het beleid was gelijk: Schiphol moest kunnen groeien en de milieuoverlast daarvan zou moeten afnemen. En daar zit nu net het probleem, want dat gaat niet altijd. Natuurlijk helpt de techniek doordat moderne toestellen steeds schoner en stiller worden en worden toestellen zo min mogelijk over volle woonwijken gestuurd, maar feit blijft dat er meer wordt gevlogen en vaak andere bewoners opeens in de herrie zitten. De komende jaren zal de luchtvaart weer flink groeien. Om de overlast aan banden te leggen is het belangrijk dat het luchtruim beter wordt ingedeeld en dat geluidsoverlast niet alleen wordt berekend, maar dat het daadwerkelijk wordt gemeten. De onderzoekers van de TU tonen aan dat de overheid die discussie steeds voor zich uit schuift, zij spreken van onwil. Om het vertrouwen van de burgers terug te winnen, is het essentieel dat naar het meten van vliegtuiggeluid serieus wordt onderzocht, openbaar wordt en daarna in overleg met bewoners en de luchtvaartsector de politiek een besluit neemt. Een schone taak voor de nieuwe Tweede Kamer en een nieuw kabinet.

FRANS VAN DEN BERG