

# Gemeenten sterk tegen Schiphol

DOOR FRANS VAN DEN BERG

**Schiphol - In de discussie met Schiphol over geluidsoverlast staan gemeenten sterker wanneer ze beschikken over cijfers en rapporten van het bedrijf Geluidsnet.**

Dat stelt directeur Ron Maas in reactie op het nieuwe normen- en handhavingssysteem dat een jaar geleden werd ingevoerd. Onder regie van de Tafel van Alders is gekozen voor een systeem dat is gebaseerd op voorkeuren voor het inzetten van die start- en landingsbanen die de minste overlast geven.

„Er wordt ook geluid gemeten met de Nomosposten. Dat zijn de meetpunten die Schiphol in de regio heeft geplaatst. Maar die gegevens worden alleen ter informatie gebruikt. Wij zijn onafhankelijk en dat hebben gemeenten nodig wanneer ze met de luchthaven de discussie aan-

gaan over overlast, uitvliegroutes en te laag overkomende toestellen. Wanneer er grote afwijkingen zijn komt dat er bij ons systeem meteen uit. Nomos slaat echt geen alarm”, stelt Maas.

Het aantal meetpunten rond Schiphol bedraagt ruim vijftig. Dat aantal is redelijk stabiel. Vanwege de kosten haken gemeenten nog wel eens af, maar dan komen er weer andere bij. In deze regio hebben Haarlem, Haarlemmermeer, Haarlemmerliede en Hillegom contracten met Geluidsnet. „Overigens zijn wij helemaal niet zo duur. Voor drie basismetpunten betaal je ruim 10.000 euro per jaar. Die van Nomos kosten een veelvoud”, weet Maas. Drie meetpunten in één gemeente of samen met een aanpalende gemeente zijn noodzakelijk om de juiste conclusies te kunnen trekken. Bij de geluidsmeter kan ook een scooter voorbij komen. Wanneer de vol-

gende post dat geluid niet registreert, dan was het dus geen overkomend toestel.

Ook de radartracks worden bijgehouden net als het signaal dat de transponder van een vliegtuig uitzendt. Zo is precies te zien welk toestel overkwam, hoe hoog dat zat en of het wel in zijn baan zat. Wanneer het meetpunt een opvallende overschrijding registreert, is zo de boosdoener te achterhalen. „Omwonenden kunnen dat aflezen van onze site, die gewoon openbaar is en actuele vluchtgegevens levert. Voor gemeenten maakt het systeem automatische rapportages. Omdat het best wel lastig is om die te lezen, gaan we gemeenten actief benaderen om een voor hen uitgeschreven rapport op maat te maken. Ik heb nu de indruk dat bepaalde gemeenten weinig doen met de cijfers, terwijl je juist gewaardeerd met feiten en cijfers serieus de discussie kan aan-

gaan over uitvliegroutes of te laag overkomende toestellen.”

Het Haarlemse bedrijf Frontier gaat nu geluid meten rond de luchthaven van Rotterdam. Mogelijk worden later de 27 Nomosmeetpunten van Schiphol gekoppeld aan de vluchtgegevens die Frontier nu al verzamelt en die ook gekoppeld worden aan het klachtensysteem van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol. „Frontier stelt dat hun meters voldoen aan de Europese regels. Die klasse 1-meters zijn echter ruim twee keer zo duur als onze klasse 2-meters, terwijl het verschil marginaal is. Klasse 1 passen we alleen toe als het echt nodig is. Ons Geluidsnet Schiphol is bedoeld om omwonenden, gemeenten, maar ook Schiphol en de luchtvaartmaatschappijen een onafhankelijk beeld van de werkelijkheid te geven in de discussie met elkaar over de geluidsoverlast”, benadrukt Maas.