

Dringen voor een baan bij Nederlandse luchtvaarttak van touroperator

Corendon in trek bij jonge piloten

DOOR FRANS VAN DEN BERG

LIJNDEN - De sollicitanten staan in de rij bij Corendon Airlines in Lijnden. Vanaf half april moet het eerste vliegtuig de lucht in gaan en vooral jonge piloten verdringen zich voor een baan.

Door de economische crisis geldt bij de meeste Nederlandse luchtvaartmaatschappijen nog steeds een vacaturestop. Inmiddels heeft de KLM weer piloten en stewardessen nodig, maar die worden in eerste instantie betrokken van Martinair die later dit jaar met de passagiersvluchten stopt. En dus is de oprichting

van een Nederlandse tak van Corendon Airlines een kans voor werkzoekenden.

Corendon begon indertijd vanuit Haarlem met reizen op Turkije. Het bedrijf groeide uit zijn jasje en verhuisde naar een plek op het bedrijventerrein Lijnden aan de snelweg A9. Het is de grootste touroperator op

Turkije, maar biedt ook reizen naar andere landen. Ruim één miljoen vakantiegangers worden inmiddels vervoerd met de eigen vliegtuigen van Corendon. Dat is een Turkse onderneming, met veel Turks personeel en inmiddels negen toestellen.

Maar juist omdat vakantiegangers naar steeds meer andere landen worden vervoerd, wil Corendon vanaf Schiphol naar andere Europese bestemmingen en landen als Egypte en Marokko vliegen. En dus wordt momenteel een Nederlandse tak van Corendon Airlines opgericht. Eind

maart moet de eerste Boeing 737-800 arriveren en half april beginnen de vluchten. Het streven is om ieder jaar een nieuw toestel in gebruik te nemen. „Het wordt een Nederlands bedrijf, met toestellen op Schiphol en Nederlands personeel. Na advertenties in onder andere Haarlems Dagblad kregen we veel sollicitanten”, constateert directeur Jan Heppener tevreden.

Vele tientallen afgestudeerde piloten meldden zich in Lijnden. „Het probleem is dat we een vliegende start willen maken. Binnen enkele maanden moeten we

vliegen en dus hebben we gezagvoerders en copiloten nodig met veel ervaring. Een copiloot moet zeker 800 tot duizend vliegreuren hebben op een Boeing 737. Gezagvoerders hebben uiteraard nog meer ervaring nodig. Voor één toestel heb je vier crews nodig. Daarom willen we tien tot twaalf vliegers aannemen. Dat lijkt te lukken. Het zijn merendeels Nederlanders (in ieder geval moeten ze Engels én Nederlands spreken) die nu voor buitenlandse maatschappijen vliegen zoals Ryanair. En wanneer we volgend jaar een tweede toe-

stel in gebruik nemen, kunnen enkele copiloten wellicht door schuiven naar de stoel van gezagvoerder”, verwacht de amlinistrator.

Voor de cabine heeft Corendon 22 stewards en stewardessen nodig. Ook daarvoor wordt ervaring gevraagd. Ruim zestig kandidaten hebben zich inmiddels gemeld, ook personeel dat bijvoorbeeld van Martinair naar Corendon wil overstappen.

„Ook dat gaat dus lukken. Nu alleen nog hopen dat het toestel volgens afspraak wordt geleverd.”