

Minister reserveert ruimte voor mogelijke startbaan Schiphol 11D
31/0/08

Eurlings pakt regie zesde baan

DOOR RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL - Minister Eurlings (verkeer) trekt de regie naar zich toe om de ruimte voor een eventuele zesde baan op Schiphol vrij te houden.

Eurlings heeft samen met zijn collega Cramer (Vrom) een kaart gepubliceerd van het gebied waar deze parallelle Kaagbaan kan komen. In de directe omgeving worden bouwbeperkingen opgelegd. Om te voorkomen dat er nieuwe projecten worden ontwikkeld die later moeten worden gesloopt, legt Eurlings bouwbeperkingen op.

Gebiedsontwikkelaar Chips-hol van de familie Poot heeft al eerder juridische procedures en schadeclaims aangekondigd omdat bepaalde bouwprojecten niet kunnen doorgaan.

De provincie Noord-Holland was dit voorjaar niet langer bereid om de ruimte vrij te houden voor de mogelijke nieuwe baan. Eurlings en Cramer hebben deze taak naar zich toegetrokken.

Het kabinet heeft nog geen besluit genomen over een uitbreiding of verandering van het banenstelsel op Schiphol. Op deze kwestie wil het kabinet eind volgende jaar terugkomen in een besluit voor de lange termijn.

Het vorige week gesloten akkoord aan de Alderstafel ging over de middellange termijn, namelijk tot het jaar 2020. Afgesproken is dat er een limiet komt van 510.000 vliegbewegingen per jaar. Inmiddels is wel duide-



De plek van een mogelijke zesde baan op Schiphol, de parallelle Kaagbaan.

KAART VERKEER EN WATERSTAAT

lijk dat het kabinet een parallelle Kaagbaan als een serieuze optie beschouwt voor de periode na 2020. Maar er zijn ook verken-nende studies gedaan naar andere varianten, zoals een 'Haarlem-baan' dwars over de Polderbaan.

Een dubbele Kaagbaan heeft volgens Eurlings als voordeel dat het de betrouwbaarheid van de dienstregeling vergroot. Verder heeft deze baan gunstige gevolgen voor de totale geluidsbelas-

ting, aldus de bewindsman.

Het 'zoekgebied' voor de reservering wordt begrensd door de Geniedijk in het zuidwesten, de Schipholdijk in het oosten en de Kaagbaan in het noorden. Eurlings gaat uit van een baan van 3300 meter, die op 1035 meter parallel komt te liggen aan de Kaagbaan. Dat is volgens internationale voorschriften de minimale afstand tussen onafhanke-lijk van elkaar te gebruiken ba-

nen. Met een breedte van zestig meter is de baan geschikt voor het reuzenvliegtuig Airbus A380.

De gemeente Haarlemmer-meer heeft eerder laten weten zich zorgen te maken over de gevolgen van een zesde baan voor de geluidshinder en leefbaarheid in de omgeving, in het bijzonder voor het dorp Rijsenhout. De minister schrijft dat hij deze zorgen 'meeneemt' in de plannen.