

LVNL test nieuwe oplossing voor parallel starten Zwanenburgbaan en Polderbaan

Vliegproef: nu met twee vliegtuigen

DOOR COEN POLACK

SCHIPHOL - De vliegproeven die sinds maart op Schiphol worden uitgevoerd, gaan maandag een nieuwe fase in: vanaf die dag wordt een nieuwe vliegroute voor vertrek vanaf de Zwanenburgbaan uitgetest terwijl tegelijkertijd vanaf de Polderbaan gestart wordt. In het verleden waren er veiligheidsproblemen met dit zogenoemde parallel starten.

De Zwanenburgbaan en de Polderbaan wijzen allebei naar het noorden en liggen volledig parallel aan elkaar. De banen liggen krap twee kilometer van elkaar verwijderd. In het verleden bleek dat bij stevige westenwind het regelmatig voorkwam dat parallel startende vliegtuigen dichter

bij elkaar in de buurt kwamen dan volgens veiligheidsregels is toegestaan. Om parallelle starts toch mogelijk te maken, werd de procedure vanuit de verkeerstoren door luchtverkeersleiders begeleid met een serie aanvullende instructies voor piloten.

Omdat die instructies veel

aandacht van de verkeersleiders en de piloten vereisen en dat in de uitvoering de nauwkeurigheid volgens LVNL te wensen overliet, moeten de vliegproeven opleveren dat het parallel starten in de toekomst weer volledig op de automatische piloot kan gebeuren. Tussen maart en juni is er een nieuwe vaste uitvliegroute getest voor vliegtuigen die vanaf de Zwanenburgbaan vertrekken. Vliegtuigen draaien daarbij kort nadat ze in de lucht zijn gekomen richting het oosten. In de nieuwe tests wordt deze route gecombineerd met het starts vanaf de Polderbaan.

In eerste instantie wordt deze test - omwille van de veiligheid - alleen uitgevoerd bij helder weer, zodat de piloten en luchtverkeersleiders goed zicht hebben. Als blijkt dat de parallelle starts dan geen problemen opleveren, worden de vliegproeven ook bij slechter weer gehouden.

Volgens LVNL is het ook in het belang van de omwonenden van de luchthaven dat er in de toekomst weer met vaste vertrekroutes parallel gestart kan worden. LVNL-woordvoester Marjolein Wenting: „Als de automatische piloot straks het vliegwerk weer doet, wordt de route veel

nauwkeuriger gevolgd en zal de geluidsoverlast op de grond geconcentreerd blijven in een gebied direct onder de vliegroute. As piloten hun vlieg instructies vanuit de verkeerstoren moeten krijgen, zal iedere piloot net even anders vliegen, waardoor het lawaai wel meer over de omgeving uitwaaiert.”

Hoe lang de nieuwe vliegproeven met het parallel starten gaan duren, kan LVNL nog niet zeggen. Voor de test wordt namelijk alleen parallel gestart als de windrichting dat toe laat. De proeven met de nieuwe vliegroute vanaf de Zwanenburgbaan

zijn boven verwachting snel afgerond: LVNL dacht 10.000 starts volgens de nieuwe route nodig te hebben om conclusies te kunnen trekken over de proef. Maar doordat in de eerste helft van dit jaar er bovenverwachting veel noordenwind was, bleek de proef na 8.000 starts in krap drie maanden al uitsluitend te kunnen geven over de vertrekroute. Wenting: „We hebben nu vastgesteld dat ze operationeel 'vliegbaar' zijn. Het kan. Nu is het de bedoeling dat we gaan kijken of de routes ook veilig gevlogen kunnen worden met een tweede vliegtuig dat parallel start.”