

Wat is er precies aan de Alderstafel afgesproken

HC
9-10-08

SCHIPHOL - Minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat stak vorige week zijn lof voor de uitkomst van de Alderstafel niet onder stoelen of banken. Hij noemde het akkoord 'groots en historisch'. De partijen aan het overleg hebben de volgende zaken afgesproken:

1. Tot en met 2020 komt er een grens van 510.000 vluchten per jaar, waarvan 32.000 in de nacht (tussen 23 en 7 uur).

2. Ongeveer 70.000 vluchten worden verplaatst naar de regionale vliegvelden Eindhoven en Lelystad.

3. Het zogenoemde 2+1-baan-gebruik blijft gehandhaafd. Dat betekent dat er overdag afwisselend twee landingsbanen plus één startbaan worden gebruikt of andersom.

4. Er komt een pakket aan maatregelen om de geluidhinder in de

directe omgeving van Schiphol en het zogeheten buitengebied te verminderen. In 2020 moet het aantal mensen met ernstige overlast met vijf procent zijn gedaald.

5. Vanaf 2010 wordt er in op late avond proefgedraaid met geluidsarme glijvluchten. Als de proef een succes wordt, volgen de vroege avond en vanaf 2012 mogelijk de daluren overdag.

6. Op 1 mei 2010 moet een proef van start gaan voor een nieuw normen- en handhavingssysteem voor vlieggeluid. Als deze proef succesvol is, wordt dit nieuwe systeem in het voorjaar van 2012 ingevoerd. Tot die tijd blijft het huidige stelsel van kracht.

7. Het Rijk, de provincie Noord-Holland en Schiphol stellen 30 miljoen beschikbaar om de leefbaarheid in de regio op peil te houden. Later volgt misschien nog eens 30 miljoen: Eén van de proefprojecten is in Zwanenburg.