

Meten

Kritische bewonersgroepen pleiten al langer voor een serieus netwerk van meetpunten waarmee de hinder in de hand gehouden moet worden en overtredende piloten op de bon worden geslingerd. Die bewoners willen dat in ieder geval tijdens de tweejarige proef ook een meetsysteem wordt getest. De geluidsoverlast rond Schiphol wordt al jaren berekend.

Er zijn wel tientallen handhavingspunten, maar daar staan geen meters. Op basis van het aantal overgekomen toestellen, de vliegtuigtypen en de hoogte wordt het geluid berekend.

„Juridisch is een meetsysteem voor handhaving nog niet haalbaar. Vooral verder van Schiphol af zijn de metingen onzuiver door alle andere omgevingsgeluiden. Maar dat wil niet zeggen dat we niets doen. Het Nomos meetsysteem wordt uitgebreid. Het klopt dat dat systeem piekbelastingen meet, maar door die bij elkaar op te tellen krijg je wel een overzicht over een periode'', legt Alders de aanpak uit. Probleem is nog wel dat Schiphol zelf de eigenaar is van de Nomosmeetpunten. Dat is zoiets als de slager die zijn eigen vlees keurt. Om die kritiek de kop in te drukken komt er een certificering, zodat iedereen weet dat het goede meetpunten zijn.

Overigens zijn er ook tal van gemeenten in de regio die eigen meetpunten hebben geplaatst. Dat doen ze vooral om aan de hand van cijfers de discussie met Schiphol en de luchtverkeersleiding aan te gaan.