

# Vliegproef gaat door: meer

## vluchten via Zwanenburgbaan

DOOR RICHARD MOOYMAN

**SCHIPHOL** - De vliegexperimenten rond Schiphol gaan ongewijzigd door. Vanaf morgen zullen minimaal tienduizend vluchten worden verplaatst van de Polderbaan naar de Zwanenburgbaan. Dit ondanks bezwaren van de gemeente Haarlemmermeer en de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg tegen de extra hinder.

Bestuurslid Eef Haverkort van de dorpsraad reageerde gister-

middag teleurgesteld. „Dit is triest voor Zwanenburg. We krijgen deze zomer te maken met heel veel herrie.” Wethouder Michel Bezuijen (Schipholzaken) liet weten dat Haarlemmermeer niets heeft tegen het experiment op zich, maar wel tegen de gepresenteerde opzet. Bezuijen verwacht dat Luchtverkeersleiding Nederland rekening zal houden met de voorwaarden die de gemeente heeft gesteld, zoals de

ligging van de route en de duur van de proef. Indien noodzakelijk zal de gemeente 'sturend optreden.'

Minister Eurlings (verkeer) heeft ingestemd met de opzet van de nieuwe serie vliegproeven. Het besluit is gisteren gepubliceerd in de Staatscourant. Het gaat om diverse experimenten die de geluidshinder moeten verminderen.

Ondanks bezwaren van Haar-

lemmermeer en de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg heeft Eurlings groen licht gegeven aan het experiment met parallelle starts op de Polderbaan en Zwanenburgbaan. Hij verwijst daarbij naar een positief advies van de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS), een overlegplatform van bewonersvertegenwoordigers, bestuurders en luchtvaartsector. Volgens de CROS is er sprake van een nood-

zakelijke testperiode die is bedoeld om in een latere fase de hinder te beperken.

Volgens de gemeente zal de hinder in Zwanenburg, Lijnden en Badhoevedorp echter toemen vanwege de verplaatsing van vluchten van de Polderbaan naar de Zwanenburgbaan. Volgens de luchtverkeersleiding is dit nodig om de vliegprocedure veilig uit proberen.

Het experiment moet een op-

lossing bieden voor de problemen met parallelle starts. Na de opening van de Polderbaan bleek dat er extra maatregelen nodig waren om gelijktijdig te kunnen starten van de Zwanenburgbaan. Om te voorkomen dat de vliegtuigen te dicht bij elkaar komen, krijgen piloten aanvullende instructies om van hun route af te wijken. De gehoopte oplossing is een nieuwe, vaste uitvliegroute vanaf de Zwanenburgbaan.

Het ministerie verwacht dat de voordelen van de nieuwe route pas na de proefperiode tot uiting zullen komen. Ook Zwanenburg en Badhoevedorp krijgen dan te maken met een vermindering van de hinder, althans volgens het ministerie. Lijnden moet volgens Haarlemmermeer rekening houden met blijvende overlast.

→ **Meer over de vliegproeven**  
donderdag in de rubriek  
Vandaag op Schiphol