

Alderstafel kijkt naar Lelystad

DOOR SJAAK SMAKMAN

HAARLEMMEER - De Alderstafel gaat zich deze week buigen over het besluit van de Raad van State dat de luchthaven van Lelystad voorlopig niet kan uitbreiden. Als voorzitter Hans Alders de kwestie niet zelf aankaart, zal luchthavenwethouder Arthur van Dijk dat doen, zo heeft hij de raad beloofd.

Het is inmiddels de vierde keer is dat het hoogste rechtsorgaan de uitbreiding van de luchthaven tegenhoudt.

Afgelopen woensdag stelde de Raad van State de gemeenten Dronten en Zeewolde, de belangenvereniging Almere-Hout en een groot aantal agrariërs uit Flevoland in het gelijk bij hun bezwaren tegen de uitbreiding. Lelystad Airport moet samen met een aantal andere regionale luchthavens een deel van de groei van het vliegverkeer opvangen om de omgeving van Schiphol wat te ontlasten. De groei van Schiphol kan dan be-

perkt blijven tot ruim een half miljoen starts en landingen per jaar, zo is overeengekomen aan de Alderstafel.

Het kabinet wil op Lelystad vooral zakelijke vluchten onderbrengen en met name charters zullen moeten 'uitwijken' naar Flevoland. Chartermaatschappijen voelen daar overigens weinig voor. Om dat allemaal mogelijk te maken moeten de bestaande start- en landingsbaan in Lelystad worden verlengd van 1250 tot 2100 meter. De feitelijke aanleg zal gezien de huidige economische toestand nog wel even op zich laten wachten, verwachtte het kabinet al in 2009 bij het uitbreidingsbesluit, en daarom sloot het kabinet om in het besluit een tijdelijke en een definitieve situatie op te nemen.

Dat kan op zich wel, vindt de Raad van State, maar alleen onder de voorwaarde dat die tijdelijkheid beperkt blijft tot maximaal tien jaar. En daar zijn geen garanties voor. Bovendien is ook nog niet duidelijk hoe de uitvlie-

groutes gaan lopen en dat is wel nodig om te kunnen vaststellen welke bewoners en bedrijven overlast gaan ondervinden. Het kabinet moet daarom een nieuw besluit nemen waarin alles wél goed wordt geregeld, vindt de Raad van State. Lelystad hoeft overigens niet dicht gezien het 'zwaarwegende belang' van de luchthaven om alle huidige toegestane vluchten te kunnen blijven uitvoeren.

Van Dijk schat in dat met een nieuw kabinetsbesluit de uitbreiding van Lelystad - en daarmee indirect ook het Aldersakkoord - veilig gesteld kunnen worden, zei hij in antwoorden op vragen van het kersverse CDARaadslid Fred van der Kwast. Blijkt het oordeel van de Raad van State onverhoopt toch een echte kink in de kabel, dan is wel een probleem. Het Aldersakkoord is immers 'één en ondeelbaar', benadrukte Van Dijk. Wordt er een (belangrijke) steen uit het bouwwerk getrokken, dan stort het hele gebouw in.