

Kritische bewonersgroepen rond Schiphol

Geen vertrouwen in evaluatie Alderstafel

DOOR FRANS VAN DEN BERG

SCHIPHOL - Het nieuwe geluidsstelsel rond Schiphol wordt morgen aan de Tafel van Alders geëvalueerd. Maar enkele kritische bewonersgroepen hebben daar geen enkel vertrouwen in.

Voorheen werd met handhavingpunten rond de luchthaven gewerkt om de overlast voor omwonenden in de gaten te houden. „Daarover heeft de Tweede Kamer tamelijk impulsief geoordeeld dat het onbegrijpelijk en te complex zou zijn, terwijl het wel bescherming bood voor bewoners. Het moest hoe dan ook vervangen worden door een stelsel dat nog complexer en minder begrijpelijk is. En nu gaat de Alderstafel zelf zijn eigen product evalueren en beoordelen”, merken de ex-bewonersvertegenwoordigers van de IJmondgemeenten op in een brief aan staatssecretaris Atsma.

Uit onvrede over het behartigen van hun belangen, zijn deze bewoners, net als de bestuurders uit de IJmond al uit de Cros gestapt. In dit overlegplatform Schiphol wordt wel over de aanpak van geluidsoverlast gesproken, maar de besluiten vallen

steeds aan de Tafel van Alders. Woensdag wordt daar het eerste jaar met het nieuwe normen- en handhavingssysteem besproken.

In het nieuwe stelsel wordt gewerkt met baanvoorkeuren. Daarbij worden de Polderbaan en Kaagbaan het liefst ingezet voor starts en landingen. Dat leidde tot boosheid in de IJmond (onder de Polderbaan) en blijdschap in Zwanenburg/Halfweg (minder inzet Zwanenburgbaan). Bovendien was de uitvliegroute van de Zwanenburgbaan iets naar het oosten verlegd, maar dat leidde tot meer klachten uit Lijnden en Amsterdam-West.

Daarnaast, zo merken de bewonersgroepen in de BLRS op, wordt de Buitenveldertbaan door het nieuwe stelsel niet minder maar juist meer gebruikt. In de evaluatie wordt dat geweten aan relatief veel slecht weer: wind en mist. Tijdens de stormdagen vorige week werd de Buitenveldertbaan gebruikt voor landingen vanuit het oosten en voor starts naar het westen. Ook de Kaagbaan werd voor starts gebruikt, maar de andere banen konden door de storm niet worden benut en dat leidde tot veel

vertragingen en annuleringen.

De kritische bewonersgroepen willen het liefst terug naar het oude stelsel met handhavingpunten, al moeten er dan wel enkele aanpassingen plaatsvinden.

Daarnaast willen zij liever niet dat het Nomos-systeem van geluidsmeters wordt uitgebreid, omdat die meters van Schiphol zijn. Zij willen liever een uitbreiding van het onafhankelijke en in hun ogen betere systeem van Luistervink. Zij hebben echter geen zitting aan de Tafel van Alders en proberen dus via brieven en lobbyen hun gelijk te halen.

Namens andere bewonersgroepen zit Cees van Ojik wel aan de Tafel van Alders. Volgens hem wordt het gevecht komend jaar hard tegen hard nu de afspraken uit het akkoord werkelijkheid gaan worden. Voor hem is essentieel dat het systeem van glijvluchten wordt uitgebreid naar de avond en naar andere banen. Nu worden glijvluchten alleen in de nacht uitgevoerd naar de Polder- en Kaagbaan. Bij glijvluchten hoeven piloten veel minder de motor te laten brullen tijdens het landen en dat levert dus minder herrie op.