

Geen sanctie voor overschrijding vlieglawaaai bij Schiphol

HD
170802

DOOR RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL - Op twee handhavingspunten voor geluid rond Schiphol is vorig jaar meer lawaai gemaakt dan toegestaan. Minister Eurlings (verkeer) gaat echter geen sancties opleggen omdat de overschrijding het ge-

volg is van baanonderhoud.

In een brief aan de Tweede Kamer legt Eurlings uit dat er in september 2007 een bijzondere situatie is ontstaan door groot onderhoud aan de Kaagbaan.

Als gevolg daarvan moesten vliegtuigen vaker vanuit het zui-

den op de Zwanenburgbaan landen, ook 's nachts. Handhavingspunten voor geluid bij Rijsenhout en in Kudelstaart werden daardoor te zwaar belast.

Het opleggen van een maatregel of sanctie heeft volgens Eurlings tot doel om te voorkomen

dat een soortgelijke overschrijding zich opnieuw zal voordoen. Hiervan is geen sprake omdat voor dit jaar geen nieuwe onderhoudsbeurt voor de Kaagbaan is voorzien, zo stelt de minister. Hij steunt daarom het besluit van de Inspectie Verkeer en Wa-

terstaat om in dit geval niet handhavend op te treden.

De problemen zijn ontstaan ondanks dat de maxima van enkele handhavingspunten voor geluid vorig jaar al werden verhoogd. Dit vooruitlopend op officiële, hogere grenswaarden

voor bepaalde punten die anders de groei van Schiphol meer zouden beperken dan eerder was afgesproken.

Schiphol heeft toestemming gevraagd om het banenstelsel anders te gebruiken vanwege het onderhoud aan de Zwanenburg-

baan dat momenteel wordt uitgevoerd. De inspectie heeft toestemming verleend voor nachtelijke starts op de Aalsmeerbaan, maar heeft nog geen besluit genomen over het verzoek om de limieten van enkele handhavingspunten tijdelijk te verhogen.