

Corendon wil graag vliegen vanaf Lelystad

DOOR FRANS VAN DEN BERG

LIJNDEN - Reisorganisator Corendon wil liever vandaag dan morgen met zijn toestellen neerstrijken op Lelystad Airport. „We geloven in de regionale vliegvelden. Op Schiphol moet je drie uur voor vertrek aanwezig zijn. Op Lelystad kan je in een uur in je vliegtuig zitten. Alleen blokkeert Schiphol als eigenaar tot nu toe uitbreiding van Lelystad.”

Dat constateert Jan Heppener, directeur van het kersverse Corendon Dutch Airlines. Op 30 april gaat deze nieuwkomer met één toestel vanaf Schiphol vliegen. Maar de reisorganisatie heeft al een Turkse luchtvaartmaatschappij met negen toestellen. Die doen ook tot vijftig keer per week Schiphol aan.

In de Luchtvaartnota hebben het kabinet en de Tweede Kamer al aangegeven dat Schiphol nog slechts selectief mag groeien. De nadruk ligt dan op verbindingen die voor het bedrijfsleven in de Amsterdamse regio van belang zijn. Vakantievluchten zouden moeten uitwijken naar Eindhoven en Lelystad. Transavia wil al graag de homecarrier op Eindhoven worden, maar de ontwikkeling van Lelystad is een probleem. Terwijl Lelystad vorig jaar al wel toestemming kreeg om de startbaan te verlengen.

Net als de directie van Arkefly wijst Heppener erop dat op Lelystad geen nachtvluchten zijn toegestaan en dat die op Schiphol juist worden beperkt. „We hebben nu voor Schiphol toestemming om laat binnen te komen en vroeg te vertrekken,

maar er zal nooit genoeg ruimte komen om te groeien naar pakweg tien toestellen. Als nieuwkomer val je overal buiten, omdat historische rechten gelden. Wat dat betreft zit Transavia op fluweel. Maar voor een rendabele bedrijfsvoering is het noodzakelijk dat een toestel twee retourvluchten per dag kan maken. Op Lelystad willen we dan rond één uur in de nacht binnenkomen en om half zes vertrekken. Nu is dat nog niet toegestaan. Een ander probleem is dat de startbaan nog steeds niet is verlengd en er geen luchtverkeersleiding is. Schiphol houdt als eigenaar investeringen daar tegen omdat het in eigen huis nog niet lekker draait. Maar wij worden daardoor in onze groei belemmerd.”

→ Regio: Vakantie moet al aan boord beginnen