

Vooral uit Amsterdam en Hoofddorp

# Klachten over Schiphol

## verdubbeld

DOOR FRANS VAN DEN BERG

**SCHIPHOL - Het mooie voorjaarsweer en nieuwe uitvliegeroutes hebben de afgelopen drie maanden geleid tot een verdubbeling van het aantal klagers uit met name Amsterdam en Hoofddorp.**

Dat blijkt uit de tweede kwartaalrapportage van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Dat kwartaal beslaat de periode februari tot en met april. Een periode met een uitzonderlijk

mooi voorjaar, waardoor veel bewoners al buiten zaten en met de ramen open sliepen. En dat leidt dan automatisch tot meer klachten over het vliegverkeer.

„Daarnaast kan ook het meer

noordelijke en meer oostelijke baangebruik een rol hebben gespeeld”, verklaart BAS het hoge aantal klagers. In de praktijk kwam dat neer op meer landingen op de Kaagbaan en meer starts op de Polderbaan dan gebruikelijk is. Ook is de Buitenveldertbaan vaker gebruikt voor starts bij harde oostenwind. Bovenal heeft de verdubbeling van het aantal klagers uit Amsterdam, Amstelveen en Hoofddorp

volgens de analyse van BAS maken met nieuwe uitvliegeroutes en alle publiciteit daarover. Zo is de uitvliegeroute vanaf de Zwanenburgbaan iets naar het oosten verschoven, wat tot meer klachten uit Amsterdam-Westerhout leidt. Ook de vaste bocht die toestellen maken na de start van de Kaagbaan leidt nog altijd tot meer klachten uit Hoofddorp, Heemstede en Cruquius. Die toestellen draaien een nauwkeurige

bocht tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep en vliegen dan door over Haarlem-Oost naar het noorden (Spijkerboorroute). Of de nieuwe uitvliegeroutes echt meer herrie geven is nog onduidelijk. Dat zal later uit metingen blijken. Bij BAS wordt vermoed dat door alle publiciteit meer bewoners alert zijn geworden en daardoor een klacht indienen met het oog op latere evaluaties. Feit is dat het aantal melders

steeg van 615 naar 1019, vergeleken met een jaar geleden. Uit Amsterdam werd door 452 mensen naar de telefoon of internet gegrepen tegen een kleine tweehonderd een jaar eerder. Het aantal klagers uit Hoofddorp steeg van 88 naar 226, uit Cruquius van twee naar 24, uit Heemstede van negen naar vijftien en Haarlem van 22 naar 31. Verder viel het BAS op dat er meer werd geklaagd door bewoners uit de

Leidse regio en de Bollenstreek. Dat hangt volgens de analisten samen met de vele landingen op de Kaagbaan, welke toestellen dan eerst over de Leidse regio en de Bollenstreek komen. Tot slot speelt mee dat er meer gevlogen is dan vorig jaar. Nu de crisis voorbij lijkt, zijn er meer vluchten op Schiphol. Bovendien lag het luchtverkeer vorig jaar dagenlang plat door de aswolk van een IJslandse vulkaan.