

HD 260908

Bewoners deel Floriande verbolgen over vlieghinder

Verlenging proef valt slecht

DOOR RICHARD MOOYMAN

HOOFDDORP - Een groep bewoners van de Hoofddorpse wijk Floriande maakt zich zorgen over de plannen om een experiment met starts van de Kaagbaan op Schiphol te verlengen. De nieuwe, geconcentreerde vliegroute zorgt voor meer hinder in een deel van de wijk.

De Commissie Regionaal Overleg Schiphol (Cros) heeft een advies uitgebracht over een serie experimenten met route- en baangebruik die al enige tijd gaande zijn. De proeven die de hinder moeten beperken, pakken volgens de commissie grotendeels positief uit.

Volgens de Cros moeten de proeven, die officieel aflopen op 31 oktober, met een jaar worden verlengd. Daarnaast kan een aantal experimenten wat de Cros betreft al worden omgezet in een definitieve regeling.

De ministers Burlings (verkeer) en Cramer (Vrom) sturen begin volgende week een brief naar de Tweede Kamer over de toekomst van de experimenten. De verwachting is dat zij het advies overnemen. In de Cros zijn de luchtvaartsector, regionale overheden en omwonenden vertegenwoordigd.

Lieke Vlendré uit het zuidelijk deel van Floriande vindt het 'voorbarig en ongepast' om nu al te concluderen dat de proef met de Kaagbaan een jaar wordt verlengd. „De proef zou duren tot 31

oktober. Ze kunnen dan pas conclusies trekken.”

Het experiment zorgt volgens Vlendré voor onaanvaardbaar veel hinder in het zuidelijk deel van Floriande. De bedoeling van de proef met een geconcentreerde vliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep door is juist het beperken van de geluidsoverlast omdat het vliegverkeer minder 'uitwaaiert'.

In de praktijk blijven de KLM-toestellen die de route exact kunnen vliegen inderdaad nauwkeurig binnen de smallere vliegbaan. Het nadeel is dat de omwonenden pal onder die versmalde vliegroute meer toestellen over hun huis krijgen.

De Cros erkent dit probleem, maar wil een jaar verlenging om de voors en tegens beter te kunnen afwegen. Per saldo vermin-

dert de hinder, maar er is 'lokaal sprake van een zekere toename van de hinder', zo stelt de commissie.

Vlendré is bezig met het opzetten van een werkgroep om iets te doen aan de toegenomen vlieghinder. Zij betrok vorig jaar een huis aan het Schoutenhof, maar werd naar eigen zeggen nooit op de hoogte gesteld van het vliegexperiment. „We hebben hierover geen enkele informatie over gekregen. Er is ook geen enkele vorm van akoestische isolatie toegepast. We snappen absoluut niet hoe ze een vliegroute over zo'n dichtbevolkte wijk kunnen leggen.”

De Cros meldt dat de proef 'technisch en operationeel' een succes is. Vlendré ziet nog wel een positieve kant aan deze conclusie. „Als ze precies hier boven

de wijk kunnen vliegen, dan kunnen ze dus ook precies over onbebouwd gebied gaan vliegen. Laat ze die route maar daar overheen leggen.”

Volgens de Cros kan de techniek met nauwkeurig vliegen in de toekomst ook op andere routes rond Schiphol worden toegepast. Een concreet besluit hierover is nog niet genomen.

Bewoners van de Hoofddorpse Piratenwijk trokken onlangs ook al aan de bel vanwege toegenomen vlieghinder. Het lijkt er echter op dat de bewoners van deze wijk tussen het raadhuis en het NS-station vooral last hebben van het toegenomen aantal starts op de Kaagbaan. De invloed van de vliegproef waarvan het zuidelijk deel van Floriande last heeft, is voor de bewoners van de Piratenwijk minder duidelijk.