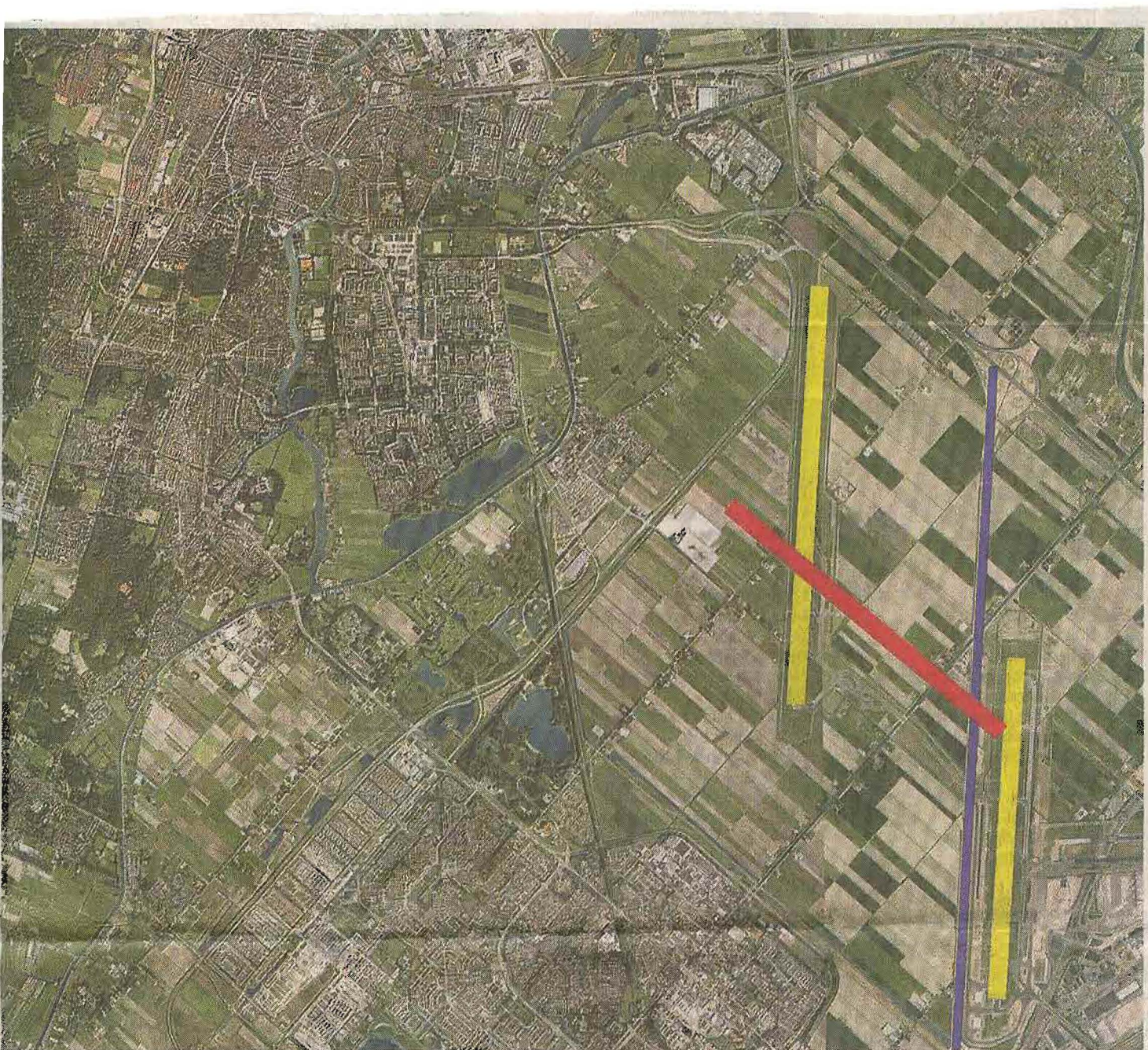


Ministerie kijkt naar toekomstoptie voor Schiphol

Plan voor 'Haar

lembaan'



In rood de mogelijke nieuwe baan die begint bij de Zwanenburgbaan (de gele baan rechts) en de Polderbaan kruist en de snelweg A5 (blauwe lijn). Linksboven ligt Haarlem.

ILLUSTRATIE GOOGLE EARTH/HDCMEDIA

SCHIPHOL - Het ministerie van verkeer en waterstaat doet onderzoek naar een nieuwe start- en landingsbaan die op Haarlem staat gericht. Deze 'Haarlembaan' is een van de toekomstopties voor Schiphol die minister Eurlings laat uitwerken.

Het kabinet besloot vorige week tot nader onderzoek naar diverse toekomstscenario's voor Schiphol na het jaar 2020. In het kabinetsbesluit werd een variant met een extra Kaagbaan als mogelijkheid genoemd. Maar Eurlings kijkt ook naar andere varianten, zoals een extra baan dwars over de Polderbaan in de richting van Haarlem. Dat blijkt uit het 'verkenningendocument' dat het ministerie deze week heeft gepubliceerd.

...eel 'Victorbaan' vanwege de parallelle ligging aan de 'Victorrijbaan' voor taxiënde vliegtuigen naar- en van de Polderbaan. De oost-westbaan kan volgens het plan in beide richtingen worden gebruikt voor starts en landingen.

Als voordeel wordt genoemd dat de betrouwbaarheid van het banenstelsel bij slecht weer toeneemt. Maar nadelen zijn er ook. De geluidshinder in 'onder andere Haarlem-Zuid en Vijfhuizen' zal volgens de studie toenemen door de dichtbij Haarlem geschetste baan. Het totaal aantal omwonenden met ernstige geluidshinder groeit volgens berekeningen dan ook met vier procent. Er moeten vanwege veiligheidsnormen extra beperkingen komen voor nieuwbouwprojecten in Haarlem en Vijfhuizen. De kruising met de Polderbaan kan verder 'operationele knelpunten' opleveren. Een ander probleem is dat de aanlegkosten hoog kunnen uitvallen vanwege de overbrugging van de Hoofd-

vaart. Ondanks deze nadelen zal de mogelijkheid van een 'Haarlembaan' nader worden onderzocht, zo bevestigt een woord-

voerster van minister Eurlings. Vervolgonderzoek komt er ook naar diverse varianten met een tweede Kaagbaan. Ook de aanleg

van een extra noord-zuidbaan evenwijdig aan de Polderbaan en Zwanenburgbaan wordt bestudeerd, evenals verlenging van de

korte Schiphol-Oostbaan. Het kabinet wil in 2009 een besluit nemen over een eventuele aanpassing van het banenstelsel.