

# 'Onze last niet naar de burenen'

DOOR PAUL VAN DER KOOIJ

**HOOFDDORP - De gemeente moet haar problemen niet op het bordje van de burenen leggen, vindt GroenLinks. De partij voelt dan ook niets voor een onderzoek naar het schrappen van de vliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep in ruil voor extra vliegtuigen tussen Lisse en Sassenheim.**

Wethouder Michel Bezuijen (ruimte en luchthavenzaken) wil dat idee juist betrekken bij het overleg aan de Alderstafel, waar een visie moet worden ontwikkeld op de groei van Schiphol tot 2020. Maar zijn idee leidde al tot verzet in de Bollenstreek. Zo lieten raadsleden in Lisse en Hillegom weten dat het overleg juist als uitgangspunt moet hebben dat de groei van Schiphol 'een halt wordt toegeroepen'.

GroenLinks-raadslid Ineke Ebbens zat op dezelfde lijn: „Als we willen dat de vliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep verdwijnt, moeten we die niet verleggen, maar ervoor zorgen dat er minder wordt gevlogen op Schiphol.” „Dat lijkt me niet haalbaar”, zo reageerde Bezuijen. Toch hoopt hij, breed gezien, dat de lasten van Schiphol wat meer in evenwicht komen met de lusten. En dat is nog niet zo simpel, wanneer je wilt dat Schiphol een Mainport blijft én de omgeving moet kunnen bloeien.

„Het zal inderdaad lastig zijn”, zei D66-raadslid Denise Abbas. „Als volksvertegenwoordiger constateer ik al jaren dat het altijd groei, groei, groei is bij Schiphol. Toch ben ik niet gedesillusioneerd: ook in de marge kun je veel bereiken.”

De SP gaf de wethouder het idee mee om niet alleen passagiersvluchten uit te plaatsen, maar ook vrachtluchten. De Maasvlakte zou daar wel eens geschikt voor kunnen zijn. De PvdA maakte zich zorgen over het vliegen over scholen, verpleeg- en verzorgingshuizen. De wethouder zou ook 'sterk moeten inzetten' bij de bestrijding van het grondlawaai, terwijl verstoringen van de slaap in geld moet worden betaald. Om

## Plan tweede terminal

„Als bij Badhoevedorp een tweede Schiphol-terminal komt dan zal de vreugde over een verlegde A9 snel voorbij zijn. Sterker nog: de snelweg dwars door het dorp is een vreugde vergeleken met een terminal op 1,5 kilometer van de bebouwing.” Die conclusie trok CDA-raadslid Steffe Bak na een bezoekje aan het gebied waar Schiphol een oogje op heeft. De luchthaven hoopt de eerste passagiers daar in 2015 te kunnen afhandelen, maar volgens wethouder Bezuijen zijn de gebouwen pas nodig als het aantal vliegbewegingen boven de 600.000 uitkomt: „En zover is het nog lang niet. Ik heb dan ook geen behoefte om erover te praten.”

'abstracte rekenmodellen'. Volgens de wethouder is dat lastig, met wijzigende vliegprocedures en ingewikkelde meetsystemen: „Stel dat je voor een bepaald gebied net op het verkeerde moment begint met zo'n meting.” Neem Rijsenhout: om die kern te ontwijken, wordt er te veel lawaai gemaakt bij een geluidshandhavingpunt in de buurt.

Hij wil wel binnenkort gaan praten met de gemeenteraad over de invulling van plannen om het grondlawaai van de Polderbaan in te dammen, bijvoorbeeld via een soort piramides.

D66-raadslid Abbas was zeer benieuwd naar de uitkomst, ook gezien het flinke verzet tegen de gekantelde kavels, enkele jaren geleden. De wethouder waagde zich niet aan voorspellingen, maar sprak wel zijn teleurstelling uit over het feit dat de pira-

# de buren'

DOOR PAUL VAN DER KOOIJ

**HOOFDDORP - De gemeente moet haar problemen niet op het bordje van de buren leggen, vindt GroenLinks. De partij voelt dan ook niets voor een onderzoek naar het schrappen van de vliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep in ruil voor extra vliegtuigen tussen Lisse en Sassenheim.**

Wethouder Michel Bezuijen (ruimte en luchthavenzaken) wil dat idee juist betrekken bij het overleg aan de Alderstafel, waar een visie moet worden ontwikkeld op de groei van Schiphol tot 2020. Maar zijn idee leidde al tot verzet in de Bollenstreek. Zo lieten raadsleden in Lisse en Hillegom weten dat het overleg juist als uitgangspunt moet hebben dat de groei van Schiphol 'een halt wordt toegeroepen'.

GroenLinks-raadslid Ineke Ebbers zat op dezelfde lijn: „Als we willen dat de vliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep verdwijnt, moeten we die niet verleggen, maar ervoor zorgen dat er minder wordt gevlogen op Schiphol.” „Dat lijkt me niet haalbaar”, zo reageerde Bezuijen. Toch hoopt hij, breed gezien, dat de lasten van Schiphol wat meer in evenwicht komen met de lusten. En dat is nog niet zo simpel, wanneer je wilt dat Schiphol een Mainport blijft én de omgeving moet kunnen bloeien.

„Het zal inderdaad lastig zijn”, zei D66-raadslid Denise Abbas. „Als volksvertegenwoordiger constateer ik al jaren dat het altijd groei, groei, groei is bij Schiphol. Toch ben ik niet gedesillusioneerd: ook in de marge kun je veel bereiken.”

De SP gaf de wethouder het idee mee om niet alleen passagiersvluchten uit te plaatsen, maar ook vrachtluchten. De Maasvlakte zou daar wel eens geschikt voor kunnen zijn. De PvdA maakte zich zorgen over het vliegen over scholen, verpleeg- en verzorgingshuizen. De wethouder zou ook 'sterk moeten inzetten' bij de bestrijding van het grondlawaai, terwijl verstoringen van de slaap in geld uitgedrukt moeten worden. Om de huidige overlast goed te kunnen vergelijken met een nieuwe situatie, pleitte de collegepartij voor een nulmeting. Ook het CDA vindt zo'n meting beter dan

## Plan tweede terminal

„Als bij Badhoevedorp een tweede Schiphol-terminal komt dan zal de vreugde over een verlegde A9 snel voorbij zijn. Sterker nog: de snelweg dwars door het dorp is een vreugde vergeleken met een terminal op 1,5 kilometer van de bebouwing.” Die conclusie trok CDA-raadslid Steffe Bak na een bezoekje aan het gebied waar Schiphol een oogje op heeft. De luchthaven hoopt de eerste passagiers daar in 2015 te kunnen afhandelen, maar volgens wethouder Bezuijen zijn de gebouwen pas nodig als het aantal vliegbewegingen boven de 600.000 uitkomt: „En zover is het nog lang niet. Ik heb dan ook geen behoefte om erover te praten.”

'abstracte rekenmodellen'. Volgens de wethouder is dat lastig, met wijzigende vliegprocedures en ingewikkelde meetsystemen: „Stel dat je voor een bepaald gebied net op het verkeerde moment begint met zo'n meting.” Neem Rijsenhout: om die kern te ontwijken, wordt er te veel lawaai gemaakt bij een geluidshandhavingpunt in de buurt.

Hij wil wel binnenkort gaan praten met de gemeenteraad over de invulling van plannen om het grondlawaai van de Polderbaan in te dammen, bijvoorbeeld via een soort piramides.

D66-raadslid Abbas was zeer benieuwd naar de uitkomst, ook gezien het flinke verzet tegen de gekantelde kavels, enkele jaren geleden. De wethouder waagde zich niet aan voorspellingen, maar sprak wel zijn teleurstelling uit over het feit dat de piramideplannen werden gepresenteerd op een moment dat de gemeente nog van alles onderzoekt: „Ik heb Schiphol laten weten dat dat niet de afspraak was.”