

Bezwaar tegen opzet vliegproef

Haarlemmermeer: Extra vluchten Zwanenburgbaan

onaanvaardbaar vanwege toename hinder

DOOR RICHARD MOOYMAN

HOOFDDORP - Het Haarlemmermeerse college van b en w is tegen de opzet van een vliegproef waarbij duizenden vluchten worden verplaatst van de Polderbaan naar de Zwanenburgbaan. Dit leidt volgens B en W tot onaanvaardbaar meer overlast in Zwanenburg, Lijnden en Badhoevedorp. De aanleg van een tweede Kaagbaan is onbespreekbaar geworden.

Wethouder Michel Bezuijen (luchthavenzaken) presenteerde gisteren een 'aangescherpt' standpunt over de toekomst van Schiphol. Haarlemmermeer dreigt volgens hem de dupe te worden van enkele recente ontwikkelingen. „We vrezen dat de hinder en overlast kunnen toenemen, terwijl die minimaal gelijk moeten blijven.”

Een acuut probleem voor de gemeente is een vliegproef die op 13 maart moet beginnen. Luchtverkeersleiding Nederland gaat experimenteren met een nieuwe vaste startroute vanaf de Zwanenburgbaan. Daarmee moet een einde komen aan de huidige praktijk waarbij piloten instructies krijgen om van hun route af te wijken als er gelijktijdig wordt

gestart van de parallel gelegen Polderbaan. Met deze noodmaatregel wordt voorkomen dat de toestellen te dicht bij elkaar komen.

Volgens Bezuijen houdt de proef echter ook in dat er circa 10.000 vluchten worden verplaatst van de Polderbaan naar de Zwanenburgbaan. In totaal zou de Zwanenburgbaan 15.000 vluchten extra moeten verwerken. Dat leidt volgens hem tot extra hinder in Zwanenburg, Lijnden en Badhoevedorp.

Lijnden krijgt daarbij te maken met 'blijvende overlast', waarvoor compensatie (zoals isolatie) moet komen.

Bezuijen hoopt de luchtverkeersleiding nog te bewegen tot

een andere aanpak van de proef, maar er ligt ook al een bezwaarschrift klaar gericht aan minister Eurlings (verkeer). De gemeente maakt ook bezwaar tegen de verwachte toename van het aantal Hoofddorpers dat in de slaap wordt gestoord door een experiment met andere startroutes 's ochtends tussen zes en half zeven.

B en W spreken zich nu voor het eerst onomwonden uit tegen een tweede Kaagbaan. Tot dusver wees het college een discussie daarover niet bij voorbaat af, mits er tegelijkertijd ook een andere baan zou worden gesloten.

Aanleiding voor het hardere standpunt is het plan van de provincie Noord-Holland om de

ruimtelijke reservering voor een mogelijke tweede Kaagbaan te verlengen. Haarlemmermeer gaat hiertegen officieel bezwaar maken, zo kondigde Bezuijen gisteren aan. De aanleg van een extra Kaagbaan zou volgens de VVD-wethouder 'einde verhaal' betekenen voor Rijsenhout.

Schiphol moet het volgens de wethouder doen met de huidige vijf banen. Dat betekent volgens hem dat de luchthaven niet verder zal kunnen groeien dan tot 500.000 à 520.000 vluchten. „Dat is wat ons betreft de grens.”

Haarlemmermeer onderschrijft inmiddels in grote lijnen het plan dat omwonenden hebben ingediend voor de toekomst van Schiphol, aldus Bezuijen.

Dit komt erop neer dat er een groeiplafond komt voor Schiphol op 500.000 vluchten, terwijl vliegverkeer dat niet noodzakelijk is voor de mainportfunctie wordt overgeheveld naar regionale vliegvelden.

Over deze en andere toekomstvarianten wordt de komende tijd aan de 'tafel van Alders' onderhandeld. Daar moet eind maart een toekomstvisie uitrollen die wordt onderschreven door zowel bewonersvertegenwoordigers als bestuurders en luchtvaartbranche. Minister Eurlings wil een breed gedragen advies zwaar gaan meewegen in de Haagse politieke besluitvorming.

→ Reportage: Vandaag op Schiphol