

Fokker om de Bavo was prachtig, maar dit...'

DOOR ARNOUW HEEMSKERK
EN RICHARD STEKELENBURG

HAARLEM - Vliegtuigpionier Anthonie Fokker koos voor een rondje om de oude St. Bavo als proefvlucht met de Spin op 31 augustus 1911. Het is prachtige Haarlemse historie. Maar om via een 'Haarlembaan' nou dagelijks frequent vliegverkeer over de Grote Markt te sturen...

Voor koster **Henk Soetens** van de Grote Kerk is het glashelder. Hij noemt dat plan in één woord 'krankjorum'. „Maar dat is een privémening. Een aanvliegroute over stadsgebied is natuurlijk een heel erg slecht idee, nog los van het feit dat ik überhaupt tegen verdere uitbreiding van Schiphol ben. Ook als koster van historische kerk moet ik er niet aan denken. De gevolgen van een eventuele calamiteit zijn niet te overzien. En dan heb ik het nog eens over het geluid. Een orgelconcert is nou eenmaal slecht te beluisteren als er elke paar minuten een Boeing overkomt.”

Daphne Visser van restaurant Molenplas is de eerste die de vliegtuigen over haar prachtige terras aan het water zal zien

overkomen, maar maakt zich daarover nog niet direct zorgen. „Het zal wel wat herrie geven. Maar het ligt er erg aan hoe hoog ze vliegen. Ik woon zelf in Haarlemmerliede, op het randje van waar gelet op het vliegverkeer, gewoon mag worden en ik heb er eerlijk gezegd weinig last van. Bij ben ik er natuurlijk niet mee, maar we zullen wel zien. Of ik de tent wel kan sluiten als dit doorgaan? Welnee, joh. Als dat werkelijk af zou hangen van een vliegtuig dat hier overkomt, zou ik een heel ander probleem hebben.”

Voorzitter **Yvonne Können** van wijkraad Meerwijk vindt de veiligheidsrisico's van het vliegen over een stad groter dan de mogelijke geluidsoverlast. „Met het geluid van de moderne vliegtuigen valt het wel mee, vind ik persoonlijk. Vrachtvliegtuigen maken wel veel lawaai, maar die mogen 's nachts niet vliegen. Daar zijn strenge regels voor, dus daar ben ik niet zo bezorgd over. We hebben in Meerwijk meer last van hangjongeren ben ik bang. En verder: Mijn man is vliegtuigbouwkundige. Het zal hem als muziek in de oren klinken.”



De historische vlucht van Fokker boven Haarlem in 1911.

ARCHIEFFOTO

Wethouder **Maarten Diven**dal van Haarlem: „Mijn eerste reactie: een misplaatste 1 aprilgrap. Maar omdat het van het Rijk komt, moeten we het wel serieus nemen. Dit gaat tegen alle ideeën en opvattingen in die in deze regio bij gemeenten en provincie leven. Om een baan aan te leggen die zoveel overlast gaat veroorzaken in een druk stede-

lijk gebied, klinkt onrealiseerbaar zijn.”

Burgemeester **Bert Bruijn** van Haarlemmerliede en Spaarnwoude noemt de hele ontwikkeling rondom Schiphol 'zo langzamerhand bizar'. „Opportunistisch gezien zou ik kunnen zeggen dat met de komst van zo'n Haarlembaan het misschien wat rustiger wordt op de Zwanen-

burgbaan en Polderbaan, maar ik reageer niet graag vanuit een dergelijk NIMBY-syndroom ('niet-in-mijn-achtertuin', red.). Je moet dit in zijn totaliteit zien, en kijken wat dit betekent voor de geluidsoverlast het hele gebied. Vanuit die optiek moet je hier tégen zijn. Wij trekken in deze gezamenlijk op met Haarlem en Haarlemmermeer. Het