

Dorpsraad komt met plannen na afspraken over groei luchthaven

Geld Schiphol voor Zwanenburg

DOOR RICHARD MOOYMAN

ZWANENBURG - Zwanenburg en Halfweg kunnen gaan profiteren van de miljoenen die loskomen nu er afspraken zijn gemaakt over de toekomst van Schiphol. Zwanenburg krijgt een dorpshart met een plein en een multifunctioneel gebouw. Het toekomstige treinstation in Halfweg krijgt goede voorzieningen, zoals een wachtruimte.

Dat zei bestuurslid Eef Haverkort van de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg gisteren op een drukbezochte informatiebijeenkomst in De Olm in Zwanenburg. De dorpsraad presenteerde een aantal voorstellen om de

leefbaarheid te verbeteren. De bewoners worden volgens Haverkort nauw betrokken bij het uitwerken van de plannen.

Een zwembad zit er volgens hem niet in. De kans is groot dat het bad te kampen krijgt met een

exploitatietekort, aldus Haverkort. Wel ziet hij mogelijkheden voor een spartelvijver voor jonge kinderen in het nieuwe park ten zuiden van Zwanenburg. Haverkort zei verder dat wordt onderzocht of private investeerders bereid zijn geld te steken in bijvoorbeeld een tropisch zwemparadijs op het terrein van Sugar City in Halfweg.

De bijeenkomst ging over het Aldersadvies over de toekomst van Schiphol. Bewonersvertegenwoordigers, bestuurders uit de regio en luchtvaartbranche

hebben afspraken gemaakt over de groeirimte en de hinderberkende maatregelen. Ook komt er dertig miljoen euro vrij voor investeringen in woongebieden die veel last hebben van Schiphol, zoals Zwanenburg en Halfweg. In een later stadium is mogelijk nog eens dertig miljoen beschikbaar.

In de zaal was sprake van gemengde gevoelens. Er was waardering voor de dorpsraad, die zelf over de leefbaarheidsgelden had onderhandeld. Maar er waren ook vragen en zorgen over de

gevolgen van de Schipholafspraken. „Moeten we blij zijn dat Schiphol 25 procent groeit?“, aldus een kritische toehoorder.

„We vragen ons allemaal af: hoe erg kan het nog worden, of valt het misschien mee?“, zei Haverkort zelf eerder op de avond. Hij wees erop dat de ontwikkeling van Zwanenburg en Halfweg al tientallen jaren min of meer stil staat. Dat komt door de bouwstop waardoor ook het voorzieningenniveau is teruggelopen.

Volgens Haverkort is er sprake

van een 'historisch moment' nu er eindelijk geld los komt om de leefbaarheid te verbeteren. Er is volgens hem geen sprake van afkoop van Schipholhinder.

Zwanenburg heeft een fors stempel gezet op het Aldersadvies over de toekomst van Schiphol. De Zwanenburgse huisarts Cees van Ojik, hoofdonderhandelaar namens de omwonenden, kreeg gedaan dat er een plafond komt aan de groei van Schiphol: 510.000 vliegbewegingen in het jaar 2020. Van Ojik legde gisteravond uit dat er voor het eerst

een afspraak is gemaakt over een groeillimiet. Dit is volgens hem te danken aan de bewoners, want de luchtvaartbranche wilde groeien naar 600.000 vluchten.

Volgens Van Ojik betekent dit wel dat de luchthaven kan groeien, want Schiphol verwerkt nu circa 430.000 vliegbewegingen. Het aantal vluchten op de Zwanenburgbaan en Polderbaan zal op elke baan met 15.000 per jaar toenemen, aldus Van Ojik. „Dat zijn ongeveer veertig vluchten per dag.“