

HD 29-10-08

Informatiebijeenkomst in Spaarndam over resultaat Alderstafel

Akkoord Schiphol stuut op wantrouwen

DOOR RICHARD MOOYMAN

SPAARN DAM - De afspraken over de toekomst van Schiphol kregen gisteravond in Spaarndam een kritische ontvangst. Inwoners van Spaarndam en Haarlemmerliede vrezen dat de overlast toeneemt, ondanks de beloofde maatregelen om de hinder te beperken. Dat bleek tijdens een informatiebijeenkomst over het zogenoemde Aldersakkoord.

Voormalig dorpsraadvoorzitter Barend Jan Luijtze zei vooraf dat veel inwoners zich zorgen maken over de groei van Schiphol. Afgelopen zomer was er volgens Luijtze bijvoorbeeld veel hinder in Spaarndam door een proef met een nieuwe procedure voor parallelle starts op de Polderbaan

en Zwanenburgbaan.

Theo Vermeegen van het ministerie van verkeer en waterstaat werd geconfronteerd met een kritische, zelfs wantrouwige zaal. Vermeegen gaf een overzicht van de afspraken die aan de Alderstafel zijn gemaakt tussen bewonersvertegenwoordigers,

bestuurders uit de regio en de luchtvaartbranche. Hij verving oud-minister Hans Alders, die door ziekte was verhinderd.

De groei van Schiphol krijgt een limiet van 510.000 vliegbevingen in 2020, waarbij circa 70.000 vliegbewegingen worden verplaatst naar regionale luchthavens. Ook worden maatregelen genomen om de hinder te beperken. „Ten opzichte van de huidige situatie is er eerder sprake van een verbetering dan van een verslechtering”, aldus Vermeegen. „Er is dus niet al te veel reden voor bezorgdheid.”

Maar veel aanwezige Spaarn-

dammers zijn er helemaal niet gerust op dat het beter wordt. Bovendien bestaat er twijfel over de vraag of de luchtvaartbranche en de overheid zich aan de afspraken zullen houden. Een toezegging van Schipholdirecteur Cerfontaine in 2003 dat de hinder in Spaarndam minder zou worden, heeft tot veel frustratie geleid. Spaarndam heeft veel last van vlieglawaaï sinds de opening van de Polderbaan in dat jaar.

Dorpsbewoonster Anne-Gine Goemans constateerde dat de zaal gisteravond minder vol zat dan tijdens een soortgelijke dorpsbijeenkomst vlak na ope-

ning van de Polderbaan. „Er is niet minder overlast, maar we zijn een beetje murw gebeukt door alle beloftes. Cerfontaine heeft beloofd dat er geen vliegtuigen meer komen over Spaarndam. Dat is eigenlijk nooit gebeurd.”

„We worden gewoon weer besodemieterd”, aldus een andere boze bewoner. „Het Aldersakkoord betekent uitbreiding van Schiphol, en dat betekent een verslechtering van het leefmilieu.” Een dorpsgenoot wees erop dat de huizen in het dorp zouden worden geïsoleerd tegen lawaai, maar dat ze later net buiten

de zone voor isolatie bleken te vallen. „Je trilt hier 's nachts je bed uit.” De miljoenen die beschikbaar komen in het kader van het Aldersakkoord, moeten volgens hem worden gebruikt om de woningen alsnog tegen vlieglawaaï te isoleren.

Een aanwezige verkeersvlieger betoogde op persoonlijke titel dat er nog veel te weinig gebeurt om de vlieghinder terug te brengen. Stille glijlandingen kunnen volgens hem veel sneller worden ingevoerd. En er moeten meer vliegroutes worden verlegd boven zee en het IJsselmeer. „De aanvliegroutes zijn fantastisch

boven het water te leggen. Er is meer mogelijk.”

„Er bestaat hier groot wantrouwen. Er zijn in het verleden toezeggingen gedaan, terwijl in de praktijk blijkt dat er niet veel van terecht komt”, zo vatte Luijtze de gevoelens van de aanwezigen samen. Vermeegen betoogde dat er nu harde afspraken over Schiphol zijn gemaakt, maar hij slaagde er niet in om de zaal te overtuigen. Er steeg een afkeurend gejoel op toen Vermeegen zei dat bewoners die heel veel last hebben van Schiphol zich maar eens moeten afvragen of zij hier wel moeten blijven wonen.