



Kees van Ojik: "Ik denk dat we tevreden mogen zijn."

'Dit akkoord over Schiphol krijgt van mij een dikke acht'

Kees van Ojik heeft na Schipholoverleg weer tijd voor zijn kleinkinderen

ZWANENBURG - "Opa, heeft u nou niet een half uurtje tijd voor me?" vroeg kort geleden een kleinzoon van Kees van Ojik aan zijn grootvader. Maar de vroegere huisarts uit Zwanenburg moest zijn kleinzoon helaas teleurstellen. Hij moest nog zoveel stukken lezen voordat er een advies kon worden uitgebracht over de ontwikkeling van Schiphol. Hij had voorlopig geen tijd.

Vorige week woensdag heeft oud-minister Hans Alders als voorzitter van de adviescommissie dat lang verwachte rapport dan eindelijk overhandigd aan minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat. Dat betekent in elk geval minder rapporten lezen voor Van Ojik. "Ik kan me weer wat meer bemoeien met mijn kleinkinderen en de rest van de familie. Ik was wel dertig tot veertig uur met Schiphol bezig. Dat houdt nu niet meteen op, want we blijven de zaak natuurlijk goed in de gaten houden. Ik blijf ook lid van verschillende werkgroepen. Maar ik krijg natuurlijk wel meer tijd."

Van Ojik geeft toe dat hij best trots is op het uiteindelijke resul-

taat. "De maatregelen uit het advies zijn tachtig of misschien wel negentig procent van het oorspronkelijke voorstel dat wij als bewoners hebben ingebracht. Dat geeft een voldaan gevoel. Ik denk dat we tevreden mogen zijn. Ik geef dit akkoord een dikke acht." De Zwanenburger sprak van een historisch compromis.

De delegatieleider van de omwonenden van Schiphol wil liever niet meer ingaan op de heisa die ontstond nadat voorzitter Erwin von der Meer van de bewonersplatforms plotseling uit het Schipholoverleg stapte. Volgens Kees van Ojik is Von der Meer uiteindelijk een onbetrouwbare gesprekspartner gebleken, die nog erg weinig steun kreeg van de 27 bewonersgroepen.

Kees van Ojik vertelde de verzamelde pers na de aanbieding van het advies aan minister Eurlings dat hij al zo'n veertig jaar betrokken is bij Schiphol. Eerst als actievoerder die niets liever wilde dan dat de gehate luchthaven in rook zou opgaan. De laatste jaren ontpopte Van Ojik zich echter als Schipholdeskundige die goed beseft dat de Nederlandse economie niet zonder de luchthaven kan. Hij zat tijdens

de onderhandelingen als serieus gesprekspartner aan één tafel met Schiphol-topman Gerlach Cerfontaine. De Zwanenburger vertelde in het perscentrum van Schiphol ook de keerzijde van de luchthaven te kennen. Mensen die niet kunnen slapen van het vlieglawaaï. "Die mensen vragen zich af hoe ik akkoord kan gaan met een maximum van 510.000 vluchten. In hun ogen moeten er geen 80.000 vluchten meer bij, maar juist 130.000 af."