

Gemeente tevreden over Schipholadvies tot 2020

HOOFDDORP - Het advies van de Alderstafel voor de ontwikkeling van Schiphol tot 2020 past goed binnen de wensen en ambities van Haarlemmermeer: een beheerste groei van de luchthaven en beperking van de overlast. Wethouder Michel Bezuijen van Schipholzaken kijkt dan ook tevreden terug op het overleg met alle partijen. "Voor Haarlemmermeer is op een aantal belangrijke punten uiteindelijk een goed resultaat

behaald."

Vertegenwoordigers van omwonenden, lokale en regionale bestuurders, het Rijk en de luchtvaartsector, hebben vorige week een akkoord bereikt over de ontwikkeling van Schiphol tot 2020. Voorzitter Hans Alders bood het eindadvies later aan aan minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat.

De inzet van de gemeente is steeds gericht geweest op het

belang van de inwoners. Wethouder Bezuijen: "Het moet duidelijk zijn voor de bewoners van Haarlemmermeer waar ze aan toe zijn; zowel voor wat betreft de overlast die ze kunnen verwachten als voor de groei van Schiphol. Daarom is het belangrijk om de luchthaven beheerst te laten groeien en om te blijven zoeken naar innovatieve oplossingen."

Het eindadvies wordt de komende maand verder uitgewerkt in

een aantal convenanten. Een aantal van de maatregelen uit deze convenanten zijn met name voor Haarlemmermeer van belang, waaronder:

- Een experiment om de uitvliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep te veranderen, met als doel om de hinder te beperken;
- Het optimaliseren van de vaste uitvliegroute tussen Badhoevedorp en Zwanenburg, vanaf de Zwanenburgbaan bij parallel star-

ten, oftewel als tegelijkertijd vanaf de Polderbaan wordt gestart;

- Het starten van een onderzoek naar het grondgeluid in Badhoevedorp;

- Het beschikbaar stellen van 30 miljoen euro door provincie Noord-Holland, Rijk en Schiphol om de leefomgeving in zwaar belaste kernen te verbeteren, bijvoorbeeld met investeringen in voorzieningen in het dorpshart van Zwanenburg.