

# Hans Alders haalt op tijd de eindstreep

## Van Ojik blijft betrokken bij Schiphol-overleg

Frits Verhagen  
@FritsLJVerhagen

**SCHIPHOL** Het akkoord dat ter elfde ure werd gesloten over de groei van Schiphol heeft het groene licht gekregen van de achterban van alle deelnemende partijen aan de Alderstafel. Oud-minister Hans Alders heeft zijn advies vorige week aangeboden aan staatssecretaris Wilma Mansveld van Infrastructuur en Milieu.

Het definitieve akkoord van Alders kwam juist op tijd, want vorige week donderdag is in het Provinciehuis in Haarlem de nieuwe Omgevingsraad

Schiphol van start gegaan. Die organisatie komt in de plaats van de Alderstafel en de CROS (Commissie Regionaal Overleg Schiphol). Wethouder Adam Elzakai van Luchthavenzaken toonde zich vorige week tevreden over het bereikte compromis. Volgens hem kunnen alle partijen gelukkig zijn met de afspraken die nu zijn gemaakt.

De belangrijkste nieuwe afspraak is dat Schiphol tijdens de spits maximaal 80 keer per dag 4 banen tegelijk mag gebruiken in plaats van maximaal 60 keer. Daar staat tegenover dat het vliegverkeer tot 2020 maar mag groeien tot maximaal 500.000 vliegbewegingen per jaar. Dat was in het oude akkoord nog 510.000. Ook bewonersvertegenwoordiger Kees van Ojik uit Zwanenburg is goed te spreken over het compro-

mis. Hij zegt dat hij vorige week nog al zijn overtuigingskracht in stelling heeft moeten brengen om zijn achterban achter het akkoord te krijgen. Er zijn namelijk ook omwonenden die van mening zijn dat de omgeving er met dit compromis op achteruit gaat. Volgens Van Ojik begrijpen die mensen de afspraken niet goed. "Schiphol gaat pas vaker 4 banen tegelijk gebruiken als het maximum is bereikt. Dat is nu nog niet het geval. Als we geen akkoord hadden gesloten, had Schiphol volgend jaar op slot moeten. Denk je dat het parlement daarmee akkoord was gegaan?"

Van Ojik blijft op de achtergrond betrokken bij de Omgevingsraad. "Ik verdwijn van het front, maar men mag mij best om advies vragen als ze een rekenom niet snappen."