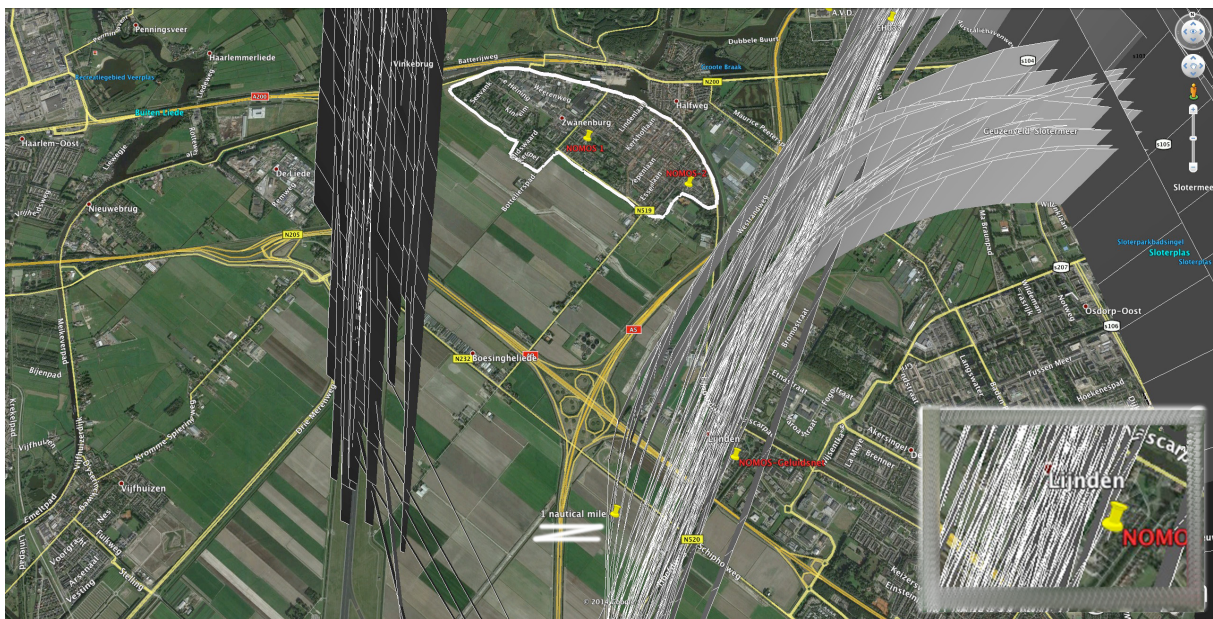


Ledenwerfactie: kandidaten gezocht!

In de bijlage bij deze Boeselij n vindt u meer informatie over het waarom van de ledenwerfactie. In het kort: Lijnden mag bij voldoende leden een kiesman en een kandidaat-clustervertegenwoordiger leveren die zijn/haar stem mag uitbrengen in het verkiezingsproces voor clustervertegenwoordiger. Voor ons is dat de cluster Zwanenburgbaan. Er komen in totaal 10 clustervertegenwoordigers (2 per baan). De stemming vindt plaats in november. Voor Lijnden kan en wil ik wel optreden als kiesman, mocht zich onverhoopt niemand uit Lijnden voor deze functie melden, maar ik stel mij niet beschikbaar als clustervertegenwoordiger.

De reden is simpel, ik heb onvoldoende vrije tijd, naast het eigen bedrijf, om de belangen die spelen in dit soort gremia naar behoren te kunnen behartigen. Een clustervertegenwoordiger dient ook een zekere onpartijdigheid aan de dag te kunnen leggen en de gebeurtenissen over de afgelopen 11 jaar helpen niet om die noodzakelijke afstand te kunnen bewaren. Ik mag u nogmaals wijzen op de manier waarop Lijnden de huidige overlast op zijn bordje heeft gekregen. Ik wil dus graag de handen vrij houden om binnen de BLRS te kunnen lobbyen voor een rechtvaardiger verdeling van de overlast. Uitdraaien op 1 nautical mile verlost ons dorp van veel overlast, een mening die wij delen met Badhoevedorp en Amsterdam Nieuw West.

We zoeken dus een kandidaat-clustervertegenwoordiger die zich in het Schipholdossier wil verdiepen. Als er uit ons dorp niemand zich aanmeldt als kandidaat-clustervertegenwoordiger dan kiest de kiesman de – in zijn of haar ogen – meest geschikte kandidaat voor ons cluster. Uiteraard wil ik graag voorkomen dat er wederom een oververtegenwoordiging ontstaat van Zwanenburg, die zowel in de CROS als in de VGP een aantal door de wol geverfde onderhandelars heeft. Gesprekken met deze heren hebben voor ons tot niets geleid en leverden Zwanenburg het onderstaande beeld op.



Afbeelding 1 Radartracks van 14 september 2014, met voorkeursdraaipunt 1 nautical mile ingetekend.

Ik ben absoluut geen voorstander van het verschuiven van de hinder naar de buurman, maar het leed zal moeten worden gedeeld en een uitvliegroute tussen Zwanenburg en Lijnden is daarvoor het meest geschikt. Het draaipunt op 1 nautical mile leidt niet tot grote verschuivingen voor Zwanenburg, maar het vermindert daadwerkelijk de overlast voor ons dorp. Denk met name hier aan: Lijnden heeft bij 1/4 van het aantal vluchten van Polderbaan en Zwanenburgbaan samen, net zoveel geluidsoverlast als Zwanenburg bij alle vluchten op deze beide banen. Dat zegt heel veel over de intensiteit van het vlieglawaaï.

ZORG DAT UW STEM NIET VERLOREN GAAT EN GEEF ONS EEN STEM IN DE O.R.S.

Louis van Daalen wg@dorpsraadlijnden.nl