

Verslag van de ledenvergadering van de Vereniging Dorpsraad Lijnden, gehouden op 23 mei 2006, in dorpshuis 'de Vluchthaven' te Lijnden.

Aanwezig van het bestuur:

- Jos Weel – voorzitter
- Kasia van Daalen - secretaris
- Louis van Daalen - penningmeester
- Jan Baars
- Joop Baars
- Hen de Jong
- Gerrit KlaasseBos

Overige aanwezigen:

- Herman Tuning – wethouder
 - Ineke Ebbers - GroenLinks
 - 13 belangstellenden
 - Femke Beerendonk (SSB Office Management) – verslag
-

1. Opening en mededelingen

Opening

Jos Weel opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom, in het bijzonder wethouder Herman Tuning en Ineke Ebbers van GroenLinks.

Mededelingen

De Dorpsraad heeft met medewerking van de gemeente Haarlemmermeer een nieuwe geluidsinstallatie kunnen aanschaffen.

Ton Kaneman heeft onlangs zijn bestuursfunctie neergelegd. Het bestuur zou graag een afvaardiging van een vereniging welkom heten als bestuurslid.

Jos Weel verzoekt de aanwezigen de presentielijst te tekenen indien zij dit nog niet gedaan hebben.

2. Notulen vergadering d.d. 23 mei 2005

De aanwezigen krijgen de gelegenheid om de notulen van de vorige vergadering d.d. 23 mei 2005 door te lezen.

Het verslag wordt als volgt aangepast:

De zin:

Belangrijk: bij het deponeren van klachten bij CROSS kan gebruik gemaakt worden van de gegevens beschikbaar via desbetreffende websites.

wordt gewijzigd in:

Belangrijk: bij het deponeren van klachten bij CROS kan gebruik gemaakt worden van de gegevens beschikbaar via desbetreffende websites.

De zin: De eigenaar van de betoncentrale heeft een aanvraag ingediend voor het plaatsen van een houtverbrandingsoven.

wordt gewijzigd in:

De eigenaar van de betoncentrale heeft een aanvraag ingediend voor het plaatsen van een olieopslag.

Naar aanleiding van het verslag:

Eén van de aanwezigen vraagt of er al bekend is wat er gaat gebeuren met het oude gemaal. Kasia van Daalen antwoordt dat de verlichting hersteld wordt. Over de eindbestemming van het oude gemaal is de Dorpsraad nog niet geïnformeerd.

Ruud van Schaik informeert of er al meer bekend is over het beleid.

Jos Weel antwoordt dat het beleid van de Dorpsraad is om feesten en partijen uiterlijk tot 24.00 uur te laten duren. Wat het huurbeleid betreft zal er zoveel mogelijk rekening mee gehouden worden dat het sociale karakter boven het financiële karakter wordt gesteld. Bovendien kunnen de mensen de Vluchthaven niet meer afhuren als zij in het verleden voor overlast hebben gezorgd. Er wordt momenteel kritisch gekeken aan wie de Vluchthaven verhuurd wordt.

De heer Worm sr. vraagt of er al meer duidelijkheid is over de betoncentrale.

Jos Weel geeft aan dat deze vraag wellicht bij agendapunt 9 door de heer Tuning beantwoord kan worden.

Jos Weel meldt dat bij de gemeente een aanvraag is ingediend, zodat er op een deel van zijn terrein woonunits gezet mogen worden.

Voor het overige wordt het verslag goedgekeurd.

Jos Weel bedankt Kasia van Daalen voor het maken van het verslag.

3. Financieel Verslag 2005 en begroting 2007

Louis van Daalen presenteert de resultaten versus de begroting. De Dorpsraad is geëindigd met een resultaat van 104 euro. De inkomsten zijn dusdanig achteruit gegaan dat er fors bezuinigd moet worden.

De post reserveringen is ook gekort.

De gemeente heeft de tekorten over 2001 t/m 2003 aangezuiverd.

De vereniging verkeert in een redelijk gezonde situatie.

Er heeft een verschuiving ten aanzien van personeelskosten plaatsgevonden. Er wordt geen gebruik gemaakt van schoonmakers van Meerwaarde.

Zonder subsidies van de gemeente kan de vereniging niet draaiende gehouden worden. In 2005 heeft de gemeente in totaal 13.000 euro subsidie verstrekt.

De vereniging heeft afgelopen jaar geïnvesteerd in nieuwe stoelen, een geluidsinstallatie en projectoren.

Voor belangstellende ligt de volledige jaarrekening ter inzage.

Begroting 2007

Er is rekening gehouden met minder inkomsten. Er is geprobeerd om de kosten zo laag mogelijk te houden.

Hierdoor heeft de penningmeester de begroting sluitend gekregen.

Meerjaren vergelijking.

Louis van Daalen laat de aanwezigen een overzicht zien waaruit duidelijk blijkt dat de inkomsten achteruit zijn gegaan. Dit is wel een bron van zorg. De Dorpsraad doet zoveel mogelijk haar best om het dorpshuis open te houden.

De aanwezigen hebben geen vragen.

4. Verslag kascontrolecommissie

Op 22 mei 2006 is de kas gecontroleerd. De kascommissie 2005 bestond uit Henk van den Haak en Petra van der Meij.

Jos Weel bedankt Henk van den Haak en Petra van der Meij voor het controleren van de kas.

5. Benoeming kascontrole commissie.

De kascontrole 2006 bestaat uit Petra van der Meij en Arie Blom.

6. Activiteiten 2005

Kasia van Daalen doet verslag

Januari 2005

- Kerstboominzameling.
- Plaatsing geluidsmeetpunt Nomos.
- Plaatsing geluidsmeetpunt Geluids.net.
- Nieuwjaarsborrel.

Februari 2005

- Vrijwilligersavond.

Maart 2005

- Algemene openbare vergadering in de Vluchthaven m.b.t. de omlegging van de Raasdorperweg.
- Kinderfilmmiddag.
- Paasbrunch.

Mei 2005

- Handbalmarathon in het kader van 150 jaar Haarlemmermeer + dorps BBQ; alle opbrengst naar CliniClowns.
- Plaatsing stoeptegels tegen zinloos geweld bij de kantine van de Vos – handbalvereniging.
 - o De tegel is een paar keer ontvreemd geweest – de eerste keer bleek dat de gemeente de tegel geleend had. Over de tweede keer is niets bekend.
 - o Verder hebben wij bij de gemeente een verzoek ingediend voor het plaatsen van een stoeptegels bij de Vluchthaven en bij het speeltuintje. Tot op heden is op dit verzoek nog geen reactie ontvangen.

Juni 2005

- Nieuwe stoelen

Oktober 2005

- Kinderrommelmarkt

November 2005

- Speeltuintje

December 2005

- Slopen Vluchthonk
- Kerstbrunch

Gebruik van de Vluchthaven:

- Maandelijks jamsessies – minder bezocht (Vluchthaven is rookvrij), was op woensdag avond dus last van voetballen, nu gaan ze naar vrijdag
- Andere vaste clubs (Olieverf Collectief, Speksteen, Oud Doet Wijs, Bloemschikken, Genesius en FF Niet, Zonnebloem), met name de uitvoeringen van FF Niet en Genesius
- Nieuwe terugkerende gebruikers: honden fysiotherapie en henna avond. Wij zijn nu multicultureel.
- Trainingen en vergaderingen: OAD BHV, Bosman, Gofilex.
- Recepties: condoleances na de uitvaart, doop- en bruiloftsfeesten
- Fotosessie.

Onderhoud Vluchthaven:

- Alle toiletten voorzien van sensoren, invaliden toilet voorzien van een alarmkoord
- Elektra vernieuwd
- Kelder en podium hebben nieuwe slagvaste TL verlichting
- Onderhoud aan het beveiligingssysteem
- Alle voorzieningen zijn gecontroleerd (brandblusapparaten, watervoorziening)
- Nieuwe verlaagde plafonds geplaatst in de Biljartzaal, het kantoor, hal, garderobe en toiletten.
- Nieuwe linoleum op het podium en in het kantoor.

Verslag ledenvergadering Vereniging Dorspraad Lijnden d.d. 23 mei 2006

- Het biljart is voorzien van een nieuw laken.
- Vluchthonk gesloopt met bestemming Polen.

Verder, buiten de gewone activiteiten van de clubs:

- Geluid
- Website

Vooruitzichten:

- Alle WK voetbalwedstrijden van het Nederlands elftal zijn op groot beeld in de Vluchthaven te volgen.
- De Jamsessions avonden zullen voortaan op vrijdagavond gehouden worden.
- Kinderrommelmarkt en kofferbakautoverkoop op zondag 12 november 2006.
- Maandag 5 juni a.s. Pinksterbrunch.
- Maandag 25 en dinsdag 26 december 2006 kerstbrunch.
- N.a.v. de foto presentatie Kernen in Lijnden zijn er een aantal oud Lijndenaren die een dag of weekend willen organiseren waarbij oude foto's en verhalen kunnen worden meegenomen.
- Kinderdans cursussen (streetdance).
- Yoga op donderdagavond.

Kasia van Daalen bedankt Els Dikkes voor haar inzet voor de kerstbomeninzameling.

Els Dikkes vraagt of Kasia iets meer over de streetdance activiteiten kan vertellen. Kasia verzoekt Els contact op te nemen met Sennie Chan.

Desgevraagd legt Kasia uit dat er gedurende de 'Henna-avonden' hennaversieringen op bijvoorbeeld handen worden aangebracht.

Jos Weel vertelt dat het dorpshuis voor de gemeenschap is en dat het dorpshuis niet uitsluitend gebruikt mag worden door Lijndenaren.

7. Samenstelling bestuur

Jos Weel deelt nogmaals mede dat Ton Kaneman onlangs zijn bestuursfunctie heeft neergelegd. Het bestuur zou graag een afvaardiging uit een van de verenigingen welkom heten als bestuurslid. Het Dorpshuis hoort toe aan het dorp en mag bestuurd worden door dorpsbewoners. Als er inwoners zijn die zitting willen nemen in het bestuur kunnen zij zich uiteraard ook aanmelden.

Henk van den Haak vraagt of het bestuur niet uit een oneven aantal moet bestaan zodat bij stemming altijd een meerderheid aan stemmen is. Jos Weel antwoordt dat de Dorpsraad ernaar streeft dat zulke situaties zich niet voordoen. Het blijft toch het belangrijkste dat de bestuursleden het eens zijn over besluiten.

Desgevraagd verlenen de aanwezigen décharge aan het bestuur voor het gevoerde beleid over 2005.

8. Geluidsoverlast.

De LVNL heeft een rapport gemaakt over uitvliegroutes, genaamd Het Trilema.

In een tijdelijke maatregel is vastgelegd dat er niet over Zwanenburg wordt gevlogen. Dit heeft drastische gevolgen voor Lijnden.

Arie Blom informeert hoe het zit met de proef van de nieuwe uitvliegroute. Louis antwoordt dat de proef tot 2014 zal duren. De Dorpsraden van Badhoevedorp en Lijnden zullen hier samen tegen gaan strijden.

Er is een brief binnengekomen van het ministerie. Op korte termijn wordt er met de gemeente en omwonenden over gesproken.

Louis van Daalen laat gegevens van CROS zien. Hierbij zijn de gegevens van 2004 naast die van 2005 gezet. Tevens laat hij de website van Cros zien. Op deze website worden alle klachten geregistreerd. Lijndenaren hebben reeds 54 klachten ingediend. Louis vertelt hierbij wel dat uit de site niet blijkt in welke periode dit is geweest.

Boesingheliede komt niet voor op de site van CROS.

Louis heeft alle klachten in een eigen overzicht gezet en dit laat zien dat de piek van alle klachten ligt op het moment dat de tijdelijke regeling is ingegaan.

Henk van den Haak informeert of er veel klagers zijn of dat er mensen zijn die meerdere keren klagen. Louis antwoordt dat het aantal klachten per klager in Lijnden veel lager ligt dan in andere woonplaatsen.

Louis van Daalen heeft een Lijndense Overlast Index (LOI) in het leven geroepen. Hij heeft hiervoor gebruik gemaakt van de gegevens van NOMOS. Om te kunnen beoordelen wat nu overlast is, heeft hij een berekening gemaakt. Hierbij is de duur van de overlast tegenover het aantal decibellen gezet. Louis presenteert van verschillende woonplaatsen de uitkomsten van deze berekeningen.

Arie Blom meldt dat zijn huis reeds drie keer is geïsoleerd. De laatste keer zaten zij op grens van 60. Nu komen de vliegtuigen zowat recht over zijn huis dus waarschijnlijk halen zij nu de 70-grens. Louis adviseert Arie aan de bel te trekken.

Thea Buiting meldt dat klagen geen zin heeft. Er wordt toch niets mee gedaan. Louis van Daalen deelt mede dat hij alle klachten in een overzicht heeft gezet en gemaïld naar de gemeente. Hij heeft hierop nooit een reactie ontvangen.

De Dorpsraad hoopt binnenkort samen met de Dorpsraad van Badhoevedorp een vergadering met LVNL te beleggen.

Jos Weel bedankt Louis en Kasia van Daalen voor hun inzet voor het dorp.

De heer Worm sr. bedankt Louis voor alle tijd die hij heeft besteed aan de geluidsoverlast van vliegtuigen. Zonder Louis had het dorp nooit over zulke goede informatie beschikt.

9. Gastspreker wethouder H. Tuning.

Jos Weel nodigt wethouder Tuning uit om achter de microfoon plaats te nemen.

Herman Tuning geeft aan dat de heer Van Bezuije vanavond helaas verhinderd is en dat hij hem gevraagd had om bij deze vergadering aanwezig te zijn. De heer Tuning vertelt dat hij zich niet over alle onderwerpen goed heeft kunnen inlezen. Hij spreekt de hoop uit om op alle vragen antwoord te kunnen geven.

Schiphol

Aan de ene kant moet Schiphol kunnen groeien, maar we moeten ook kijken naar de leefbaarheid van de omwonenden. Herman Tuning geeft aan dat het college ten aanzien van de leefbaarheid maatregelen wil zien.

Uit- en aanvliegeroutes

De heer Tuning adviseert de Dorpsraad om LVNL uit te nodigen. Zij kunnen goed uitleggen hoe zij te werk gaan. Zij voeren overleg op internationaal niveau.

Raasdorperweg

Het college heeft een paar maanden geleden dit onderwerp aan de raad voorgelegd. Er wordt momenteel gewerkt aan een referentiekader waarbij niet alleen gesproken wordt over de omlegging, maar ook over de ontwikkeling van het industriegebied en groen. Na de zomer is hier meer informatie over beschikbaar.

Fonds wijken en kernen

Dit fonds is opgeheven. Er wordt nu gebruik gemaakt van wijkbudgetten. Het college gaat de raad voorstellen om het fonds Wijken en Kernen nog 2 jaar in stand te houden naast de wijkbudgetten.

Herman Tuning informeert of de aanwezigen nog vragen hebben.

Jan Baars wil de omlegging van de A9 ter sprake brengen.

De gemeente wil de A9 zeshonderd meter van het dorp vandaan realiseren. Waarom wordt niet het plan van Boheme aangehouden? Jan heeft het idee dat Schiphol voor het plan is gaan liggen. Zij willen waarschijnlijk de grond gebruiken voor het realiseren van een terminal.

De heer Tuning vertelt dat er twee stuurgroepen zijn opgericht die onderzocht hebben wat de beste varianten zijn. Alle pluspunten van beide groepen zijn bij elkaar genomen en daaruit is het tracévoorstel naar voren gekomen. Dit voorstel wordt bij de raad ingediend. Herman Tuning geeft ook aan dat hij het gevoel over die

tweede terminal niet kan wegnemen. Hoe verder weg de A9 gerealiseerd wordt, hoe meer geld het project gaat kosten. Bij het bepalen van een tracévoorstel is ook het beschikbare budget in ogenschouw genomen.

Gerrit Klaasse Bos informeert of er wel nagedacht is over de Nieuwe Meer. De heer Tuning antwoordt dat er altijd mensen zijn die nu geen last hebben, last krijgen. Maar zwart/wit gezien zijn dat er altijd minder dan nu het geval is.

Jos Weel meldt dat hij bij de gemeente de aanvraag heeft ingediend om het 'oude' viaduct van de A9 te gebruiken voor de ontsluiting van Lijnden en wellicht voor de ontsluiting van de nieuwe Raasdorperweg. Ineke Ebberts meldt dat de opmerkingen van de heer Weel zijn meegenomen door de heer Van Bezuije.

Ernst van Woerkom meldt dat door de komst van alle wegen en industrie het wel steeds minder prettig wordt om in Lijnden te blijven wonen.

Jos Weel antwoordt dat er, ten aanzien van financiële tegemoetkomingen, een beroep kan worden gedaan op schadeschap.

Laurens Buiting informeert waar het nieuwe viaduct komt.

Jos Weel antwoordt dat dit van het dorp af, voor de boerderij van Den Akker komt. Maar het is een suggestie. Er komt hierover nog een inspraakprocedure.

Desgevraagd meldt Herman Tuning dat de ontsluiting van de weg naar Noba hierin ook is meegenomen.

De heer Tuning geeft aan dat met de omlegging van de A9 ook het hele wegennet moet worden aangepast. Hierover is nog geen besluit genomen.

De heer Van Kooten informeert of het klopt dat de Amsterdamse Baan verdubbeld wordt. Ineke Ebberts geeft aan dat deze weg niet verbreed wordt maar dat de rijbanen smaller worden gemaakt.

Thea Buiting informeert of er een toekomstplan voor Lijnden is. Waar blijven wij als bewoner met al die wegen en uitbreiding van de industrie?

Herman Tuning wil voor elke kern een ontwikkelingskader maken, dit in samenwerking met de kernen.

Thea Buiting wil graag dat Lijnden hierbij voorrang krijgt. Er is al jaren geen aandacht meer besteed aan Lijnden.

De heer Tuning geeft aan dat er binnenkort over de Raasdorperweg wordt gesproken.

Herman Tuning zal alle opmerkingen en suggesties opnemen met de heer Van Bezuije. Hij kan echter niet beloven of hij hier iets mee doet.

Openbaar Vervoer

In de kleine kernen is weinig of geen openbaar vervoer. De heer Tuning probeert ROA zover te krijgen dat zij op een andere manier de kleine kernen kunnen voorzien van openbaar vervoer. Hij is bezig met het maken van een visie ten aanzien van openbaar vervoer.

Thea Buiting vraagt waarom buslijn 145 niet door Lijnden kan rijden. Herman Tuning geeft aan dat ROA de aanbesteding voor het openbaar vervoer doet. De gemeente heeft reeds bij ROA geopperd om buslijn 145 door een gedeelte van Lijnden te laten rijden, zij hebben hier echter niet op gereageerd.

Ook geeft hij aan dat de gemeente geen inspraak op dienstregelingen heeft en dat hij daarom die visie wil maken.

De Hoofdweg westzijde wordt opgeknapt. Jos vraagt of het opstappunt wel behouden blijft.

De heer Tuning antwoordt dat hij graag zou zien dat de bus aan de westzijde gaat rijden. Hierover is nog geen beslissing genomen. Eén van de harde eisen is dat het kwaliteitsniveau gehandhaafd blijft.

Veldweg

Joop Baars wil graag de fietspaden ter sprake brengen. Het tweede fietspad door het ADC terrein komt niet vriendelijk over. Veel mensen maken gebruik van de Veldweg ook omdat het fietspad langs de Ringvaart als onveilig wordt beschouwd. De Veldweg is echter van zeer slechte kwaliteit en bovendien onverlicht. Doordat deze weg ook nog eens gebruikt is voor de aanlegging van de T106 is de weg nog slechter begaanbaar. De gemeente wil van de Veldweg geen officieel fietspad maken. Bij Rayonbeheer is de Veldweg al jaren aangekaart. De heer De Wolff heeft meerdere keren aangegeven dat hij wel een potje zou vinden voor de Veldweg. Tot op heden is er nog niets ten goede veranderd.

Herman Tuning geeft aan dat hij ook dit onderwerp met zijn collega's gaat bespreken.

Joop Baars meldt ten slotte dat de Veldweg vaak door inwoners van Lijnden wordt aangekaart bij de Dorpsraad.

Ook Ineke Ebberts beaamt dat het inderdaad al jaren speelt.

Iemand uit de zaal merkt op dat er erg hard over de Nieuwerkerkerstraat wordt gereden. Is het misschien een idee om hier een éénrichtingsweg van te maken?

Jos Weel stelt voor dat de politie in het weekend snelheidscontroles uitvoert.

Laurens Buiting vraagt hoe het zit met het groene carré. De heer Tuning moet helaas hierover het antwoord schuldig blijven.

Ernst van Woerkom geeft aan dat het groene carré als mooie geluidsbuffer zal kunnen dienen. Hij vraagt Herman Tuning het groene carré mee te nemen in de plannen van de omlegging van de A9.

Voor de aanleg van het industrieterrein zijn veel bomen gekapt. Er moet voor gezorgd worden dat er bomen voor terugkomen.

Ernst van Woerkom zou ook graag willen weten op welke wijze Lijnden gecompenseerd wordt. Het zou goed zijn als de gemeente haar visie voor Lijnden kenbaar maakt aan de Lijndenaren.

10. Ontwikkeling Geluidsnet

Het geluidsm Meetpunt heeft ongeveer 2,5 maand niet gewerkt. Bovendien lieten de rapportages van Geluidsnet te wensen over.

Momenteel werkt de geluidsmeter weer goed en worden er weer rapporten gemaakt. De gegevens van de meetpunten in Badhoevedorp en Lijnden zullen met elkaar, maar ook met die van NOMOS vergeleken worden.

11. Nieuw Vluchthonk

In 2003 is er een aanvraag ingediend voor een nieuw vluchthonk. Doordat de commissie Welzijn van de gemeente Haarlemmermeer graag een puntdak op de aanbouw wilde, is de vergunning later afgegeven dan gepland. Het realiseren van een puntdak is niet in de begroting opgenomen.

De Dorpsraad van Lisse heeft een iets groter dorpshuis. Zij hebben echter voor het opknappen van hun dorpshuis aanzienlijk meer subsidie gekregen dan Lijnden.

Lisse ontving 580.000 euro en Lijnden 73.000 euro. Jos Weel vraagt de heer Tuning dit op te nemen met zijn collega's.

Herman Tuning geeft aan dat hij bij de raad het voorstel heeft ingediend om het Fonds Wijken & Kernen opnieuw in het leven te roepen. De raad beslist hier binnenkort over. Indien er positief over dit voorstel wordt besloten, kan de Dorpsraad nog tot de zomer een aanvraag indienen.

De aanwezigen kunnen na afloop van de vergadering een kijkje nemen in het Vluchthonk. Aan de buitenkant moet nog het een en ander gebeuren. Vrijwilligers die willen helpen, kunnen zich melden bij Jos Weel. Jos spreekt de hoop uit het Vluchthonk van de zomer te kunnen openen, tegelijk met het leggen van een tegel tegen zinloos geweld.

Het Vluchthonk is gerealiseerd met hulp van vrijwilligers. Jos Weel bedankt de betreffende mensen voor hun belangeloze inzet.

Louis van Daalen geeft aan dat alle correspondentie omtrent het puntdak is doorgestuurd naar mevrouw Geels. Hij vraagt of de heer Tuning een naam van een contactpersoon heeft, zodat er gevraagd kan worden hoe het ermee staat.

12. Website

Louis van Daalen beheert de website van Lijnden. Hij vertelt dat op de site informatie over de verenigingen, foto's, meldingen van evenementen en dergelijke te vinden is. Ook wordt de hoeveelheid regenval bijgehouden. Voor een up-to-date site is de inbreng van derden belangrijk. Nieuw is de rubriek 'Oud Lijnden'.

13. Rondvraag

Jos Weel merkt op dat de Dorpsraad wel antwoord heeft gekregen over de cementcentrale.

Omdat het een particulier terrein is, kan de gemeente het slopen van de betonrand langs de ringvaart niet afdwingen.

De heer Worm sr. geeft aan dat de gemeente had moeten afdwingen dat bij het opleveren van het terrein de betonrand e.d. gesloopt moeten worden. De gemeente had bovendien bij het afgeven van de vergunning voor de bouw van de centrale kunnen op laten nemen dat het terrein schoon opgeleverd moet worden.

De grond is wel van de polder, maar de erfpacht wordt nog steeds betaald.

Herman Tuning meldt dat hij het gaat proberen uit te zoeken en dat de Dorpsraad hierover geïnformeerd wordt. De uitkomst zal in de Boeselijn worden vermeld.

Thea Buiting mist bomen bij het gemaal. De gemeente had een herplantplicht. Kasia van Daalen antwoordt dat dat inderdaad het geval is. De bomen zullen waarschijnlijk te zijner tijd geplant worden.

Thea Buiting meldt dat er een bouwvergunning is aangevraagd voor het café. Zij vraagt of de Dorpsraad weet wat hier gebouwd gaat worden. Jos Weel antwoordt dat de nummering wellicht verkeerd is. In de aanvraag wordt namelijk gesproken over 4 woningen en een horecabestemming.

Indien je de nummering van de bouw aanvraag aanhoudt, dan gaat het om het terrein bij Smit. Maar wellicht is hierbij een fout gemaakt en bedoelen ze de grond waar het café op staat.

Ten slotte meldt Thea Buiting dat de vlaggenmast te dicht op de bomen is geplaatst, waardoor de vlag constant in de bomen hangt. Jos Weel vertelt dat hij dit ook heeft gezien en dat hij de vlaggenmast zal herplaatsen.

De heer Gerritsen meldt dat de tegels bij het parkpad, dat doorloopt tot aan de hoofdvaart, schots en scheef liggen. Ze maken het park netjes, maar bij dit gedeelte is het nog een rotzooi. Jos Weel antwoordt dat hij de opmerking van de heer Gerritsen en het probleem met de verwijderde palen zal opnemen met Rayonbeheer.

Jos meldt dat mensen ook altijd zelf Rayonbeheer op zulk soort gevallen kan attenderen. Het kantoor van Rayonbeheer is gevestigd aan de Dennenlaan in Zwanenburg.

De heer Worm jr meldt dat de trottoirs aan de Lijndendijk er niet uit zien.

Jos Weel informeert bij heer Tuning of er al meer bekend is over de kerk. Herman Tuning antwoordt dat de gemeente in gesprek is met instanties voor het oprichten van een stichting voor het behoud van objecten van historisch belang. De gemeente voert gesprekken met het kerkbestuur. Hij weet echter ook dat het kerkbestuur met andere partijen in gesprek is.

Jos Weel geeft aan dat de Dorpsraad wel qua beheer van de kerk haar medewerking wil verlenen maar niet voor de exploitatie.

Els Dikkes vraagt of er al meer bekend is over de andere kerk.

Gerrit Klaasse Bos antwoordt dat de kerk te koop is. Het bestemmingsplan van de kerk moet gewijzigd worden.

Louis van Daalen meldt dat er door medewerking van de gemeente in Rijsenhout een meetpunt tot stand is gekomen. Het meetpunt in Lijnden is gefinancierd door inwoners en bedrijven. Wellicht dat de gemeente ook Lijnden hierin tegemoet kan komen.

Herman Tuning antwoordt dat hij ook dit zal opnemen met zijn collega ambtenaren.

Jos Weel bedankt alle betrokkenen, en speciaal Els Dikkes, voor hun inzet voor de Boeselijn.

Ook wordt SSB Office Management bedankt voor het feit dat zij twee jaar lang om niet de bestuursvergadering hebben genotuleerd. Deze ledenvergadering zal de laatste vergadering zijn die door hen genotuleerd wordt. Jos overhandigt Femke Beerendonk van SSB een prachtig boeket bloemen.

Ook voor Ton Kaneman heeft het bestuur een boeket bloemen. Helaas kan deze, door de afwezigheid van Ton, niet aan hem overhandigd worden.

14. Sluiting

Jos Weel biedt alle aanwezigen een drankje aan en sluit de vergadering.

30 mei 2006 / fb