

Dorpsraad Badhoevedorp vreest verslechtering lucht

'Overlast door tw

DOOR RICHARD MOOYMAN

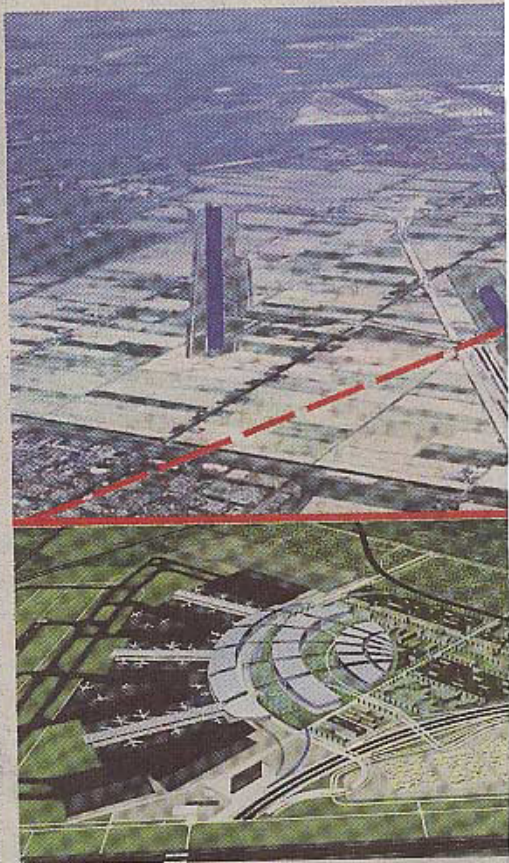
BADHOEVEDORP - Een tweede terminal van Schiphol zal rampzalige gevolgen hebben voor de leefbaarheid in Badhoevedorp. Dat zegt voorzitter Paul Teunissen van de Dorpsraad Badhoevedorp in reactie op de langetermijnvisie van de luchthaven. Teunissen vreest vooral een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Schiphol wil vanaf 2015 een deel van de passagiers onvangen in een nieuw luchthavengebouw bij de omgelegde A9 ten zuiden van Badhoevedorp. Deze tweede terminal kan een capaciteit krijgen van 30 miljoen passagiers per jaar. De luchthaven verwerkt nu zo'n 46 miljoen passagiers op Schiphol-Centrum.

Aangezien de huidige terminal hooguit 60 miljoen reizigers kan verwerken, wil Schiphol aan de overzijde van rijksweg A4 een nieuw luchthavengebouw neerzetten. Inclusief alle infrastructuur, zoals een aansluiting op wegen en spoorverbindingen, vergt het project een investering van zo'n drie miljard euro.

Teunissen van de dorpsraad verwacht dat de luchtkwaliteit in Badhoevedorp 'gigantisch' achteruit zal gaan. Ook verwacht hij een toename van de stank en geluidsoverlast door dit 'absurde' plan. De terminal zal volgens Teunissen veel autoverkeer aantrekken met alle extra uitstoot van dien. De dorpsraad zal waarschijnlijk bezwaar gaan maken tegen de plannen door een beroep te doen op de normen voor de luchtkwaliteit.

De luchthaven doet in de plannen 'erg luchtig' over de effecten op de luchtkwaliteit, zo stelt Teunissen. „Schiphol gaat helemaal voorbij aan de aantrekkende werking op het autoverkeer." De dorpsraad Badhoevedorp is niet tegen Schiphol, zo beklemtoont Teunissen. „Maar we zijn wel tegen deze manier om uit te breiden. Het heet een langetermijnvisie, maar het is allemaal heel kortzichtig." Teunissen wijst erop dat Bad-



Luchtfoto vanuit het zuiden met het banenstelsel van Schiphol. In rood o gebouwt moet voor automobilisten rijdend richting Amsterdam na de

hoevedorp ook nog steeds kampt met de gevolgen van de problemen met gelijktijdige starts van de Polderbaan en Zwanenburgbaan. Vliegtuigen komen vaker over Badhoevedorp heen omdat de piloten uit veiligheidsoverwegingen instructies krijgen om van hun route af te wijken. Dit om te voorkomen dat de toestellen per ongeluk te dicht bijelkaar

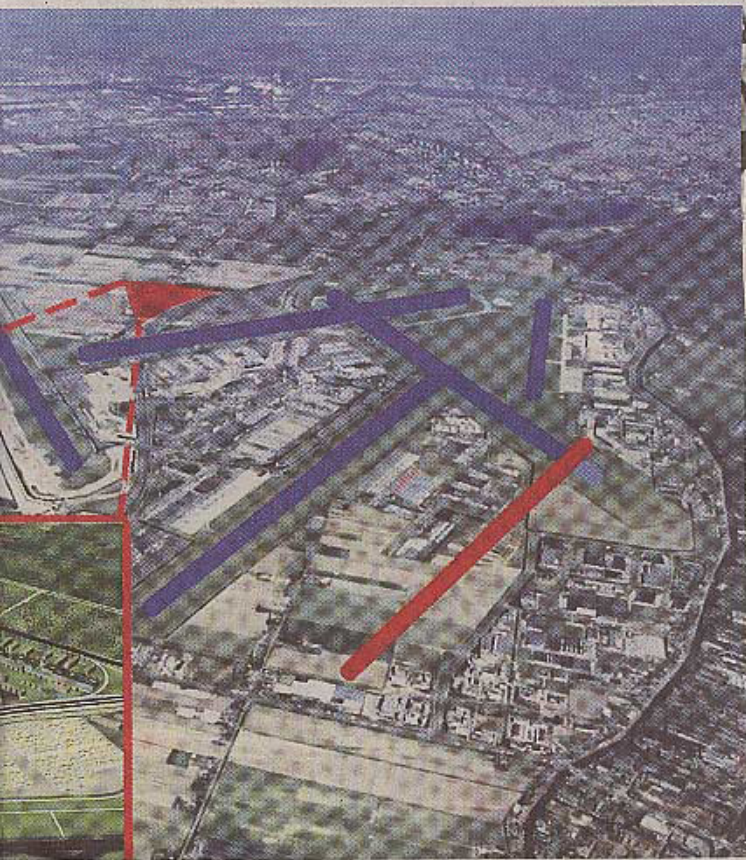
komen.

De Haarlemmermeerse VVD-wethouder Michel Bezuijen (ruimtelijke ordening) vindt het nog veel te vroeg om te praten over een eventuele nieuwe terminal. Maar hij noemt het tweede luchthavengebouw op den duur 'onvermijdelijk' als Schiphol door blijft groeien.

Bezuijen zegt dat hij de plan-

ntkwaliteit

eede terminal'



beoogde zesde baan, de parallelle Kaagbaan. Linksonder een artist's impression van de tweede terminal. Dit Schipholtunnel op het rode vlak links komen te liggen.

ILLUSTRATIES SCHIPHOL, BEWERKING HDCCMEDIA

nen kritisch zal bekijken zodra ze zijn uitgewerkt. „We moeten er heel zorgvuldig mee zijn. De terminal heeft veel implicaties voor dit gebied, zoals voor de bewoners van de Sloterveg.”

Zesde baan

De door Schiphol bepleite zesde baan parallel aan de Kaagbaan vindt Bezuijen niet nodig en niet

wenselijk. „Wij denken dat Schiphol het vliegverkeer heel goed met vijf banen kan afwickelen. En als de baan toch wordt aangelegd, dan vinden wij dat er een andere baan moet worden gesloten.”

Een groot bezwaar van een zesde baan is volgens Bezuijen de verwachte hinder in Rijsenhout. „Die baan zal een enorme

impact hebben op de kern. Anderhalf jaar geleden beloofde Schiphol nog dat er alleen zou worden geland, maar je ziet in de plannen langzamerhand verschuivingen optreden. Ik kan me ook niet voorstellen dat zo'n dure baan alleen voor landingen zal worden gebruikt.” Den Haag moet uiteindelijk de afweging maken, aldus de wethouder.