

'Schaf wettelijke bescherming tegen lawaai van Schiphol af'

► Advies aan regering: vervang normen door 'afspraken'.

► Hoogleraar: 'Dit is echt om je voor te schamen.'

► Bewoners verlaten overleg.

Van onze verslaggever
Michiel Haighton

AMSTERDAM Burgers verliezen hun wettelijke bescherming tegen vliegtuiglawaai van Schiphol. In plaats daarvan komt er een 'afsprakenstelsel' om geluidshinder te beperken.

Dit scenario staat in een nog geheim advies over de toekomst van Schiphol van oud-minister Hans

Alders aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en Milieu, dat in bezit is van *de Volkskrant*.

Bewoners die in de omgeving van Schiphol wonen, worden nu nog beschermd door een wettelijk maximum aan vliegtuiglawaai dat hun woonwijk mag treffen. Als dit maximum wordt overschreden, kunnen bewoners naar de rechter stappen. In het voorstel van Alders wordt deze rechtsbescherming geschrapt.

In plaats daarvan komt er een stelsel dat 'Vliegen Volgens Afspraak' heet. Wettelijke handhavingpunten en geluidsnormen worden ingeruild voor 'afspraken' tussen de luchtvaartsector en omwonenden.

'Het advies is het slechtst denkbare scenario voor bewoners. Het betekent dat een miljoen mensen rondom Schiphol vogelvrij worden verklaard voor vliegtuiglawaai', zegt Guus Berkhout, hoogleeraar geofysica en geluidsspecialist aan de Technische Universiteit Delft, die het advies heeft ingezien.

Berkhout was voorzitter van een commissie die in 2000 van de toenmalige regering-Kok de opdracht kreeg de overlast van vliegtuigen te onderzoeken. Hij gaf de opdracht twee jaar later terug omdat hij vond dat hij zijn werk niet 'onafhankelijk en vrij' kon uitvoeren.

Over het advies van Alders zegt Berkhout: 'Dit is echt om je voor te schamen. De minimale handhavingsmogelijkheden die er nog waren, worden ingeruild voor botzachte afspraken. Waar moet je als burger nog over klagen als er geen harde geluidslimieten meer zijn?'

Hans Alders wil geen commentaar geven op de kritiek. 'De definitieve versie van ons advies wordt aanstaande dinsdag vastgesteld.

Tot die tijd is alles nog bespreekbaar.'

Het advies van Alders is opgesteld door vertegenwoordigers van Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland, diverse luchtvaartmaatschappijen, gemeenten, provincies, en bewonersorganisaties. De commissie heet de 'Tafel van Alders' en moet het kabinet adviseren hoe enerzijds Schiphol op de middellange termijn kan groeien en anderzijds de geluidshinder wordt beperkt.

Binnen de Tafel van Alders is grote onenigheid ontstaan over het loslaten van de wettelijke maxima voor vliegtuiglawaai. Gisteravond maakte de voorzitter van de Vereniging Gezamenlijke Platforms, Erwin von der Meer, bekend uit de Tafel van Alders te stappen. 'Het is immoreel wat Alders het kabinet wil adviseren. Aan een stelsel dat de bewoners volstrekt aan de sector overlevert, ga ik mijn naam niet verbinden.'

Als voorzitter van Vereniging Gezamenlijke Platforms vertegenwoordigt Von der Meer 27 bewonersplatforms rond Schiphol.

Advertenties

Volkskrant
27/9/08