

Nonvaleur

Het viel natuurlijk te verwachten, met een handige voorzitter als Hans Alders. En inderdaad is nu aan de 'Tafel van Alders' besloten dat Schiphol voortaan ongestraft teringherrie kan blijven produceren.

Een paar weken geleden zag ik Alders bij *Netwerk*. Daarin verklaarde hij dat de problemen met nucleair afval waren opgelost en dat we dus maar snel moesten beginnen met het bouwen van kerncentrales.

Wat Alders beweerde was zelfs voor een leek onmiddellijk te herkennen als volksverlakkerij, botte propaganda en flagrant gelieg.

Tot uw dienst, Hans Alders, oud-minister van milieu.

Of hij voor zulke loze praatjesmakerij ook wordt betaald mogen we niet weten, want dat vindt Alders in strijd met de mensenrechten.

Sommige politici verslijten de burger nog altijd voor oliedom, en Hans Alders is daar een wel héél sprekend voorbeeld van. Drie jaar geleden bleek hij zijn zakken te vullen met allerlei bijbaantjes, maar toen daar iets

van werd gezegd hadden de media het gedaan, en niet Hans 'ik ben een socialist' Alders.

In het zog van Wim Kok en vanwege niet direct heldere kwaliteiten omhooggekropen tot het ministerschap, het commissariaat der koningin te Groningen en een praktisch oneindig aantal bijbaantjes en voorzitterschappen.



Elke ochtend vroeg uit de veren met een Jumbo over je dak

En nu is dus het Schiphol-overleg onder zijn leiding tot de conclusie gekomen dat de wettelijke bescherming tegen geluidsoverlast - die toch al weinig voorstelde - kan worden afgeschaft en vervangen door een stelsel dat 'Vliegen Volgens Afspraak' heet.

De luchtvaartsector, zo is de bedoeling, maakt afspraken met de omwonenden en houdt zich daar dan aan.

Afspraken maken met Schiphol en erop rekenen dat het bedrijf zich daaraan houdt, dat is zoiets als je hand vol vertrouwen in een bak met hongerige piranha's steeken die plechtig hebben beloofd niet te zullen bijten.

Vliegen Volgens Afspraak, kan het potsierlijker? Ik ga ervan uit dat directeur Cerfontaine minstens een half uur over de grond heeft liggen rollen van het lachen. Dat zijn laatste kunstje dankzij Hans Alders zo'n succes zou worden, daar had hij vast niet op durven rekenen.

'Een miljoen mensen rond Schiphol wordt vogelvrij verklaard', zegt de Delftse hoogleraar Guus Berkhout vandaag in *de Volkskrant*. Hij onderzocht op verzoek van de regering jarenlang de geluidsterreur van de luchthaven en wat je daaraan zou kunnen doen. Tot hij te lastig werd en aan de kant werd geschoven.

Tweeënhalf jaar geleden stond in het rapport van de commissie-Eversdijk dat de omgeving van Schiphol wettelijk beschermd moest worden tegen geluidsoverlast.

Het rapport-Eversdijk verdween in een diepe la. Nu maken Hans Alders en zijn Tafel - door de omwonenden inmiddels gefrustreerd verlaten - het opzetje af.

Schiphol moet en zal groeien naar 510 duizend vliegbewegingen in 2010 en 600 duizend in 2015. En de omwonenden moeten niet zo zeuren. Elke ochtend lekker vroeg uit de veren dankzij een Jumbo over je dak.

Bij zijn afscheid als commissaris beklagde Alders zich erover dat politici door de media maar werden neergezet als 'ijdeltuigen, nonvaleurs en zakkenvullers'.

Niet alle politici, Hans Alders, niet alle.