

Haarlemmermeer tevreden met eindadvies Alderstafel

Het eindadvies van de Alderstafel, dat dinsdagavond 30 september jongstleden, tot stand gekomen is, past goed binnen de wensen en ambities van Haarlemmermeer; een beheerste groei van de luchthaven en beperking van de overlast. Wethouder Michel Bezuijen kijkt dan ook tevreden terug op het traject dat met alle partijen is afgelegd. "Voor Haarlemmermeer is op een aantal belangrijke punten, uiteindelijk een goed resultaat behaald."

Vertegenwoordigers van omwonenden, lokale en regionale bestuurders, het Rijk en de luchtvaartsector, verenigd in de Alderstafel, hebben een akkoord bereikt over de ontwikkeling van Schiphol tot 2020. Voorzitter Hans Alders biedt het eindadvies van de Alderstafel vandaag aan aan de ministers van Verkeer en

Waterstaat en VROM. Het advies heeft betrekking op de groei van Schiphol en een bijbehorend pakket van maatregelen voor beperking van de geluidshinder en verbetering van de leefomgeving.

De inzet van de gemeente Haarlemmermeer is steeds gericht geweest op het belang van de inwoners van Haarlemmermeer. Wethouder Michel Bezuijen: "Het moet duidelijk zijn voor de bewoners van Haarlemmermeer waar ze aan toe zijn; zowel voor wat betreft de overlast die ze kunnen verwachten, als voor de groei van Schiphol. Daarom is het belangrijk om de luchthaven beheerst te laten groeien en om te blijven zoeken naar innovatieve oplossingen." Het eindadvies wordt de komende maand verder uitgewerkt in een aantal convenanten, zoals het convenant hinderbeperkende maatre-

gelen en het convenant leefomgeving. Een aantal van de maatregelen uit deze convenanten zijn met name voor Haarlemmermeer van belang, waaronder:

- Een experiment om de uitvliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep te veranderen, met als doel om de hinder te beperken;
- Het optimaliseren van de vaste uitvliegroute tussen Badhoevedorp en Zwanenburg, vanaf de Zwanenburgbaan bij parallel starten, oftewel als tegelijkertijd vanaf de Polderbaan wordt gestart;
- Het starten van een onderzoek naar het grondgeluid in Badhoevedorp;
- Het beschikbaar stellen van geld door Provincie, Rijk en Schiphol om de leefomgeving in zwaar belaste kernen te verbeteren, bijvoorbeeld met investeringen in voorzieningen in het dorpshart van Zwanenburg.

Ingezonden

Schiphol overleg window dressing

Zoals professor Berkhout al bij het terugtreden van zijn "onderzoekscommissie Schiphollawaai" al voorspelde, "het betrekken van bewonersplatforms bij het Schiphol overleg is window dressing. De aanwezigheid van bewonersvertegenwoordigers wordt gebruikt als legitimatie voor besluitvorming waarbij getracht wordt de bewoners te compromitteren. Een wijs besluit van het bewonersplatform om zich voortijdig uit het overleg terug te trekken nu het er uitziet dat de commissie akkoord wil gaan met het afschaffen van grenswaarden voor geluid en de handhaving geregeld wil zien via een niet wettelijk verankerde afsprakensysteem. Waar dat toe leid hebben we de afgelopen decennia mogen zien. List en bedrog van Schipholzijde, dat ik niet anders kan zien als witteboorden criminaliteit, gesteund door een onbetrouwbare overheid hebben ertoe geleid dat de hinder van Schiphol zich als een olievlek uitgebreid heeft

kunnen uitbreiden. Nu is het woord aan de politiek, al stel ik mij daar weinig van voor. Van rechts naar links blijft het bij verbaal geneuzel waar de getroffen bevolking de dupe van dreigt te worden. Immers welzijn kent geen economische waarde en politici zijn onbetrouwbaar, leugenachtig en ontberen moreel besef.

Incompetente politici op het departement van VROM heeft de M uit VROM volledig verkwanseld aan de haast misdadige ministerie van V & W, die er niet voor terugdeinst om wettelijke grenswaarden aan zijn laars te lappen en weigert een doelmatig handhavingssysteem te accepteren. Niet alleen voor de luchtvaart, maar ook wegverkeer zijn de burgers vogelvrij, en worden wettelijk vastgestelde grenswaarden systematisch in grote mate overschreden zonder dat daar enig controle op wordt uitgeoefend en zonder dat daar sancties tegenoverstaan.

Ik kan mij goed voorstellen dat de bewoners rond Schiphol niets anders overblijft dan reageren met burgerlijke ongehoorzaamheid of erger, harde acties zoals het stilleggen van het vliegverkeer, hinderen van de toegang tot, of het hinderen van het gebruik van de luchthaven. Het kan toch niet zo zijn dat het economisch belang van een commercieel bedrijf als Schiphol is, anders wordt behandeld als elk ander commercieel bedrijf, en dat Schiphol niet gehouden zou moeten worden aan wettelijke grenswaarden ter bescherming van de omwonenden. Het toegt naar crimineel gedrag wanneer de overheid zou meewerken aan het nu voorliggende voorstel vanaf de Alderstafel. Het zou aanleiding moeten zijn tot het juridisch vervolgen van betrokkenen die aantoonbaar bewust liegen en bedriegen.

Chris Nierop
Geluidskundige