

Schiphol: Genoeg=genoeg!

Nieuw-West – De bewoners van Nieuw-West en West moeten de komende tien jaar rekening houden met een forse toename van geluidhinder door Schiphol. Dat was zo ongeveer de 'boodschap achter de boodschap' van Hans Alders, die een stampvolle raadzaal verontruste bewoners toesprak.

■ Cees Fisser

Hans Alders, voorzitter van een naar hem genoemd Schiphol-overleg (de Alderstafel), was vorige week woensdag door stadsdeelwethouder Schiphol Els Verdonk (PvdA) uitgenodigd. Zijn boodschap was duidelijk. Degenen die nog de illusie hadden, dat ze – door een nieuw systeem voor het gebruik van start- en landingsbanen – minder geluidsoverlast van Schiphol zouden krijgen, komen bedrogen uit. Dat systeem kan voor bepaalde gebieden rond Schiphol wat verlichting bieden, maar Alders zei ook: "Het is net een waterbed. Wat je op de ene plek aan geluid weghaalt, komt er elders bij."

Voorkeurs-startbanen

Het nieuwe gebruik van start- en landingsbanen is erop gebaseerd, dat – bij een bepaalde windrichting en een bepaald aanbod van startende en landende vliegtuigen – altijd die banen gebruikt worden, waar de vliegtuigen voor bewoners zo min mogelijk geluidhinder veroorzaken. Geluidpreferent vliegen heet dat. Bijvoorbeeld: bij wind uit noordelijke richtingen, bij voorkeur starten vanaf de Polderbaan.

Kort door de bocht

Het vliegverkeer kent op dit moment per dag 4 piektijden. Er moeten dan zoveel vliegtuigen verwerkt worden, dat één landings- of startbaan niet voldoende is. Als extra startbaan wordt dan naast de Polderbaan, de Zwanenburgbaan ingezet. Het is vooral deze startbaan, die voor geluidsoverlast in Nieuw-West en West zorgt. Vliegtuigen met een bestemming in het zuiden, draaien kort na het opstijgen een U-bocht naar rechts. Vliegtuigen met een bestemming in het oosten, vliegen 'langer rechtdoor, over het



Hans Alders aan het woord

westelijk havengebied en het IJ. De aanwezige bewoners vonden dat alle vliegtuigen die grote, wijde bocht zouden moeten maken, in plaats van

'kort door de bocht' laag over de dichtbevolkte gebieden. Volgens Alders kan dat niet, want dat zou ten koste gaan van de startcapaciteit.

Kijk verderop voor gratis pingen en internetten met BlackBerry® PrePaid.

•• T •• Mobile ••

SLAGERIJ IDSINGA

Louis Bouwmeesterstraat 16 Amsterdam
www.slagerijidsinga.nl

Zie onze advertentie op pagina 2

Tussen nu en 2020 wordt een toename van maar liefst 67% verwacht voor starts vanaf de Zwanenburgbaan!

Klaag in Den Haag

Uit de zaal klonk op een gegeven moment de kreet: "Genoeg is genoeg! Waarom moet Schiphol altijd blijven groeien ten koste van de leefbaarheid van de omgeving?" Hoe zeer Alders zich die vraag kon voorstellen;

> lees verder op pagina 2

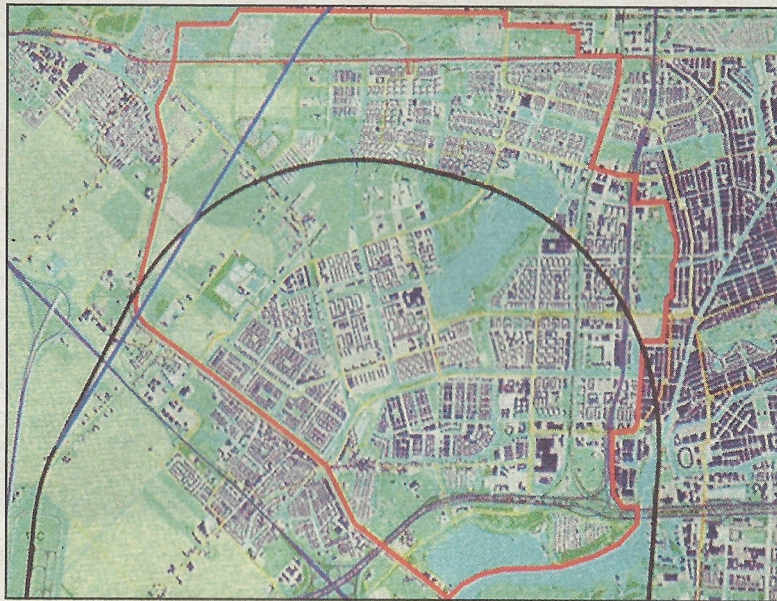
■ **vervolg van de voorpagina**

‘Genoeg=genoeg’

voor de beantwoording moet men niet bij hem zijn. Het is de Tweede Kamer die bepaalt hoeveel vliegbewegingen worden toegestaan. Een van de raadsleden van stadsdeel Nieuw-West riep alle aanwezigen dan ook op, om bij de politieke partijen in de Tweede Kamer te gaan klagen. [zie www.tweedekamer.nl , of postadres: Tweede Kamer der Staten-Generaal, “fractie x of y”, postbus 20018, 2500 EA Den Haag]

Niet aan Alderstafel

Hoewel stadsdeel Nieuw-West, met ruim 135.000 inwoners, formeel niet rechtstreeks bij de Alderstafel is betrokken, maar het moet doen met een vertegenwoordiger voor heel Amsterdam, zal Els Verdonk wel informeel contact blijven houden met Alders. Gerustgesteld was Verdonk overigens niet door de presentatie: “Het huidige vliegverkeer veroorzaakt al zoveel hinder in Nieuw-West. Een verdere toename, juist in dit



Vastgestelde vertrekroutes vanaf maart 2011

gebied, voelt niet rechtvaardig. Ik hoop dat de Alderstafel diverse suggestie die hier in de zaal genoemd zijn, op de agenda wil zetten.”