

Gemeente gedoogd verpaupering Boesingheliede

Geachte redactie,

Op de eerste plaats mijn hartelijke dank, mede namens een groot aantal bewoners van Boesingheliede, voor de aandacht welke uw krant aan de door mij geschetste situatie in onze leefomgeving heeft gegund. Derhalve lijkt het mij niet meer dan logisch, dat ik u nu op de hoogte breng van het resultaat, betreffende de bespreking, welke de Gemeente Haarlemmermeer had belegd om de bewoners op de hoogte te brengen van de resultaten, welke tot nog toe waren bereikt in het overleg met de bedrijven in Boesingheliede. Dit naar onze verwachting, gericht op het verbeteren van de onaanvaardbare overlast door het bedrijfsleven en het bevorderen van onze veiligheid. Niets bleek echter minder waar. De vergadering, welke overigens te laat begon, werd geopend door een vervanger van de ingeplande autoriteit van de Gemeente, aangezien deze man verhinderd was. Waarom en waarvoor werd ons niet mede gedeeld. Verder nam achter de tafel een ambtenaar van de afdeling Handhaving plaats en een lokale politiman uit Zwanenburg. Bij aanvang van zijn betoog startte de plaatsvervangende vertegenwoordiger van de gemeente, zijn naam is mij niet bekend, met de mededeling dat deze vergadering niet bedoeld was om de parkeerproblemen, verkeersveiligheid en verpaupering van Boesingheliede te gaan bespreken, maar dat het uitsluitend de bedoeling was verslag te doen van het item, genoemd in de door ons ontvangen gemeentelijk schrijven cq. uitnodiging. Nou, U kunt zich voorstellen dat daar de in grote getale aanwezige bewoners niet vrolijk van werden en daar dus ook geen genoegen mee namen. Uit het betoog en de reactie's uit het publiek bleek al ras, dat de zo belangrijk geachte vergadering met het bedrijfsleven, bestond uit een bespreking waarbij 4 bedrijven uit Boesingheliede, U leest het goed. 4 dus, aan deelnamen. En wat er uit kwam raadt u nooit. De eerste en enige concrete mede-

deling die er werd gedaan over de gehele avond, was dat in 2012 de waterleiding wordt vervangen. Hoe kom je er op. Wanneer in 2012 en wat er dan met de herstructurering van de weg en de parkeerplaatsen gaat gebeuren, had de gemeenteman geen weet van, want hij was maar invaller en het was ook niet zijn afdeling. Daarbij had hij kennelijk geen behoefte gehad, zich op deze meeting voor te bereiden en zich derhalve vooraf in te lezen, in de hier spelende problematiek. Het kwam over als een kat in een vreemd pakhuis. Op 95% van de gestelde vragen kwam geen, of een zeer vaag antwoord in de trant van: Daar kan ik nu geen uitspraak over doen. Nee daar moeten we voor bij een andere afdeling zijn. Sorry daar ga ik niet over. Dat is een collega van een andere afdeling maar die is hier niet. Neen wanneer hier eindelijk fatsoenlijke verlichting komt kan ik U niet zeggen maar waarschijnlijk wel voor 2014 of woorden van gelijke strekking. Algehele hilariteit afgewisseld met ergernis bij de aanwezigen. Een van de items was de mededeling, dat het bedrijf Alfa, welke qua parkeren de grootste veroorzaker van de problemen in Boesingheliede is na Hollyday Parking, eventueel bereid zou zijn om een terrein, dat momenteel door een waarschijnlijk malafide verhuurder van parkeerplaatsen wordt uitgebaat, na eventuele sluiting op last van de afdeling beheer van de gemeente, door Alfa in gebruik zou kunnen worden genomen. Dat het bedrijf malafide zou zijn en de regelgeving met voeten treedt moet overigens nog worden aangetoond en wordt momenteel onderzocht. Echter, Alfa had voorheen al de beschikking over een prachtig parkeer terrein aan de Schipholweg, enige honderden meters van het bedrijf verwijderd, maar deze huur-overeenkomst is om onbekende redenen gestopt. Alles overwegend komt dit dus over als gebakken lucht. Daar zijn we echter hier wel aangevend, want we hebben een aantal cateraars hier, plus een koffiëbran-

derij. Omdat ik zo'n onbestendig voorgevoel had betreffende deze meeting had ik dus een vragenlijst uitgewerkt, met daar op 13 punten welke ik graag behandeld wilde zien in de nabije toekomst. Deze lijst heb ik verstrekt aan de aanwezige vertegenwoordigers van de gemeente en tevens verspreid onder de aanwezige bewoners. Mijn enige vraag aan de gespreksleider was of hij deze avond, in ieder geval wilde aangeven, welke van de dertien gestelde vragen voor toekomstige behandeling in aanmerking komen en welke eventueel niet, met daarbij een duidelijke uiteenzetting, waarom eventueel niet. De aangeboden vragenlijst is overigens niet aan de orde gekomen. Hij is ter zijde gelegd en niet gebruikt als leidraad, hoewel deze lijst het enige schriftelijke stuk was wat voor deze vergadering was ingediend. Er was geen agenda en geen notulist welke verslag had kunnen doen van deze hachelijke bijeenkomst. De enige uitzondering was de vrouwelijke ambtenaar van de afdeling Handhaving welke wel de moeite heeft genomen het aangeboden stuk nader te bekijken en zelfs haar dossier bij zich had en ook in staat bleek een duidelijk en gedetailleerd antwoord te geven op de door mij gestelde vraag betreffende de huisvesting en veiligheid c.q. brandpreventie van de inmiddels hier verblijvende mede europeanen. Op het verzoek de maximum snelheid op de ventweg van Boesingheliede te reduceren van 50 naar 30 km, alsmede het plaatsen van flitspalen en het verlagen van de snelheid op de parallel lopende Schipholweg van 80 naar 50 km werd negatief gereageerd. De reactie: van maximum snelheid wordt niets aangetrokken, flitspalen hebben geen nut want iedereen weet waar ze staan en remmen even af of woorden van gelijke strekking. Hoe verzin je zo iets. Dit is Gemeente en Politie die aan tafel zitten. Onze toezichthouders en handhavers in Zwanenburg, Badhoevedorp, Hoofddorp enz. Er zijn legio 30



km zone's ingesteld. In de hele Haarlemmermeer staan flitspalen. Staan die er dan voor Jan Joker?. Naar aanleiding van deze chaotische bijeenkomst, waarbij zelfs door de aanwezige bezoekers het voorstel van de (gespreksleider!!!) om een drank c.q. koffiepauze in te lassen werd afgewezen, kom ik tot de volgende conclusie c.q. resultaat Burgemeester en Wethouders: Stuur alstublieft, zo we dit nogmaals mogen meemaken, met uitzondering van de vrouwelijke ambtenaar van de afdeling Handhaving, capabele mensen. Mensen welke inzicht in de materie hebben, bekend zijn met de problematiek en aandacht schenken aan al het geen in onze omgeving plaats vindt, en zich tenminste voorbereiden op hetgeen waar ze voor ingehuurd worden en mede ook door onze gemeenschappelijke bijdragen aan de staatskas indirect worden betaald. Voor 2014 hoeven we niet te rekenen op een fatsoenlijke herstructurering van de infrastructuur en regelgeving voor het bedrijfsleven alsmede verbetering van het leefklimaat van de bewoners is gebleken uit de mededelingen tijdens deze bijeenkomst. Wat is nu de uiteindelijke conclusie die ik kan trekken, ontstaan vanuit deze vergadering? Maximum snelheid is onzin en heeft geen effect. Flitspalen plaatsen is zinloos. Met 80 tot 100 km over de ventweg scheuren wordt gedoogd.

Het plaatsen van autowrakken wordt gedoogd. Het weken lang parkeren van auto's van Schipholgangsters waardoor de parkeer chaos alsmaar groter wordt, wordt gedoogd. Het blokkeren van de openbare weg alsmede de parkeerplaatsen met betonblokken, staalconstructie's, oliedrums gevuld met puin etc geplaatst door het bedrijfsleven wordt gedoogd. Het blokkeren van de trottoirs met opstaande betonnen palen, betonblokken en auto's wordt gedoogd. Het vervuilen en verpauperen van Boesingheliede wordt gedoogd. Er wordt dus niet handhavend opgetreden. Niet gedoogd wordt het plaatsen van de GFT vuilcontainer de avond voor de dag van ophalen. Ik had u graag een positief verhaal verteld over mijn beleving van afgelopen donderdag avond 19 mei. Het mocht jammer genoeg niet zo zijn. Wij geven echter de moed niet op en blijven hopen op betere tijden. Mochten die ooit aanbreken dan zal ik met evenveel enthousiasme als voorheen U mijn dan hopelijk positief verhaal graag vertellen. Ik zal u zeker in de toekomst op de hoogte blijven houden van de ontwikkelingen via de Mail want zoals donderdag avond ook is gebleken mocht de schrijvende pers niet naar binnen. Lang leve de Democratie.

Jan Loots